

ÉLÉMENTS CLÉS D'UNE COLLECTIVITÉ CERTIFIÉE VÉLOSYPATHIQUE



ENVIRONNEMENT

Politique d'aménagement axé sur les cyclistes	oui
Stationnements pour vélos - quantité et accessibilité	faible
Ratio du réseau cyclable par rapport au réseau routier	22,88 %
Ratio de km de rue à 30 km/h	0 %



ÉDUCATION

Éducation pour les jeunes	quelques initiatives
Éducation pour le grand public	plusieurs initiatives



ENCOURAGEMENT

Participation au Mois du vélo	aucune ou peu d'initiatives
Promotion du vélo et événements cyclistes	plusieurs initiatives
Système de vélo-partage	non



ÉVALUATION ET PLANIFICATION

Membre du personnel municipal qui se consacre aux questions relatives au vélo	1 / 58 208 résidents
Comité consultatif vélo	oui
Plan ou politique de développement de la pratique du vélo utilitaire	oui
Financement réservé pour les initiatives vélo	oui

BONS COUPS DE LA COLLECTIVITÉ

- A adopté une politique de rues conviviales qui priorise les besoins et la sécurité des usagers et usagères les plus vulnérables lors de l'aménagement ou la réfection d'une rue.
- Compte une proportion de 72 % de logements à moins de 250 m d'un lien cyclable et de 91 % de logements à moins de 500 m d'un lien cyclable.
- Collabore avec plusieurs organisations pour offrir une programmation variée d'activités éducatives sur le vélo et qui compte des ateliers qui s'adressent spécifiquement aux femmes, aux personnes immigrantes et à la communauté LGBTQ+.
- Accueille et encourage un grand nombre d'événements et d'activités cyclistes permettant de promouvoir et d'encourager la pratique du vélo.
- Élabore un Plan de stationnement vélo ainsi qu'une nouvelle mouture de son Plan directeur du réseau cyclable.