

GATINEAU
POUR
LA
VIE

PRÉSENTATION DU CONCEPT DE RÉAMÉNAGEMENT URBAIN DU BOULEVARD SAINT-JOSEPH



19 juin 2019

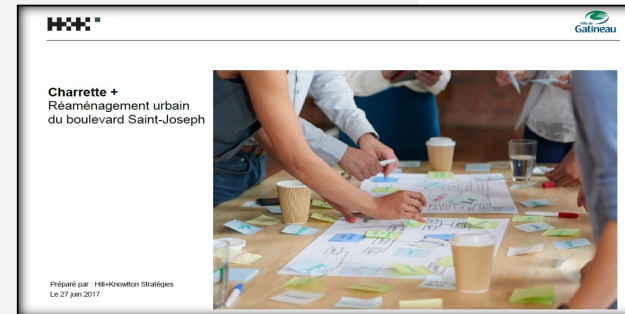


- **Développer une vision et proposer un concept de réaménagement urbain pour les aménagements de surface sur le boulevard St-Joseph (entre les boulevards Taché et St-Raymond) : Service de l'urbanisme et du développement durable**
- **Concevoir les plans et devis/choix de design et de mobilier urbain : Service des infrastructures**

DÉMARCHES CONSULTATIVES, D'INFORMATION ET D'APPROBATION



- **Marches exploratoires**
6-8 mars 2017/Résidents et commerçants
- **Recommandations des organismes**
- **Charrette de design**
4 juin 2017/Résidents et organismes
- **Rencontres ciblées**
Hiver 2018/Élus et organismes
- **Rencontre publique « Porte ouverte »**
19 mars 2018
- **Comité plénier**
29 mai 2018/autorisation de finaliser le concept avec modifications
- **Caucus de Hull**
Novembre 2018/présentation du concept final



SAINT-JOSEPH : UNE DESTINATION POUR TOUS

Commerces et services locaux, bureaux de professionnels, produits spécifiques, caractère identitaire des lieux, patrimoine du quartier...



Lieu d'affaires et de rencontres
Vie communautaire, culturelle,
familiale et économique.



Festive
...à l'année longue



Source: Charrette + / 7 septembre 2017

UN CONCEPT BASÉ SUR TROIS PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT...

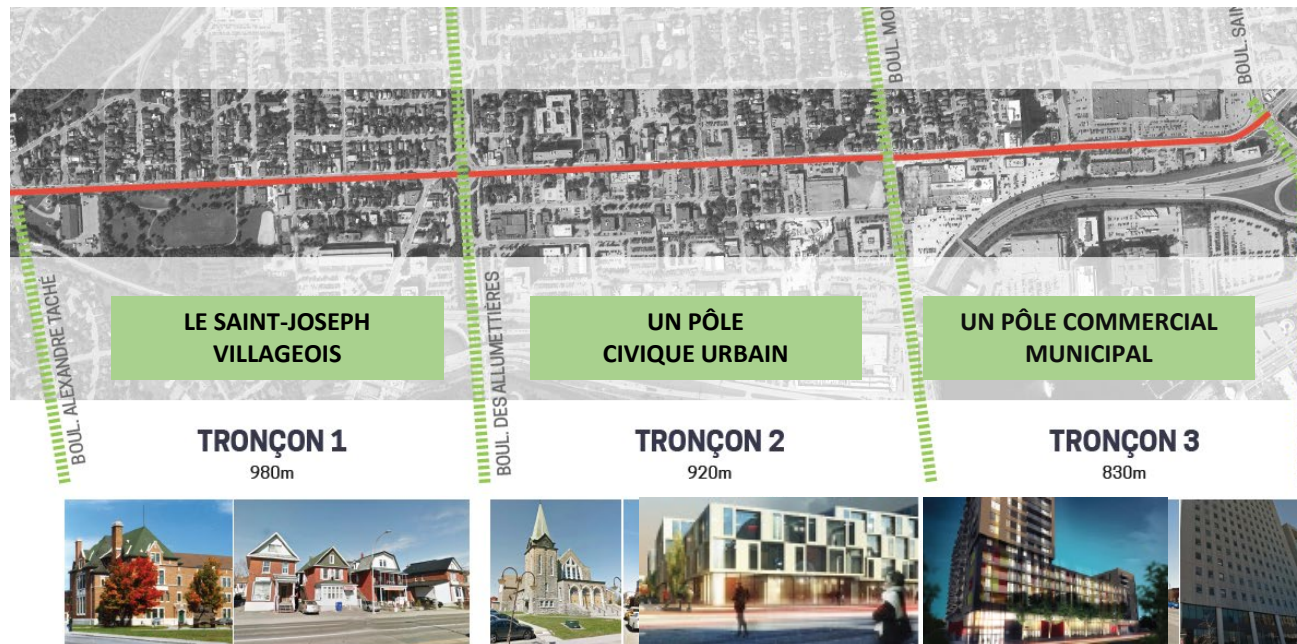
**MOBILITÉ
DURABLE**

**SÉCURITÉ
ACCESSIBILITÉ**

**ANCRAGE ET
AMÉNAGEMENTS**



3 tronçons complémentaires



Les principaux points forts

SÉCURITÉ
piétons/cyclistes

CONFORT
piétons/cyclistes

REVITALISATION
du quartier

Un partage équitable de l'emprise publique entre les différents modes de déplacements (ex : élargir les trottoirs, réduction de la largeur des voies, réduction de la vitesse);

Le verdissement et l'ajout de mobilier urbain (ex : placotoirs, haltes-vélos);

L'aménagement de sites pour la socialisation (ex : devant l'église);

L'enfouissement des fils électriques entre Tâché et des Allumetières;

Développement d'un réseau cyclable sur St-Joseph et en parallèle.

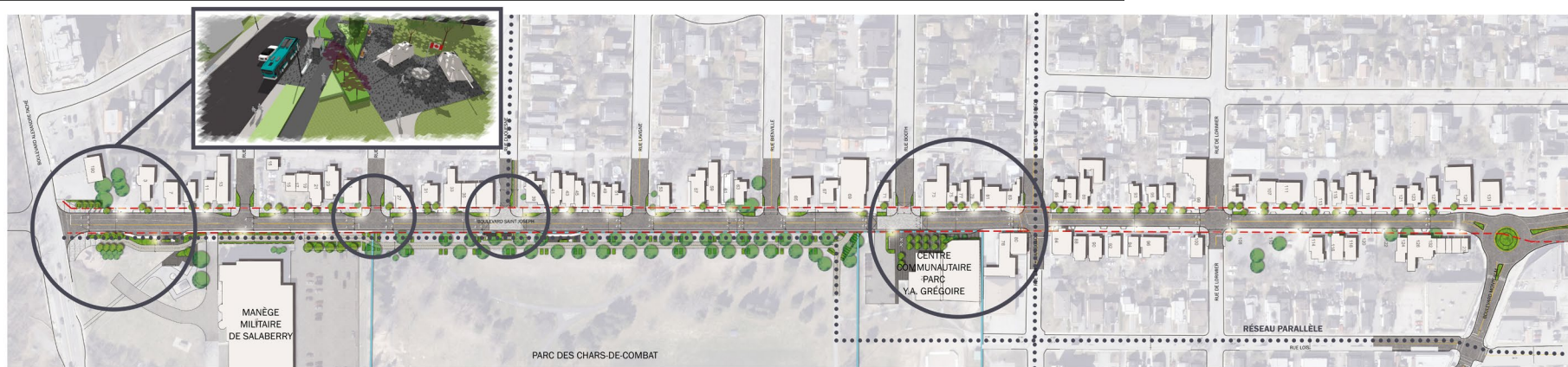




- Sentier polyvalent sur le tronçon 1 (CCN, Manège)
- Implanter un réseau cyclable parallèle (Nord-Sud) sur les rues Berri, Lois, incluant des liens perpendiculaires cyclables vers Saint-Joseph;
- Aménager des accotements 1,5m ou trottoirs partagés si possible.

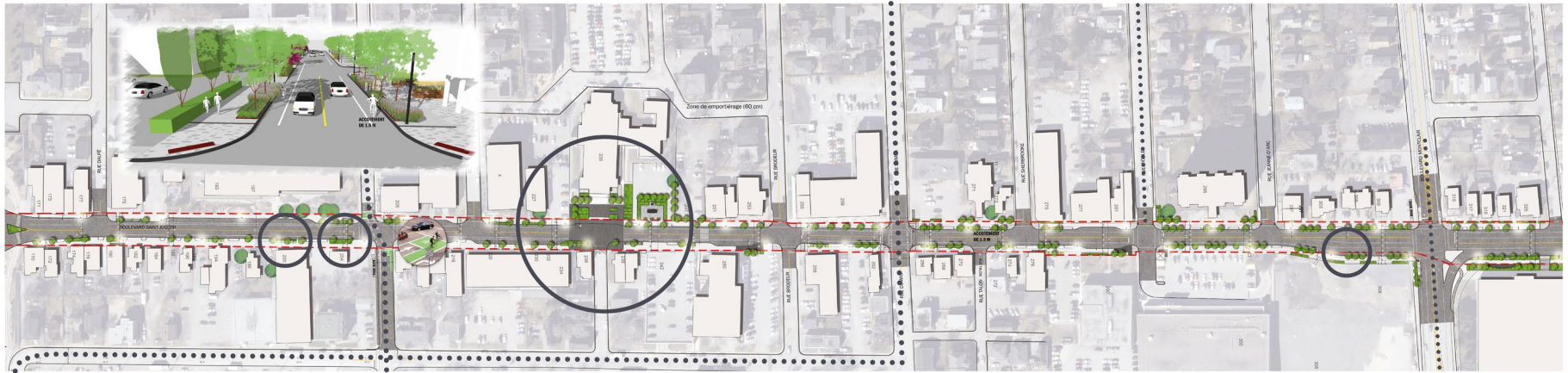
TRONÇON 1/LE SAINT-JOSEPH VILLAGEOIS

- Trottoirs avancés et végétalisés;
- Ajout d'un trottoir en bordure du parc des Chars-de-combat;
- Sentier polyvalent dans le parc, connectant à la rue Lois (CCN, Manège);
- Mise en valeur du seuil d'entrée au boulevard et le centre communautaire.



TRONÇON 2/UN PÔLE CIVIQUE URBAIN

- Trottoirs avancés et végétalisés avec des placotoirs;
- Accotement de 1,5m entre Dalpé et Montclair;
- Faciliter l'accès aux modes actifs;
- Mettre en valeur l'Église Saint-Joseph.



UNE DESTINATION POUR TOUS



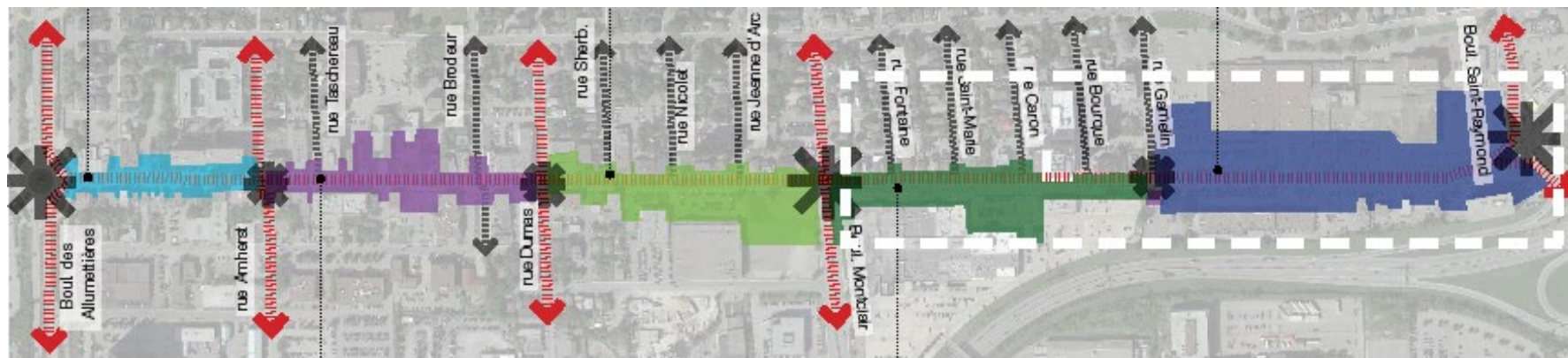
Le nouveau Saint-Joseph

- Plus vert
- Plus convivial
- Plus accueillant
- Plus accessible
- Plus dynamique



SERVICE DES INFRASTRUCTURES : MISE EN ŒUVRE

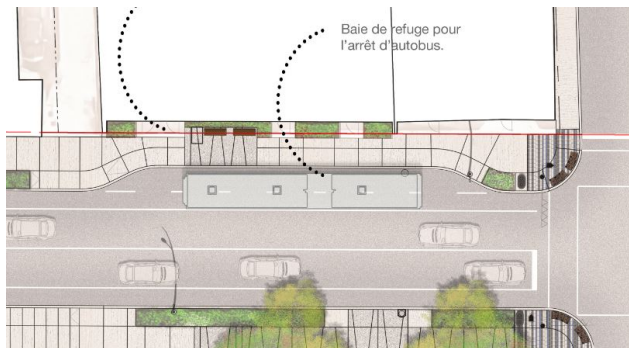
Le Service des infrastructures a donné un mandat à une firme externe pour concrétiser le concept d'aménagement du boulevard Saint-Joseph.



Élargir les trottoirs



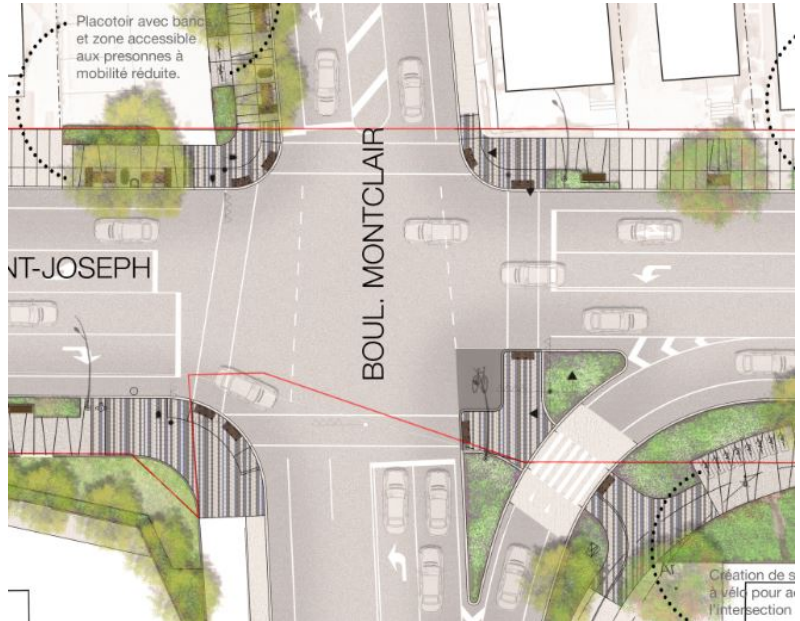
Favoriser l'accès au transport collectif



Assurer l'accessibilité universelle



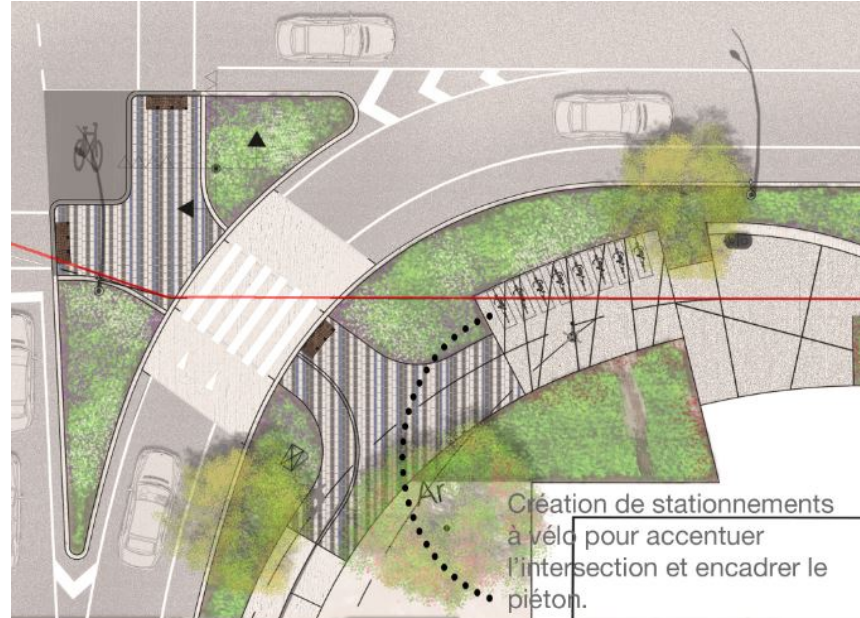
Augmenter la sécurité aux intersections



Augmenter le confort par le choix de mobiliers urbains



Aménager les haltes pour les vélos



Assurer un éclairage adapté aux différents modes de transport



Végétaliser pour l'embellissement, la sécurité et le confort

