

19 octobre 2023

GATINEAU
POUR
LA
VIE

Aménagements cyclables projetés dans le secteur de Hull

Axe Saint-Joseph

Service de l'urbanisme et
développement durable

Séance d'information publique



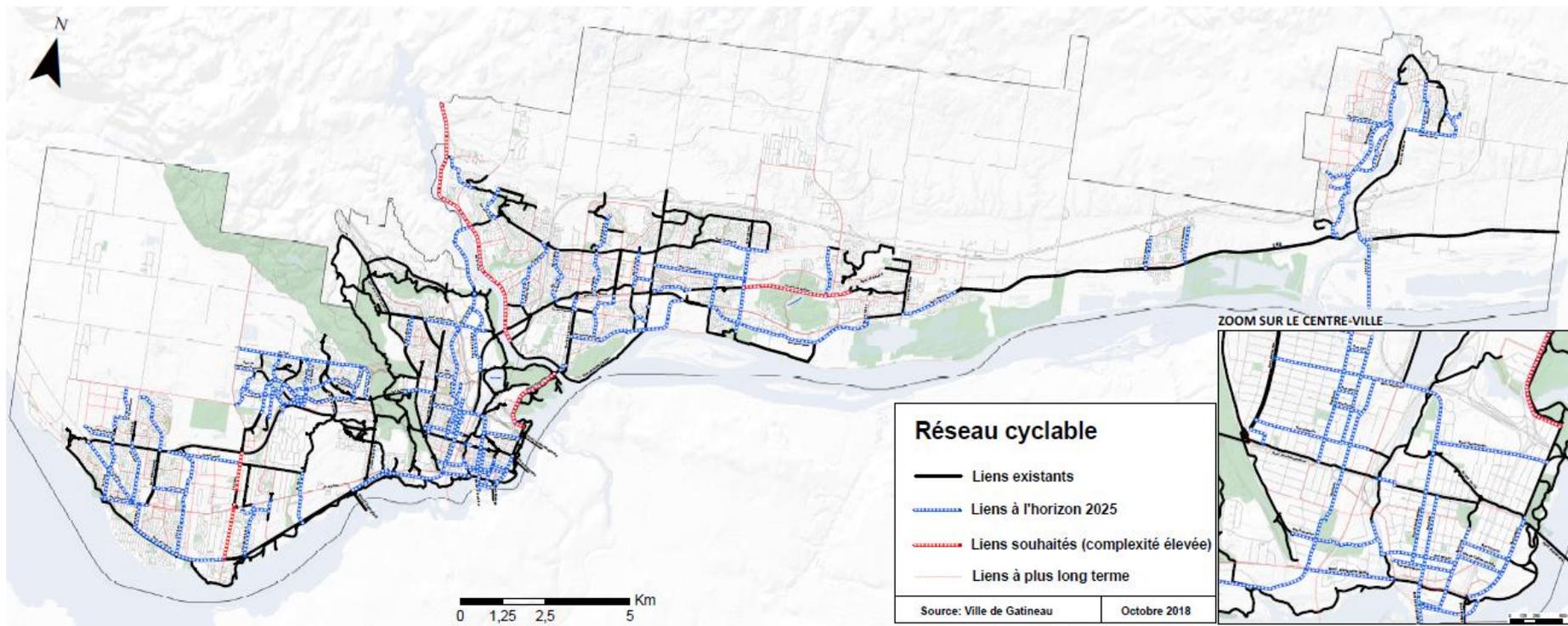


Mise en contexte

- En 2018, la Ville de Gatineau a adopté son *Plan directeur du réseau cyclable*.
- L'aménagement de 350 km de liens cyclables y était prévu, dont 135 km ont été priorités.

Mise en contexte

Projets à l'horizon 2025





Mise en contexte

- En 2021, la Ville de Gatineau a adopté sa *Politique des rues conviviales*.
- Elle modifie l'aménagement des rues en recentrant la priorité sur les personnes plutôt que les véhicules: élargissement des trottoirs, ajout de liens cyclables, réduction du stationnement, etc.

Calendrier de réalisation

2022 - 2023	Réalisation de plans conceptuels et d'études de faisabilité
2022	Présentations aux différentes partenaires, conseillers municipaux et associations
19 oct. 2023	Séance d'information publique pour répondre aux questions de la population
2023 - 2024	Production des plans et devis : étapes finales de conception incluant l'analyse d'ajout de végétation , de supports à vélo et la faisabilité de déneigement des liens cyclables
2024 - 2027	Réalisation des travaux à court terme
2027 – 2030	Réalisation des travaux à moyen terme



Chaussée désignée



Piste unidirectionnelle



Bande cyclable



Piste bidirectionnelle

Types d'aménagement planifiés

Chaussée désignée

Voie cyclable faisant partie du réseau cyclable et où les cyclistes et les automobilistes se partagent la même chaussée.

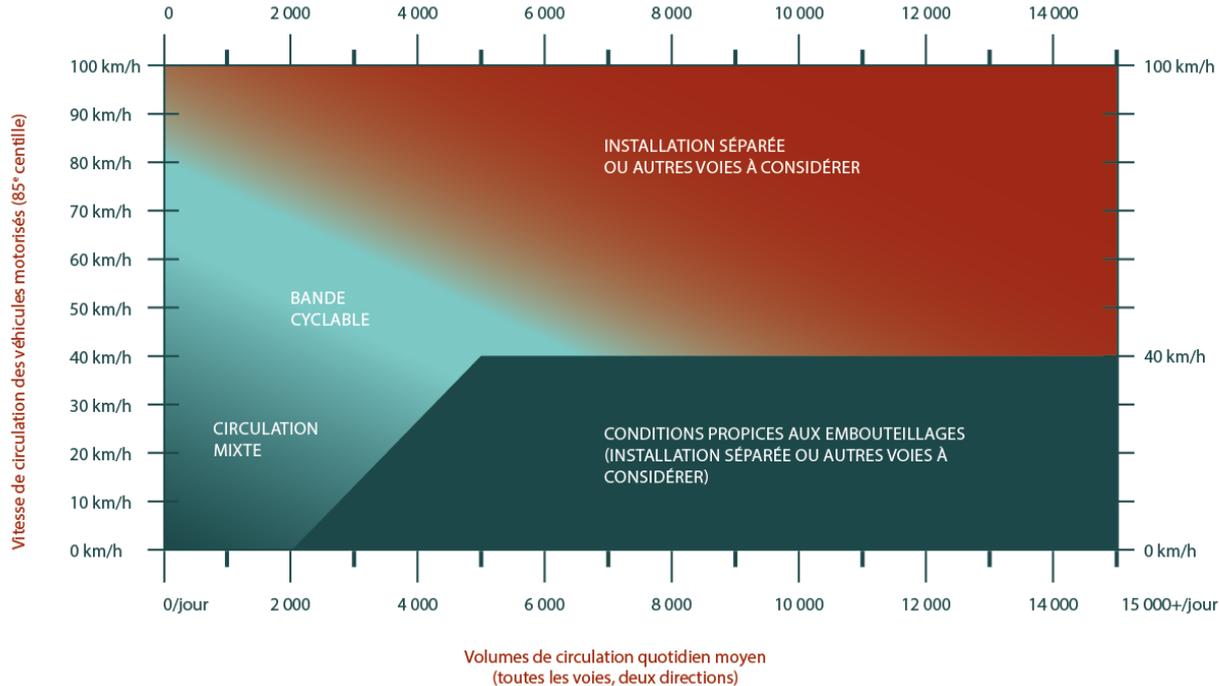
Bande cyclable

Voie aménagée à même la chaussée et identifiée par du marquage au sol. Elle est unidirectionnelle et peut suivre le sens de la circulation automobile ou être à contresens.

Piste unidirectionnelle ou bidirectionnelle

Voie séparée physiquement de la circulation automobile. Sont regroupées dans ces catégories, les pistes cyclables (cyclistes seulement) et les sentiers multifonctionnels (cyclistes et personnes piétonnes).

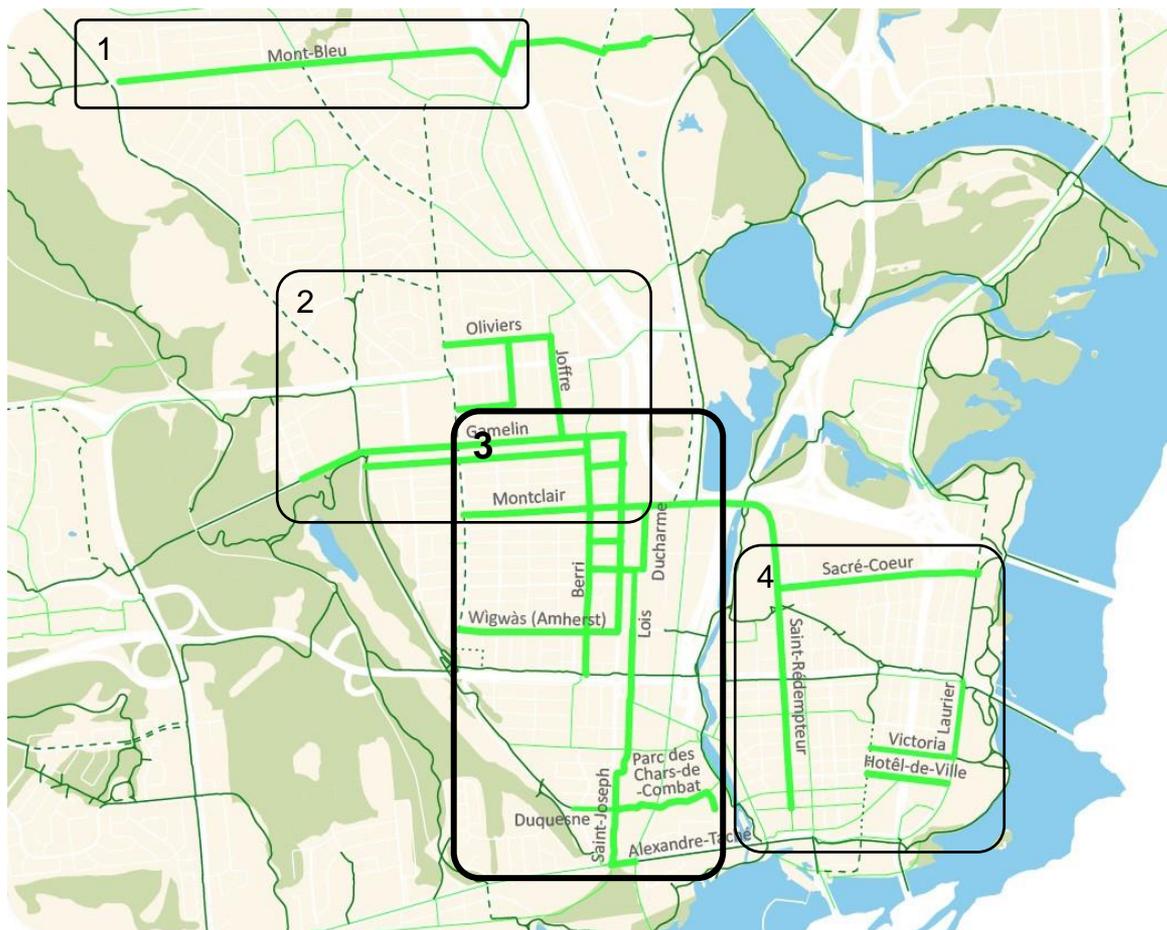
NOMOGRAMME POUR LA PRÉSÉLECTION DE LA TYPOLOGIE DU LIEN CYCLABLE



Choix du type d'aménagement

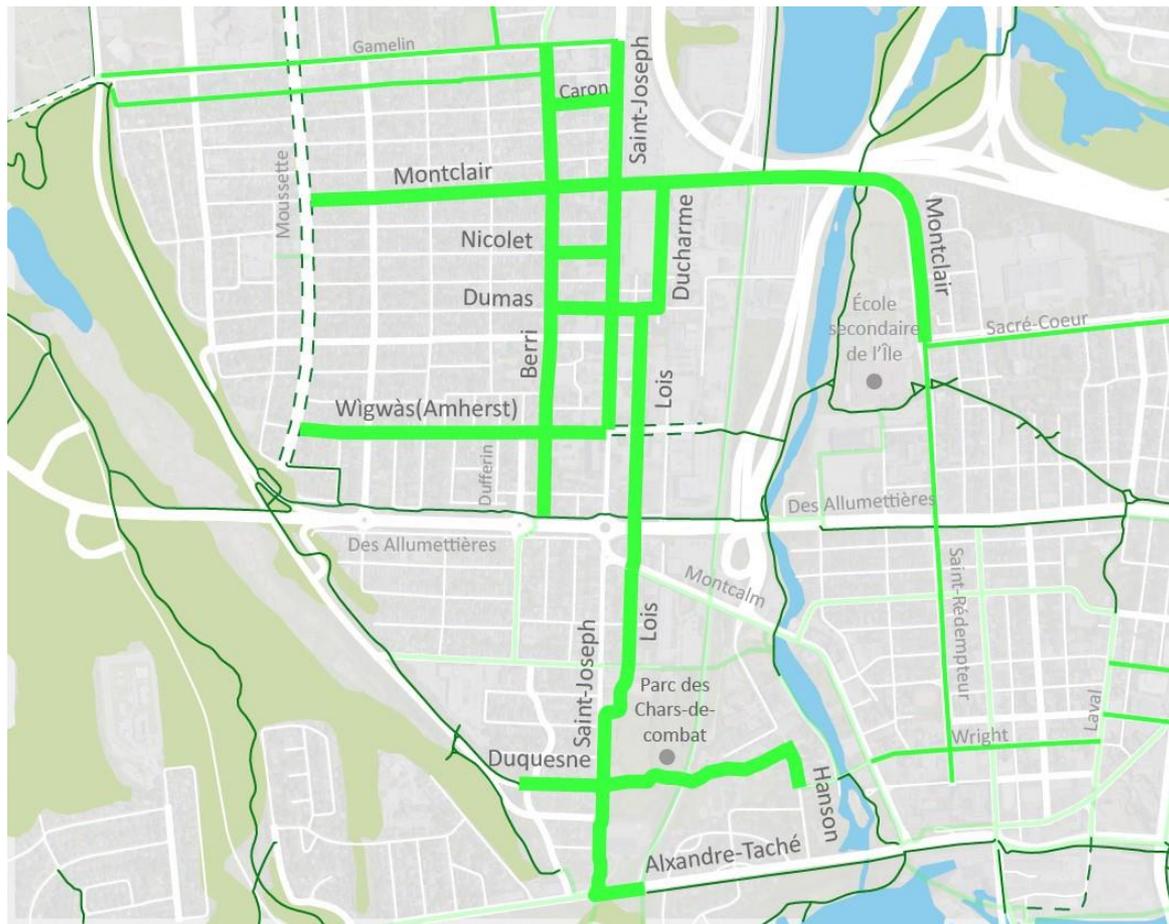
Principaux critères de sélection :

- Débit de véhicules motorisés ;
- Vitesse moyenne des véhicules ;
- Part de véhicules lourds ;
- Nombre et fréquence des intersections et entrées charretières ;
- Géométrie des intersections ;
- Stationnement sur rue ;
- Nombre de voies de circulation ;
- Cohérence et continuité ;
- Présence de trottoirs ;
- Autres projets de voirie planifiés.



Secteurs planifiés

1. Mont-Bleu
2. Gamelin
3. **Saint-Joseph**
4. Centre-ville



Axe Saint-Joseph

Rues planifiées

- Saint-Joseph
- Berri
- Caron
- Montclair
- Nicolet
- Dumas
- Amherst
- Duquesne
- Parc des Chars-de-Combat
- Rue Hanson
- Alexandre-Taché
- Ducharme
- Lois

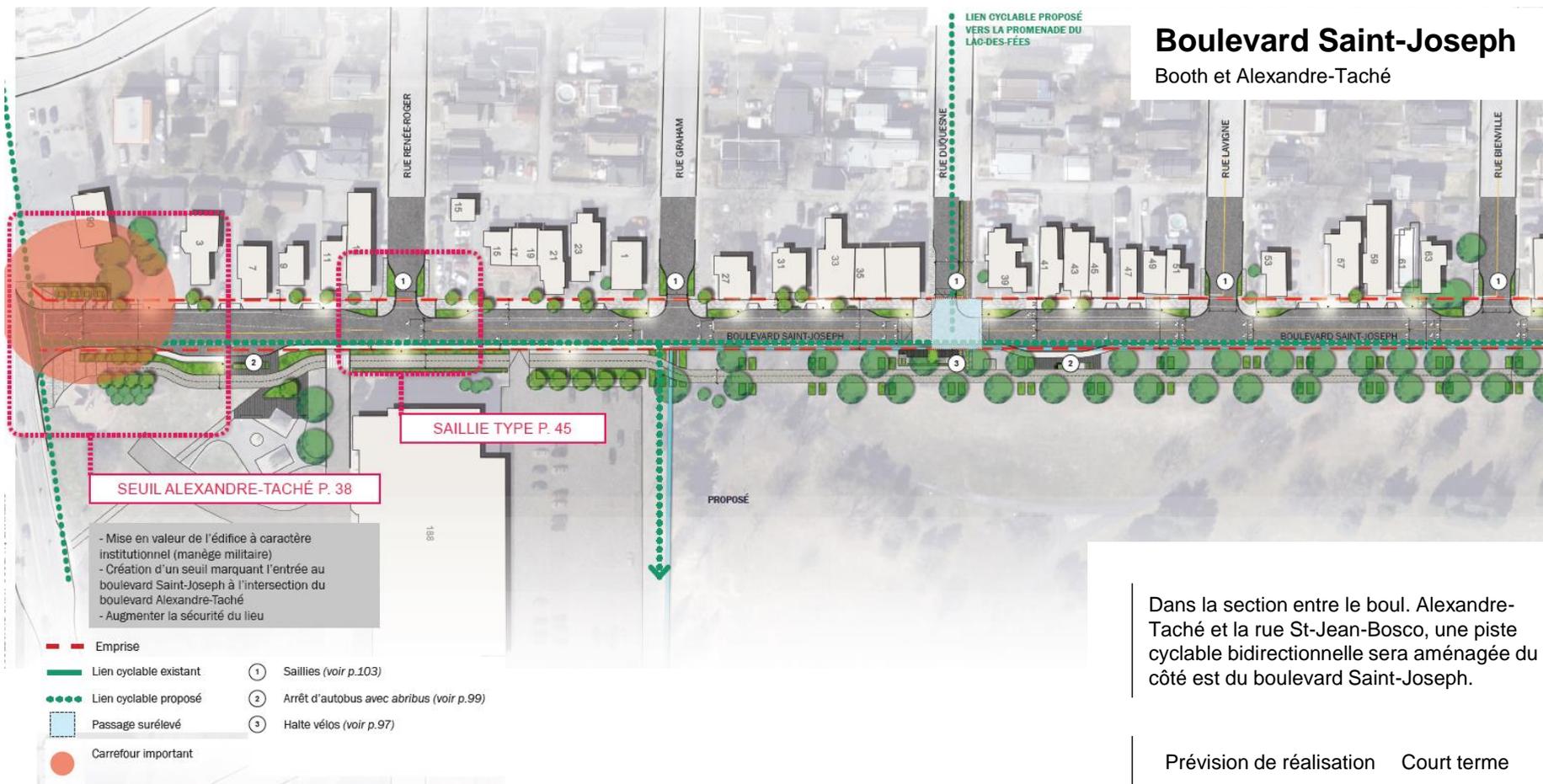
- | | | | |
|---|-------------------|---|----------|
|  | Piste bidirect. |  | Planifié |
|  | Piste unidirect. |  | Projeté |
|  | Bande cyclable | | |
|  | Chaussée désignée | | |



Boulevard Saint-Joseph

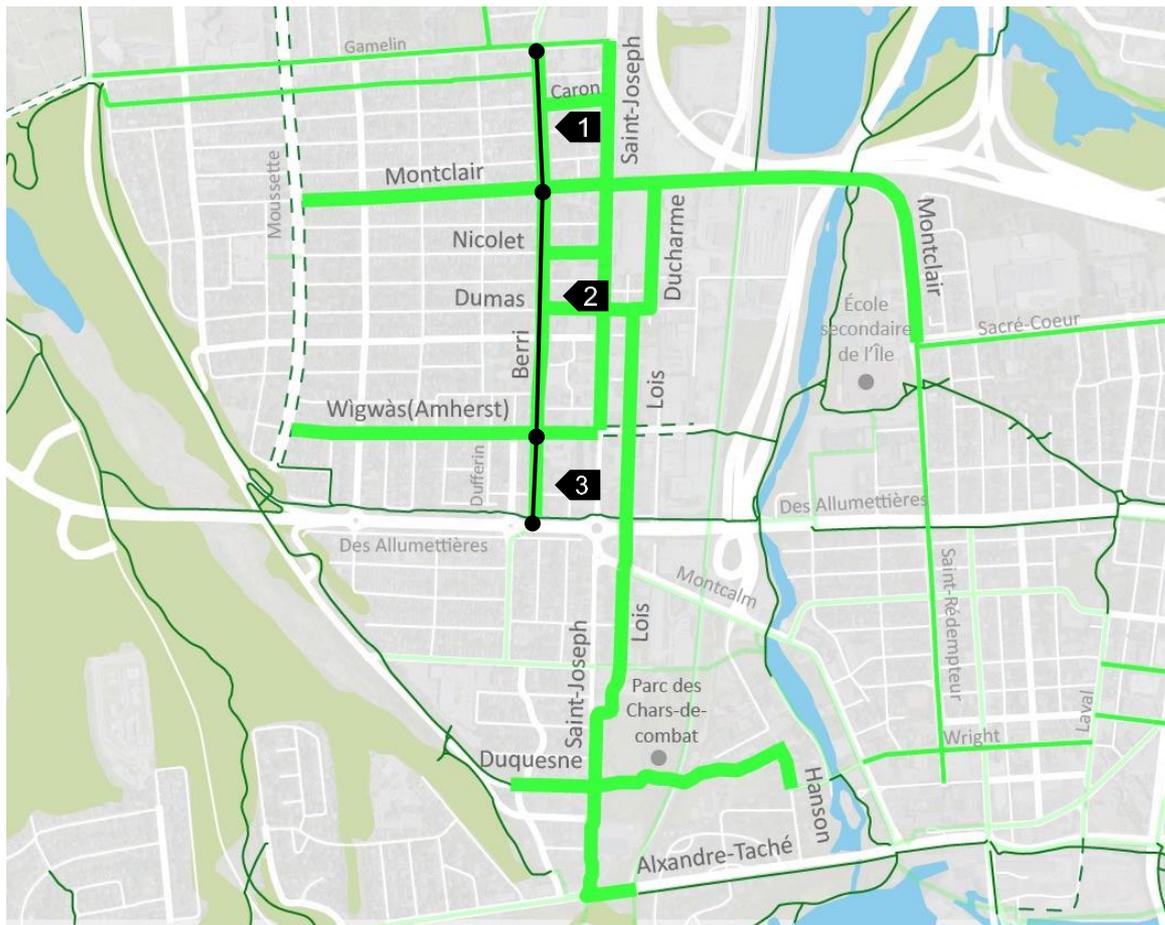
Le boulevard Saint-Joseph est en cours de réaménagement. L'aménagement de ce boulevard a fait l'objet d'une consultation publique qui s'est déroulée en plusieurs phases de mars 2017 à l'automne 2018. Le concept de réaménagement urbain final a été adopté par le Comité exécutif de la Ville de Gatineau le 19 juin 2019.

Entre la rue Gamelin et la rue Amherst, les accotements seront marqués en bandes cyclables suite à la réalisation du lien cyclable sur la rue Berri. Entre la rue Gamelin et le boulevard Saint-Raymond, le trottoir est partagé avec les cyclistes.



Dans la section entre le boul. Alexandre-Taché et la rue St-Jean-Bosco, une piste cyclable bidirectionnelle sera aménagée du côté est du boulevard Saint-Joseph.

Prévision de réalisation Court terme

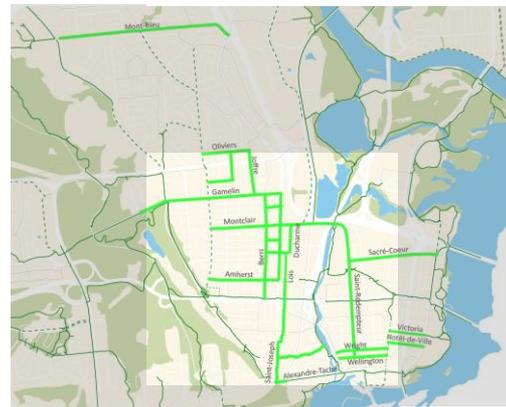


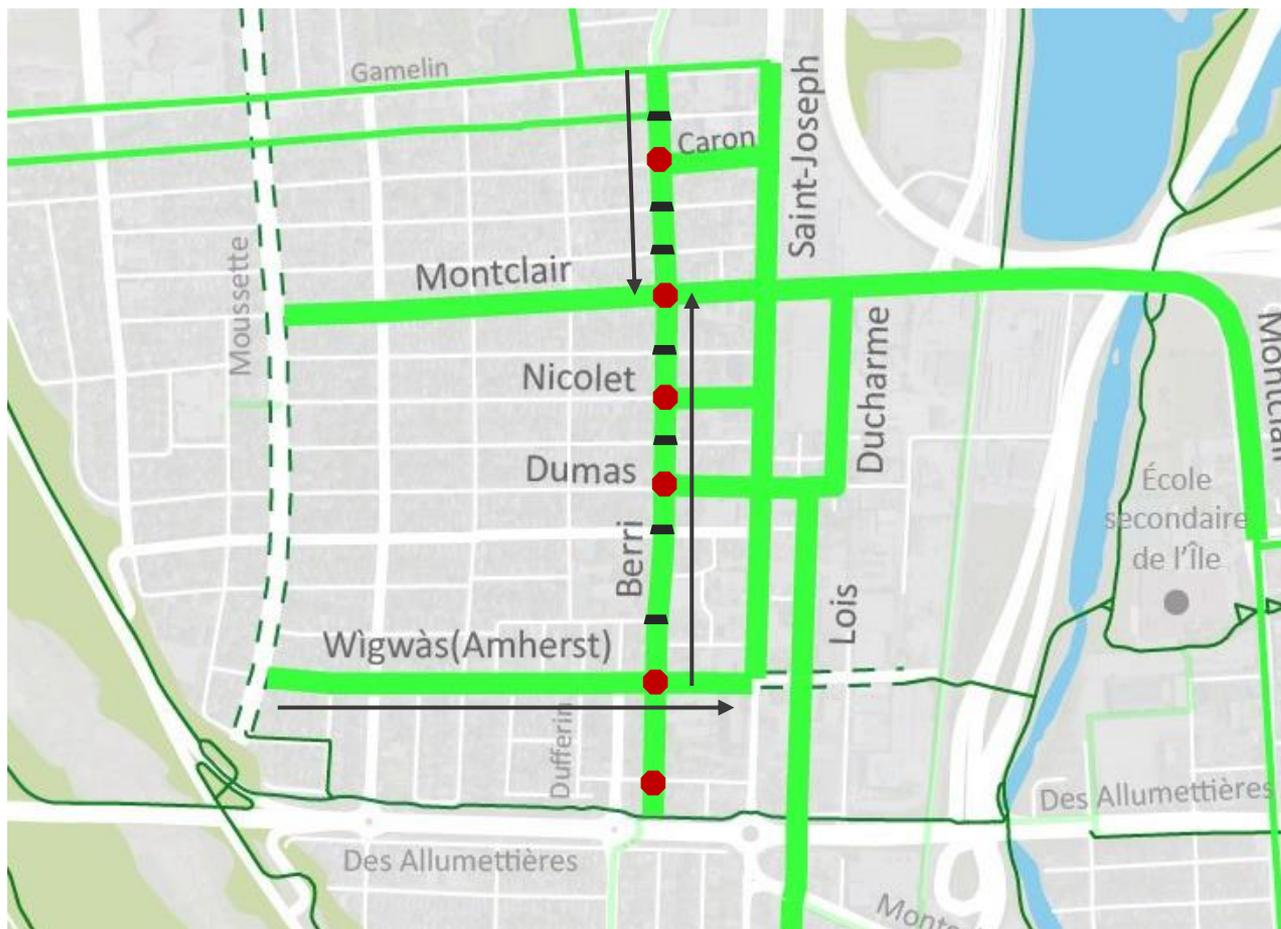
Rue Berri

Gamelin à Allumettières

Sections

- 1** De Gamelin à Montclair
- 2** De Montclair à Amherst
- 3** Amherst à Allumettières





Rue Berri

Gamelin à Allumettières

Afin d'offrir un environnement convivial et sécuritaire pour les modes actifs, les éléments suivants sont proposés:

- ▲ Intersections surélevées à 7 intersections ;
- Arrêts toutes directions où il y a des liens cyclables pour accéder à Saint-Joseph et des feux de circulation;
- ↑ Sens uniques à sens inverse de la circulation pour réduire les débits de transit sur la rue Berri.



Situation actuelle



▲ Direction nord (vers Gamelin)

Aménagements prévus



Rue Berri

1 Gamelin à Montclair

Type	Collectrice sec.
Débit journalier	3 000 véhicules
Vitesse	40 km/h
Autobus	-
Stationnement	29 places
Occupation moy.	6 places (21%)

Circulation en sens unique vers le sud entre Gamelin et Montclair ;

Piste cyclable à hauteur de trottoir en sens opposé à la circulation et bande cyclable dans le sens de la circulation ;

Élargissement des trottoirs ;

Suppression du stationnement.

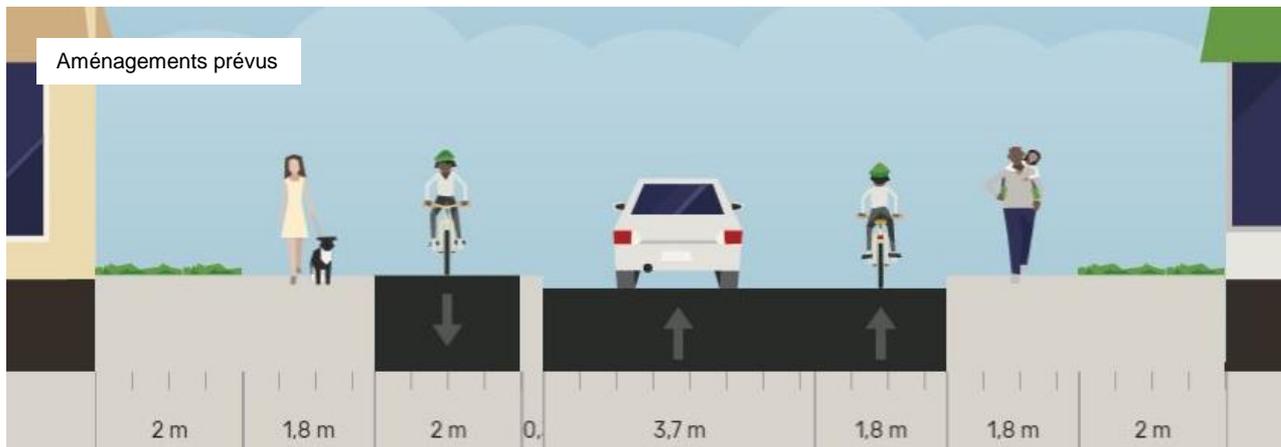
Prévision de réalisation Court terme

Situation actuelle



▲ Direction nord (vers Amherst)

Aménagements prévus



Rue Berri

2 Montclair à Amherst

Type	Collectrice sec.
Débit journalier	± 3 000 véhicules
Vitesse	40 km/h
Autobus	-
Stationnement	49 places
Occupation moy.	10 places (20%)

Circulation en sens unique vers le nord entre Amherst et Montclair ;

Piste cyclable à hauteur de trottoir en sens opposé à la circulation et bande cyclable dans le sens de la circulation ;

Élargissement des trottoirs ;

Suppression du stationnement.

Prévision de réalisation Moyen terme

Situation actuelle



▲ Direction nord (vers Amherst)

Aménagements prévus



Rue Berri

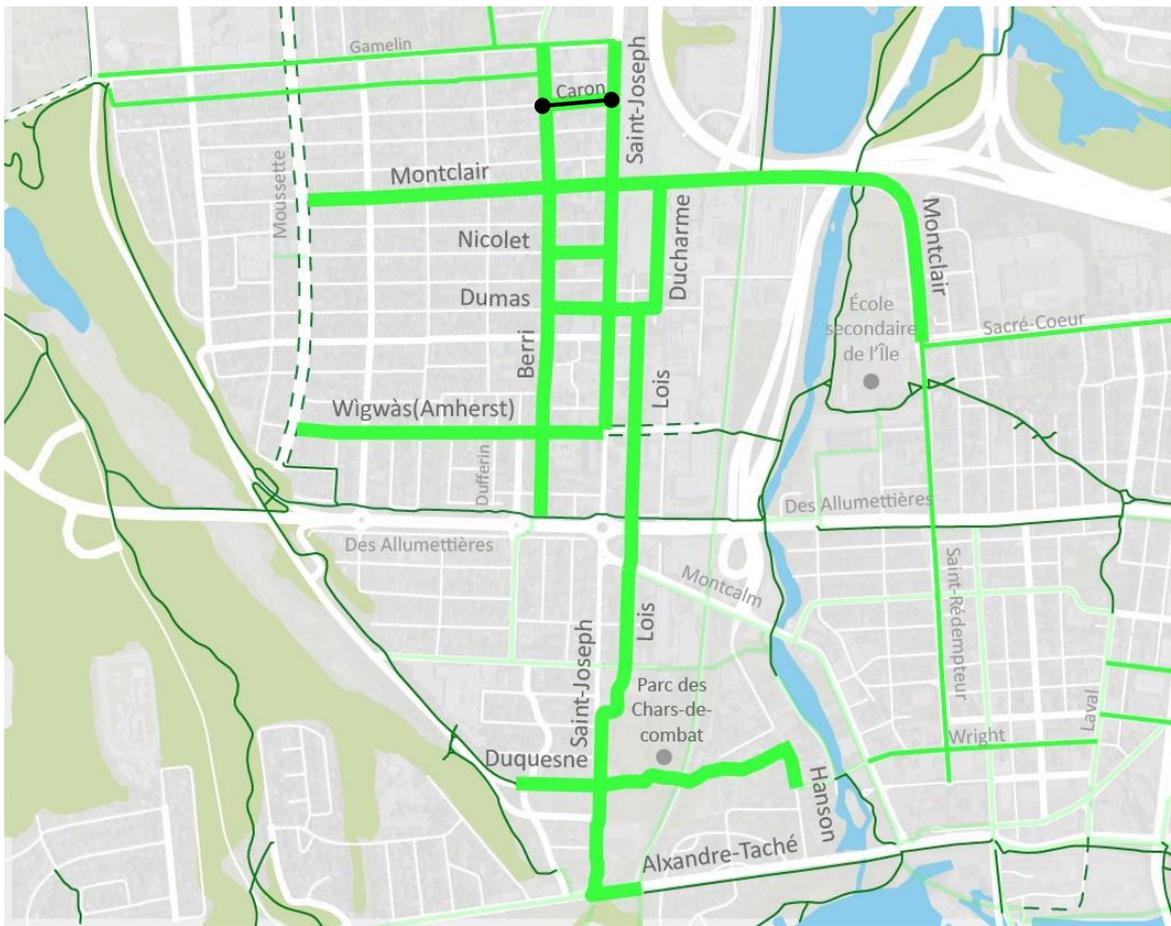
3 Amherst à Allumettières

Type	Locale
Débit journalier	± 700 véhicules
Vitesse	40 km/h
Autobus	-
Stationnement	36 places
Occupation moy.	5 places (14%)

Chaussée désignée dans les deux sens ;

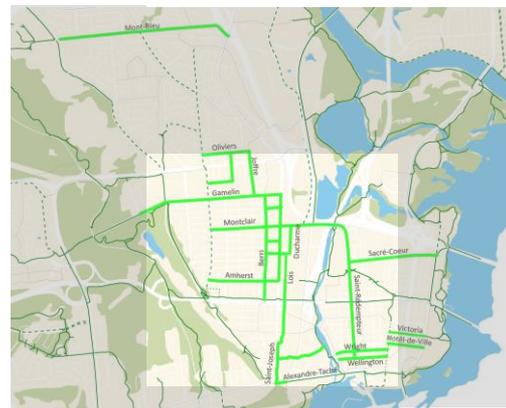
Stationnement conservé en bordure de la résidence Domaine Notre-Dame.

Réalisation 2023



Rue Caron

Berri à Saint-Joseph



Situation actuelle



▲ Direction est (vers Saint-Joseph)

Aménagements prévus



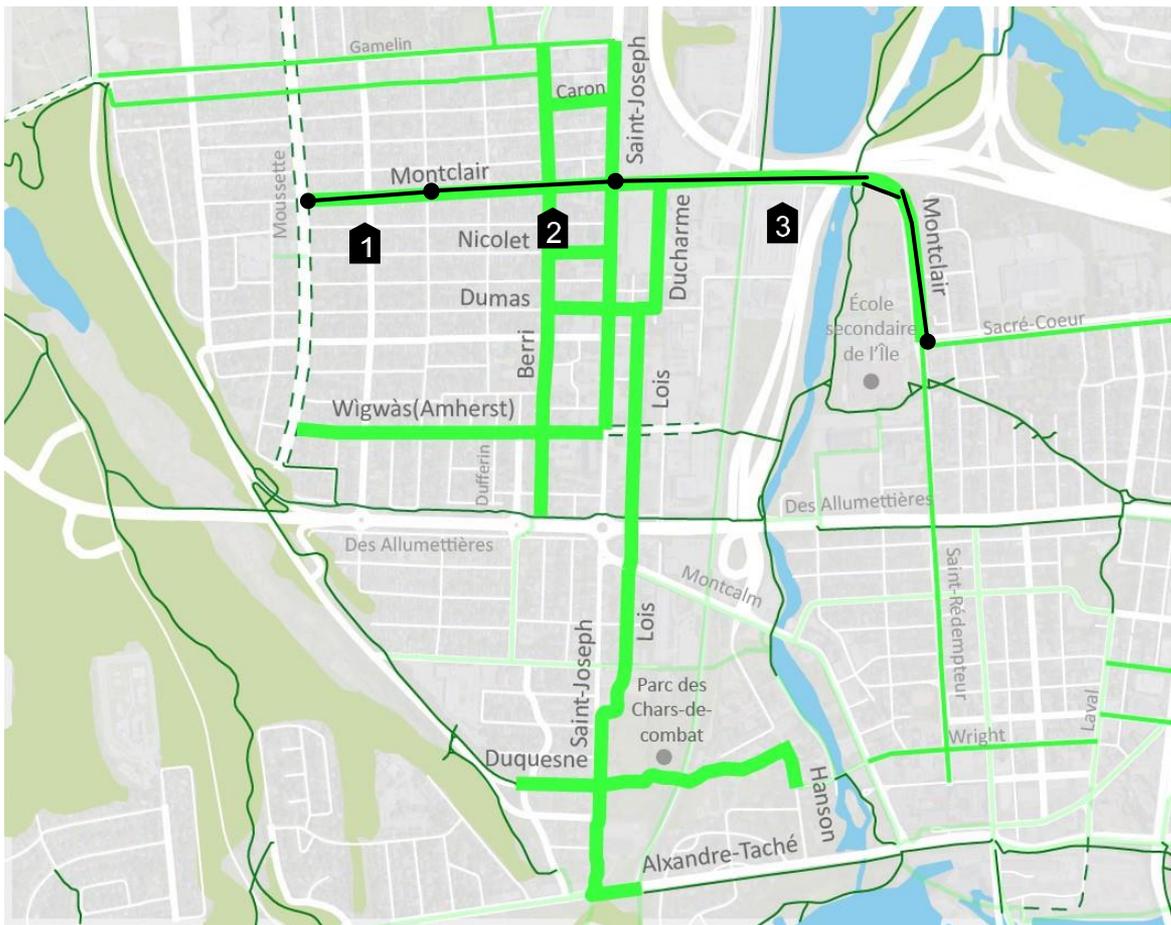
Rue Caron

Berri à Saint-Joseph

Type	Collectrice second.
Débit journalier	Non disponible
Vitesse	40 km/h
Autobus	-
Stationnement	10
Occupation moy.	Non disponible

Bandes cyclables dans les deux sens ;
 Stationnement transféré du côté nord ;
 Élargissement des trottoirs.

Prévision de réalisation Moyen terme

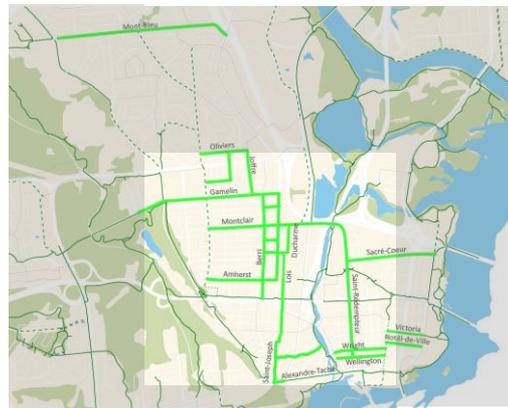


Boulevard Montclair

Saint-Raymond à Gamelin

Sections

- 1** Moussette à Richelieu
- 2** Richelieu à Saint-Joseph
- 3** Saint-Joseph à Sacré-Cœur

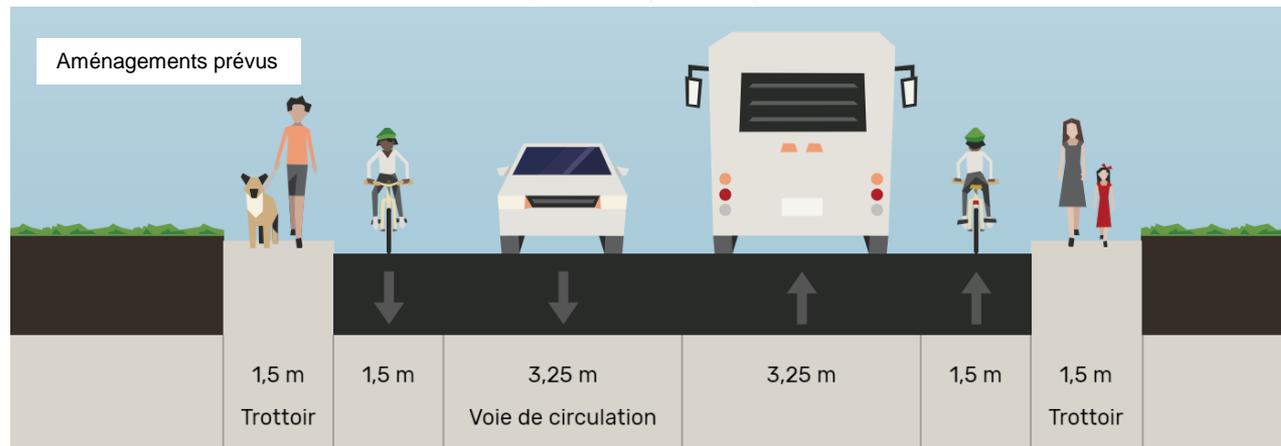


Situation actuelle



▲ Direction est (vers Richelieu)

Aménagements prévus



Boulevard Montclair

1 Moussette à Richelieu

Type	Collectrice principale
Débit journalier	± 4,000 véhicules
Vitesse	40 km/h
Autobus	2 lignes (31 et 39)
Stationnement	19 places (côté sud)
Occup. moy.	4 places (21 %)

Bandes cyclables dans les deux directions ;

Retrait du stationnement.

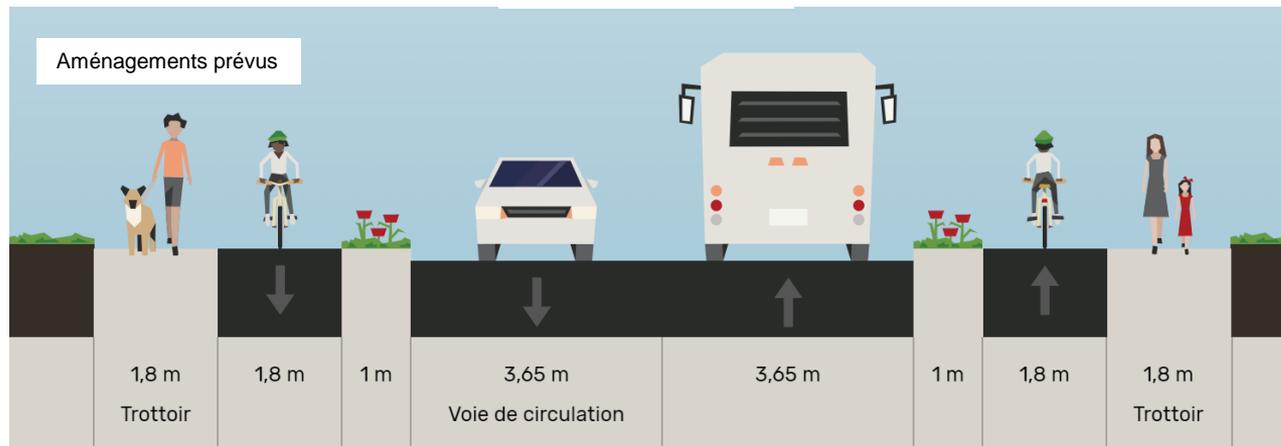
Prévision de réalisation n.d.

Situation actuelle



▲ Direction est (vers Saint-Joseph)

Aménagements prévus



Boulevard Montclair

2 Richelieu à Saint-Joseph

Type	Collectrice princ.
Débit journalier	± 7,000 véhicules
Vitesse	40 km/h
Autobus	2 lignes (31 et 39)
Stationnement	38 places
Occupation moy.	14 places (37 %)

Pistes cyclables à hauteur de trottoir dans les deux sens ;

Suppression de 30 places de stationnement ;

Élargissement de 4 m de l'utilisation de l'emprise publique.

Prévision de réalisation	Berri - St-Joseph : Court terme
	Berri - Richelieu : n.d.

Situation actuelle



▲ Direction est (vers Sacré-Cœur)

Aménagements prévus



Boulevard Montclair

3 Saint-Joseph à Sacré-Cœur

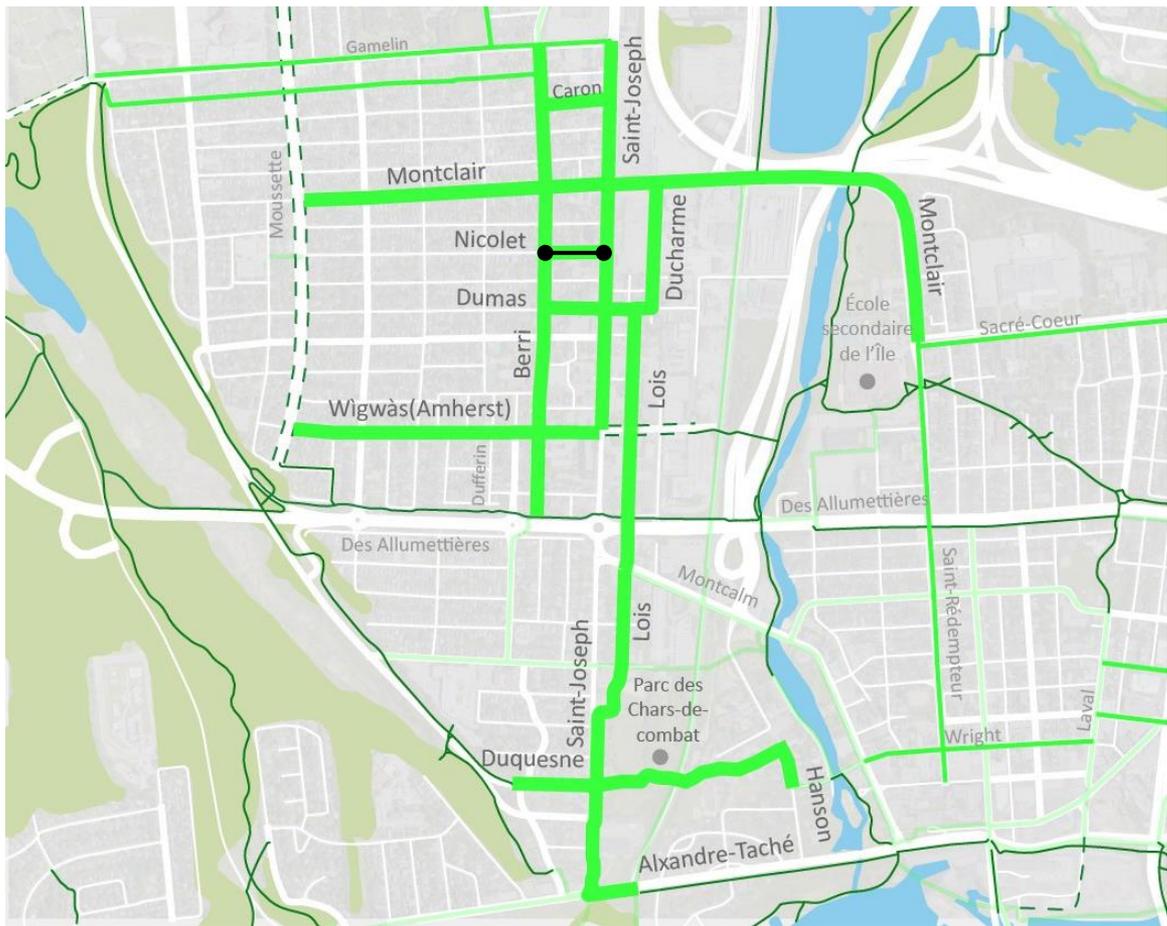
Type	Artère secondaire
Débit journalier	± 12,000 véhicules
Vitesse	50 km/h
Autobus	27, 31, 33, 39
Stationnement	Aucun

Pistes cyclables à hauteur de trottoir dans les deux sens ;

Piste multifonctionnelle bidirectionnelle du côté sud entre le corridor du Rapibus et le sentier du ruisseau de la Brasserie ;

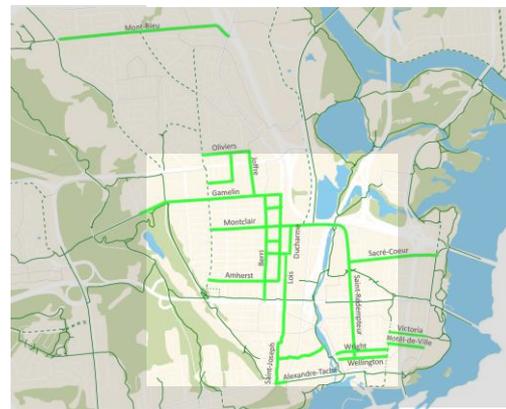
Possibilité de voies réservées ;

Prévision de réalisation: Moyen terme

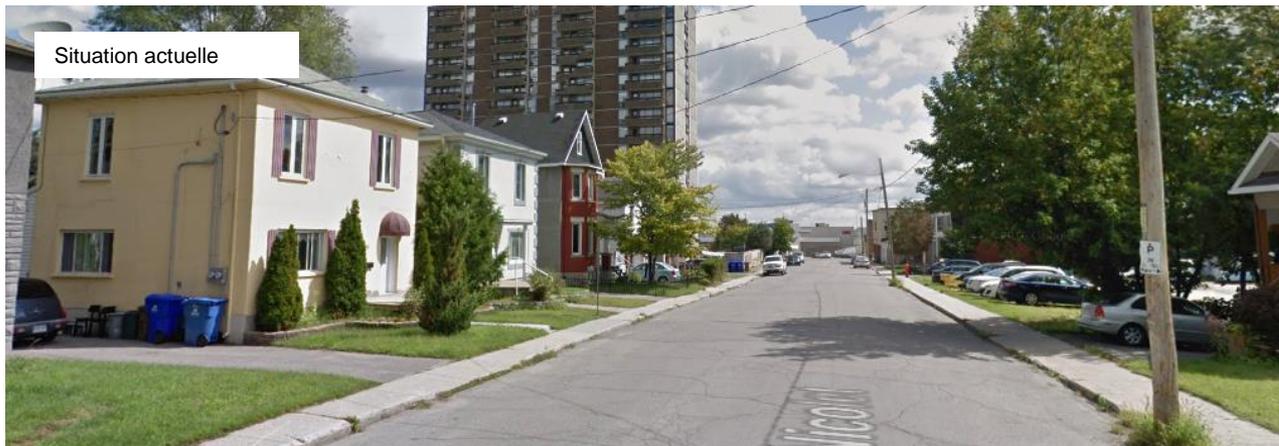


Rue Nicolet

Saint-Raymond à Gamelin



Situation actuelle



▲ Direction est (vers Saint-Joseph)

Aménagements prévus



Rue Nicolet

Berri à Saint-Joseph

Type	Collectrice second.
Débit journalier	1 000 véhicules
Vitesse	40km/h
Autobus	-
Stationnement	26
Occupation moy.	Non disponible

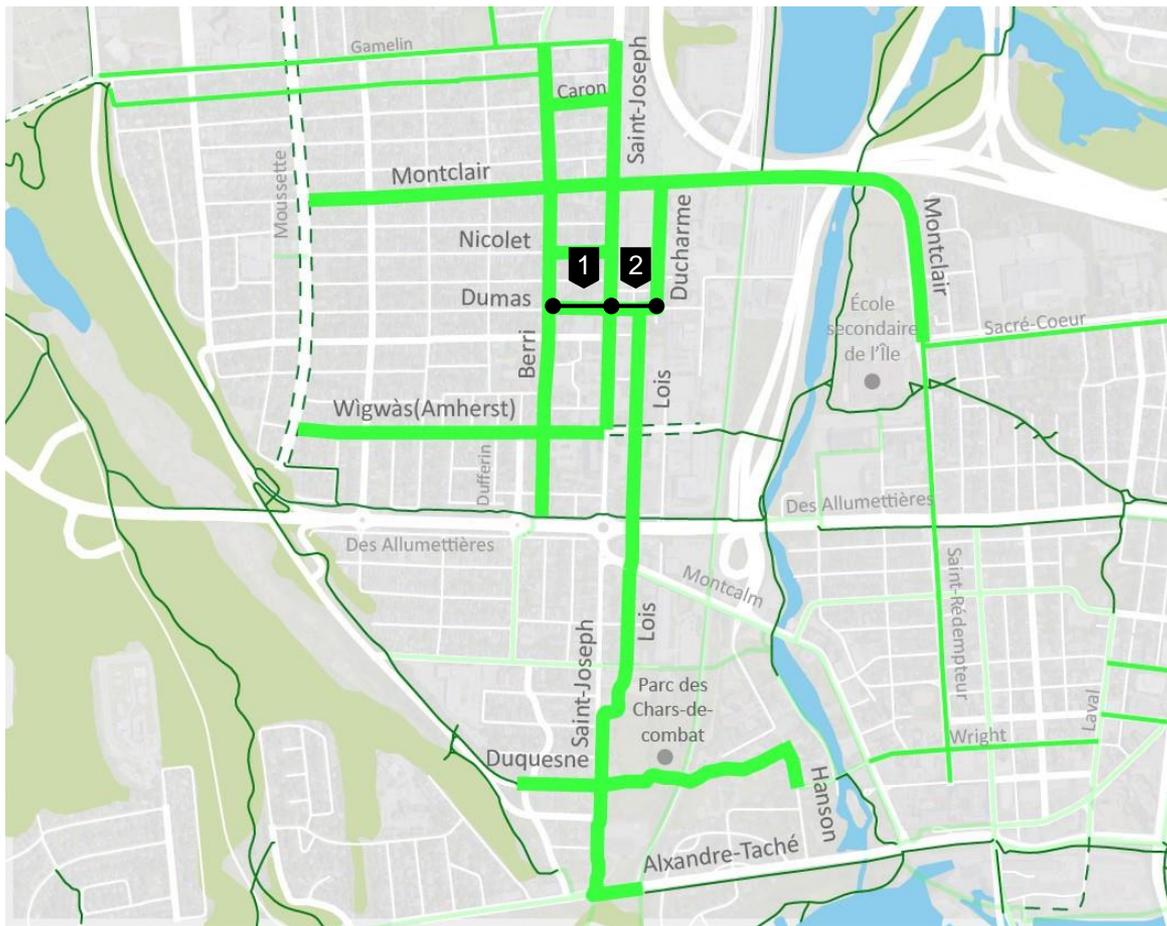
Bande cyclable en direction est ;

Chaussée désignée en direction ouest ;

Élargissement du trottoir du côté nord ;

Stationnement conservé du côté nord (13 places).

Prévision de réalisation Moyen terme



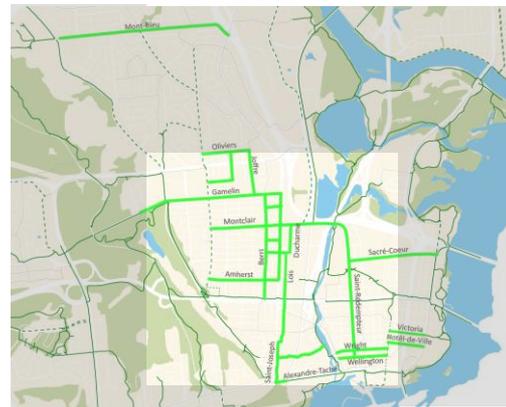
Rue Dumas

Berri à Ducharme

Sections

1 Berri à Saint-Joseph

2 Saint-Joseph à Ducharme



Situation actuelle



▲ Direction est (vers Saint-Joseph)

Aménagements prévus



Rue Dumas

1 Berri à Saint-Joseph

Type	Collectrice second.
Débit journalier	1 500 véhicules
Vitesse	40 km/h
Autobus	-
Stationnement	24 places
Occupation moy.	Non disponible

Bande cyclable en direction est ;

Chaussée désignée en direction ouest ;

Élargissement des deux trottoirs de 1,2 à 1,5 m ;

Conservation du stationnement du côté nord (10 places).

Prévision de réalisation Moyen terme

Situation actuelle



▲ Direction est (vers Lois)

Aménagements prévus



Rue Dumas

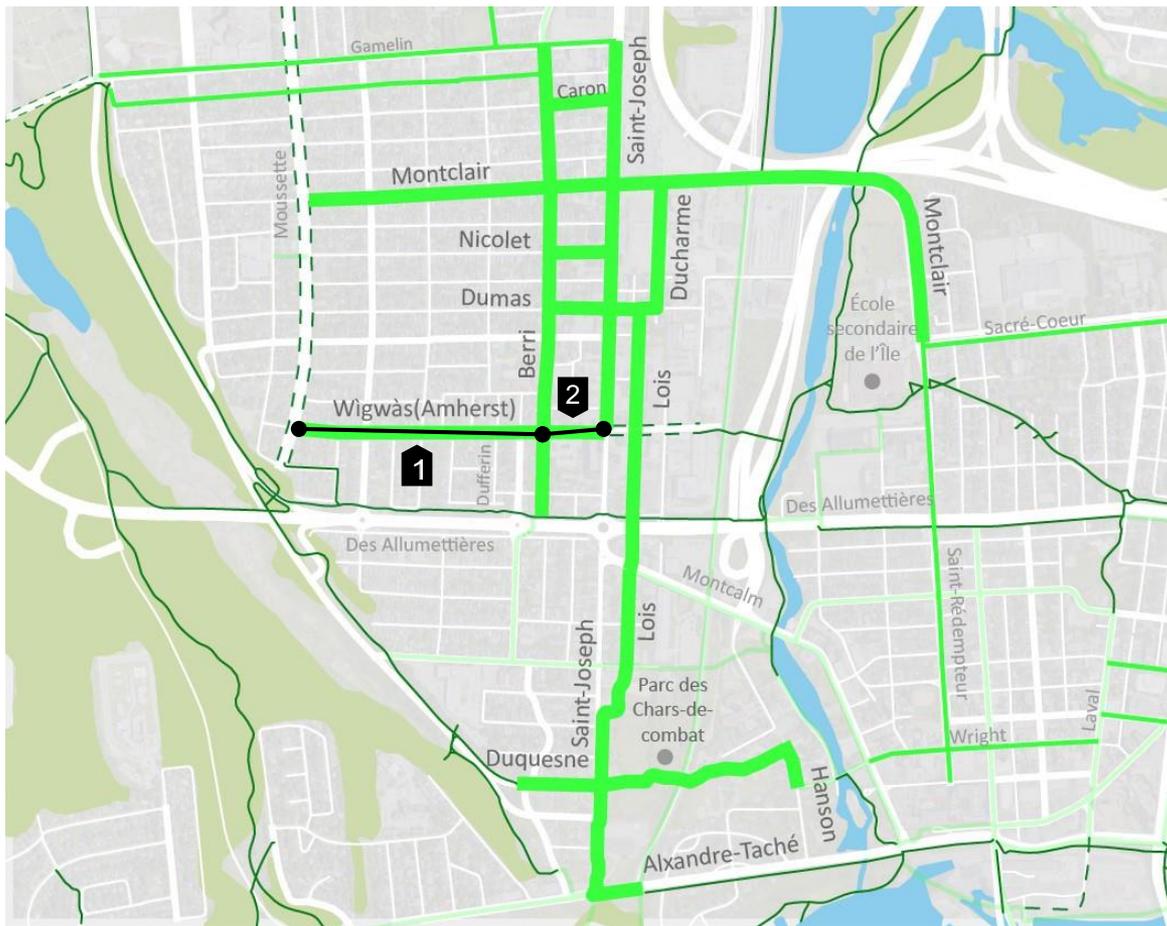
2 Saint-Joseph à Lois

Type	Locale
Débit journalier	1 500 véhicules
Vitesse	40 km/h
Autobus	-
Stationnement	11 places
Occupation moy.	Non disponible

Chaussée désignée dans les deux directions ;

Stationnement d'un côté (5 places).

Prévision de réalisation: Moyen terme



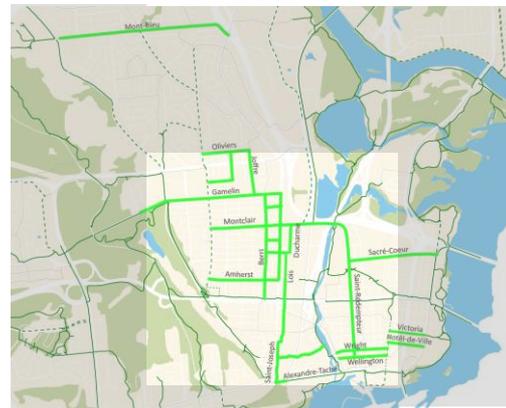
Rue Wigwas (Amherst)

Mousette et Saint-Joseph

Sections

1 Moussette à Berri

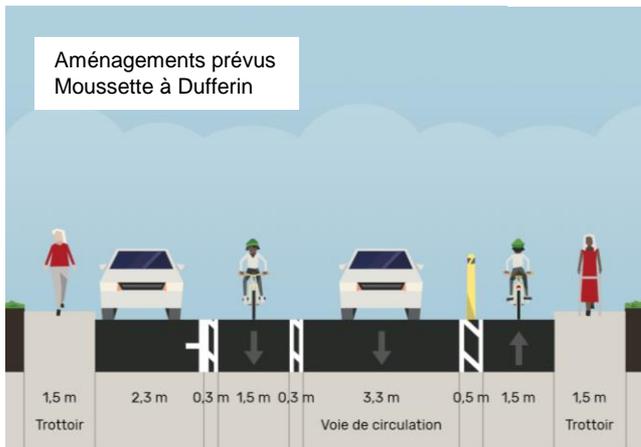
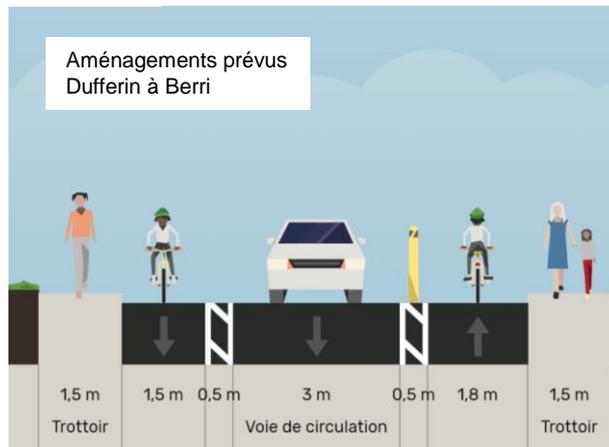
2 Berri à Saint-Joseph



Situation actuelle



▲ Direction ouest (vers Moussette)

Aménagements prévus
Moussette à DufferinAménagements prévus
Dufferin à Berri

Rue Wigwas (Amherst)

1 Moussette à Berri

Type	Collectrice principale
Débit journalier	± 3 000 véhicules
Vitesse	40 km/h
Autobus	Non
Stationnement	75 places
Occupation moy.	16 places (21 %)

Rue à sens unique vers l'est ;

Bandes cyclables dans les deux sens ;

Bollards sur bande cyclable en sens inverse de la circulation aux approches des intersections ;

Stationnement du côté sud entre Moussette à Dufferin.

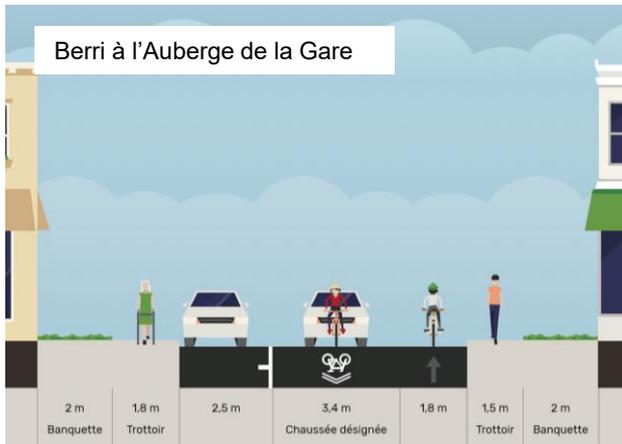
Prévision de réalisation Court terme

Situation actuelle



▲ Direction ouest (vers Berri)

Berri à l'Auberge de la Gare



Auberge de la Gare à Saint-Joseph



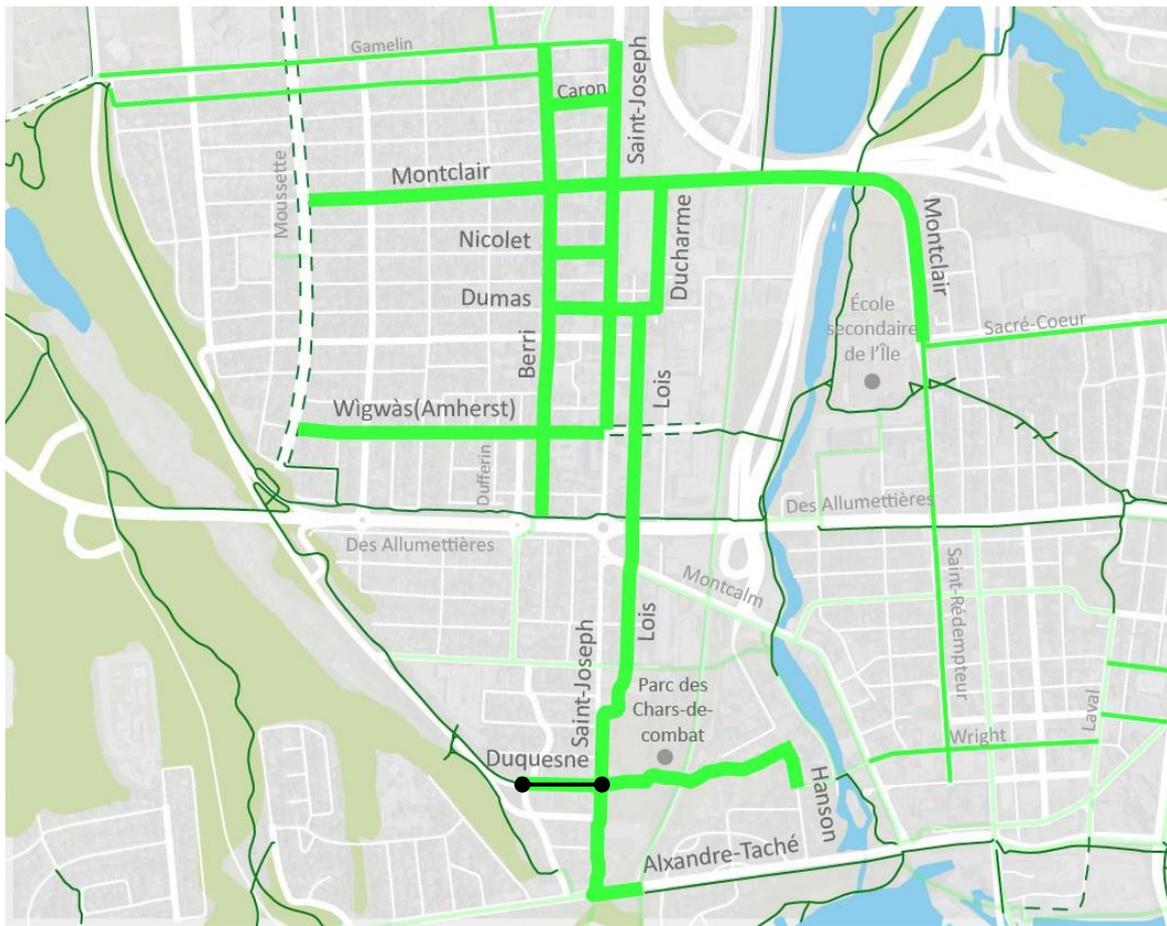
Rue Wigwas (Amherst)

2 Berri à Saint-Joseph

Type	Collectrice princ.
Débit journalier	± 3 000 véhicules
Vitesse	40 km/h
Autobus	Non
Stationnement	10 places
Occupation moy.	Élevée

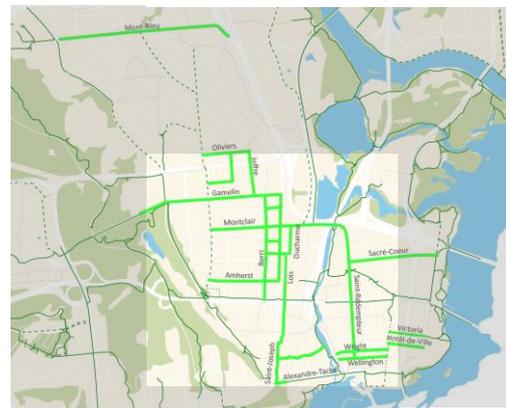
Rue Wigwas à sens unique vers l'est ;
 Bande cyclable vers l'ouest ;
 Chaussée désignée vers l'est ;
 Stationnement du côté sud (10 places) ;
 Piste cyclable du côté nord entre
 l'Auberge de la Gare et Saint-Joseph ;
 Élargissement du trottoir du côté sud.

Réalisation 2023 (en cours)

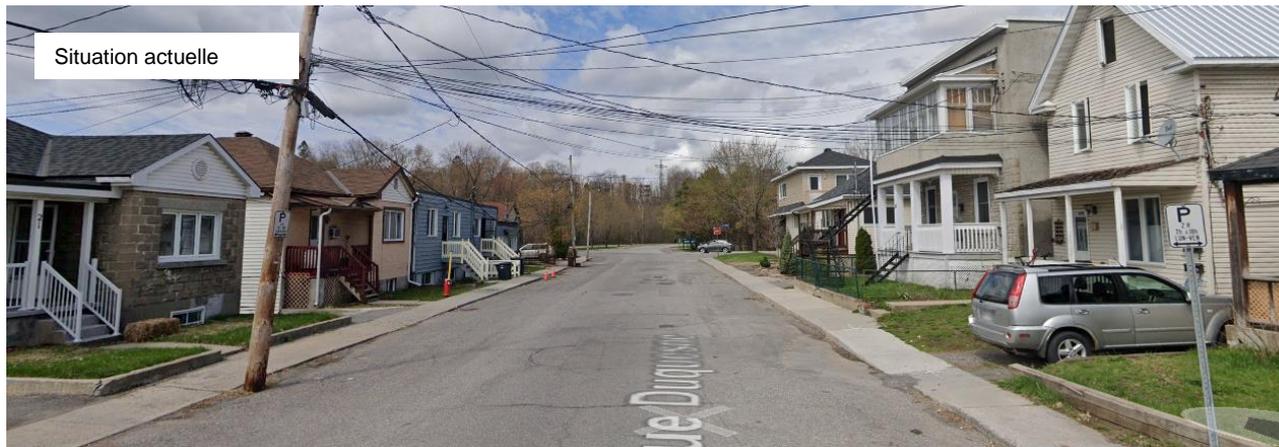


Rue Duquesne

Lac-des-Fées à Saint-Joseph

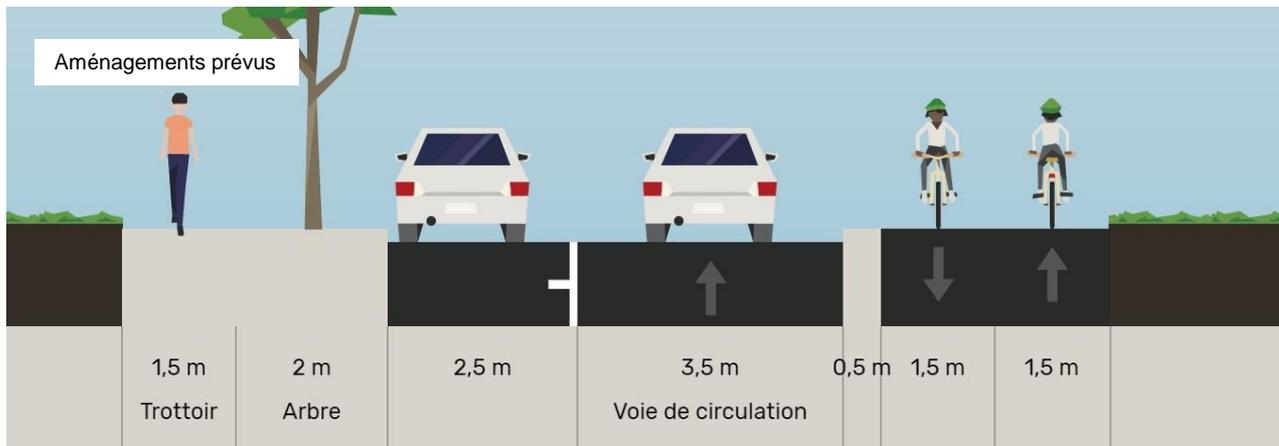


Situation actuelle



▲ Direction ouest (vers Lac-des-Fées)

Aménagements prévus



Rue Duquesne

Lac-des-Fées à Saint-Joseph

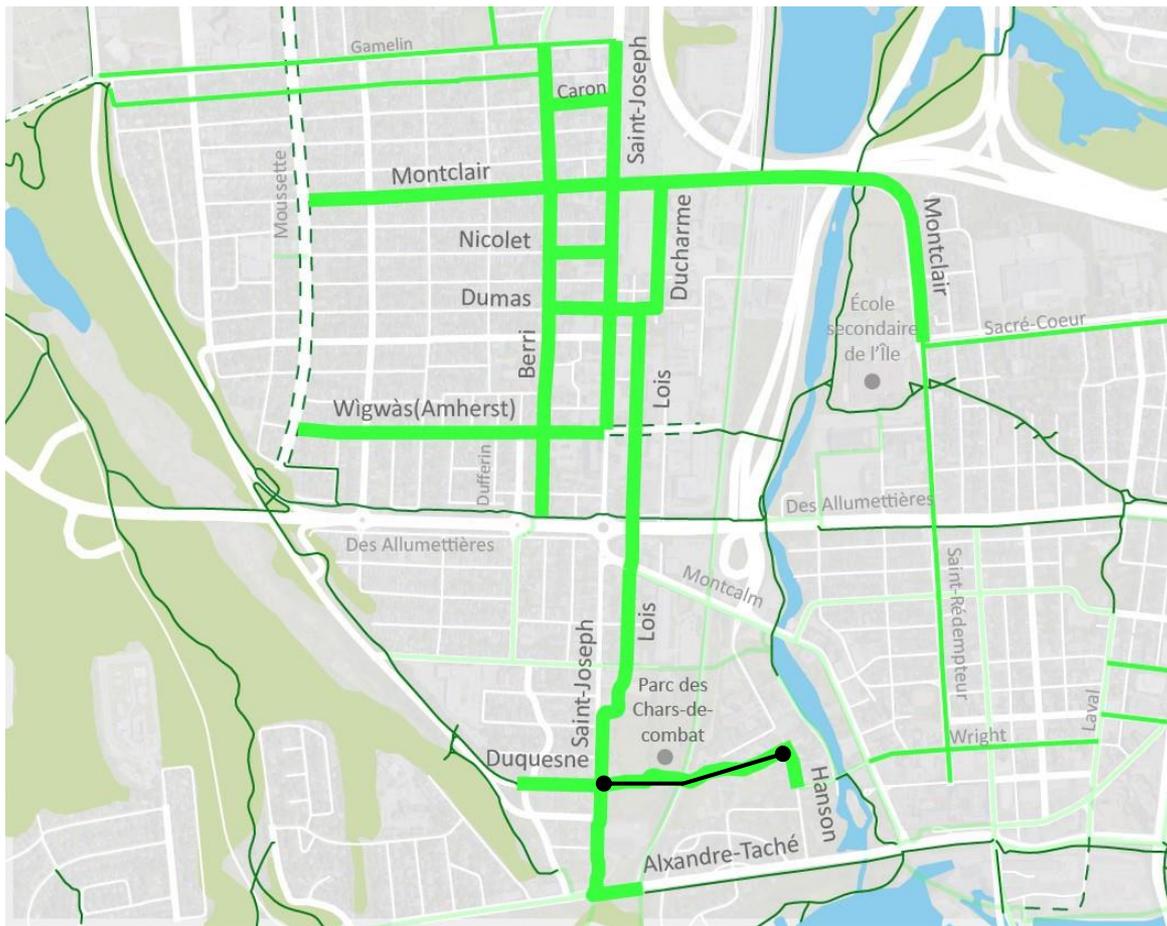
Type	Collectrice princip.
Débit journalier	+/- 3 000 véhicules
Vitesse	40 km/h
Autobus	-
Stationnement	19 places (10 places en hiver)
Occupation moy.	Non disponible

Piste multifonctionnelle du côté nord ;

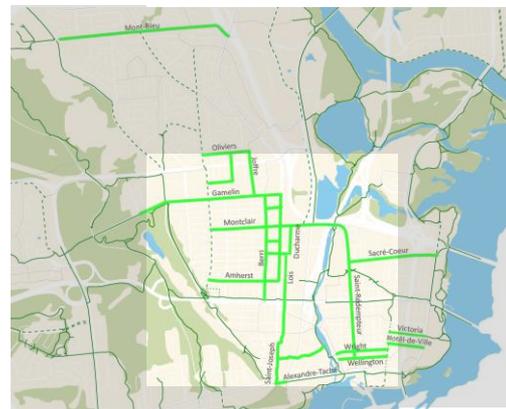
Ajout de végétation entre le trottoir et la chaussée ;

10 places de stationnement du côté sud de la chaussée.

Prévision de réalisation Moyen terme



Parc des Chars-de-combat Saint-Joseph à Hanson



Situation actuelle et aménagements prévus



Parc des Chars-de-combat

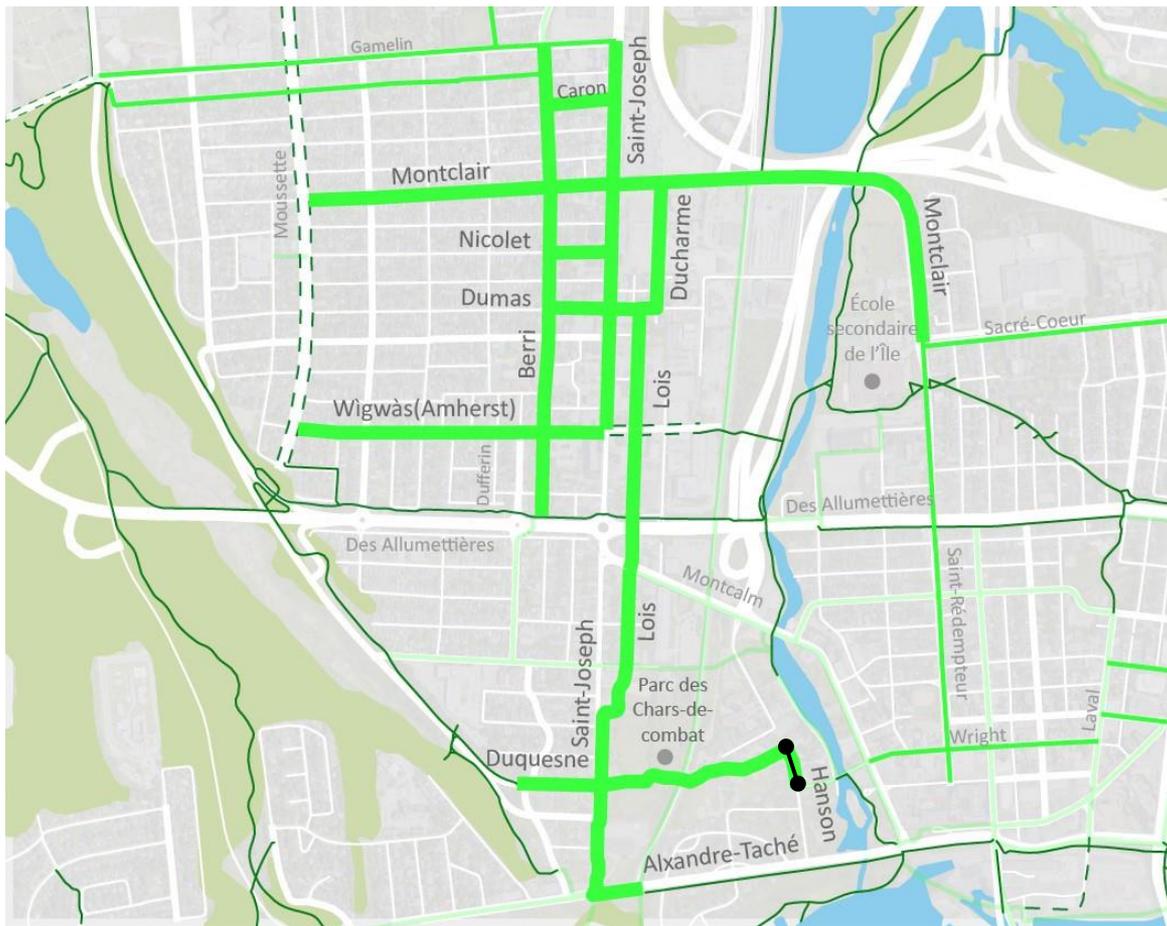
Saint-Joseph à Hanson

- ■ ■ ■ Sentier polyvalent projeté (3 m.)
- Piste multifonctionnelle projetée

Sentier polyvalent connectant les pistes longeant le boulevard Saint-Joseph et la rue Duquesne à la piste de la rue Hanson ;

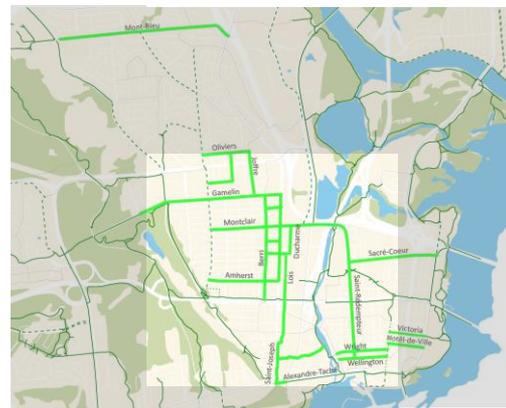
Tracé préliminaire: plusieurs validations à faire avec les partenaires concernés.

Prévision de réalisation Moyen terme



Rue Hanson

Parc des Chars-de-Combat à Wright

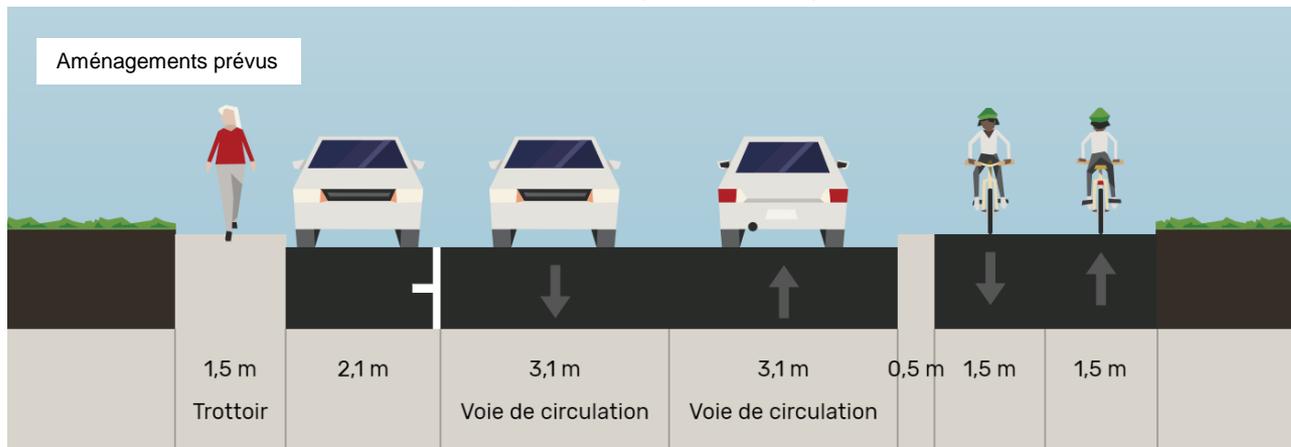


Situation actuelle



▲ Direction nord (vers Parc Jean-Dallaire)

Aménagements prévus



Rue Hanson

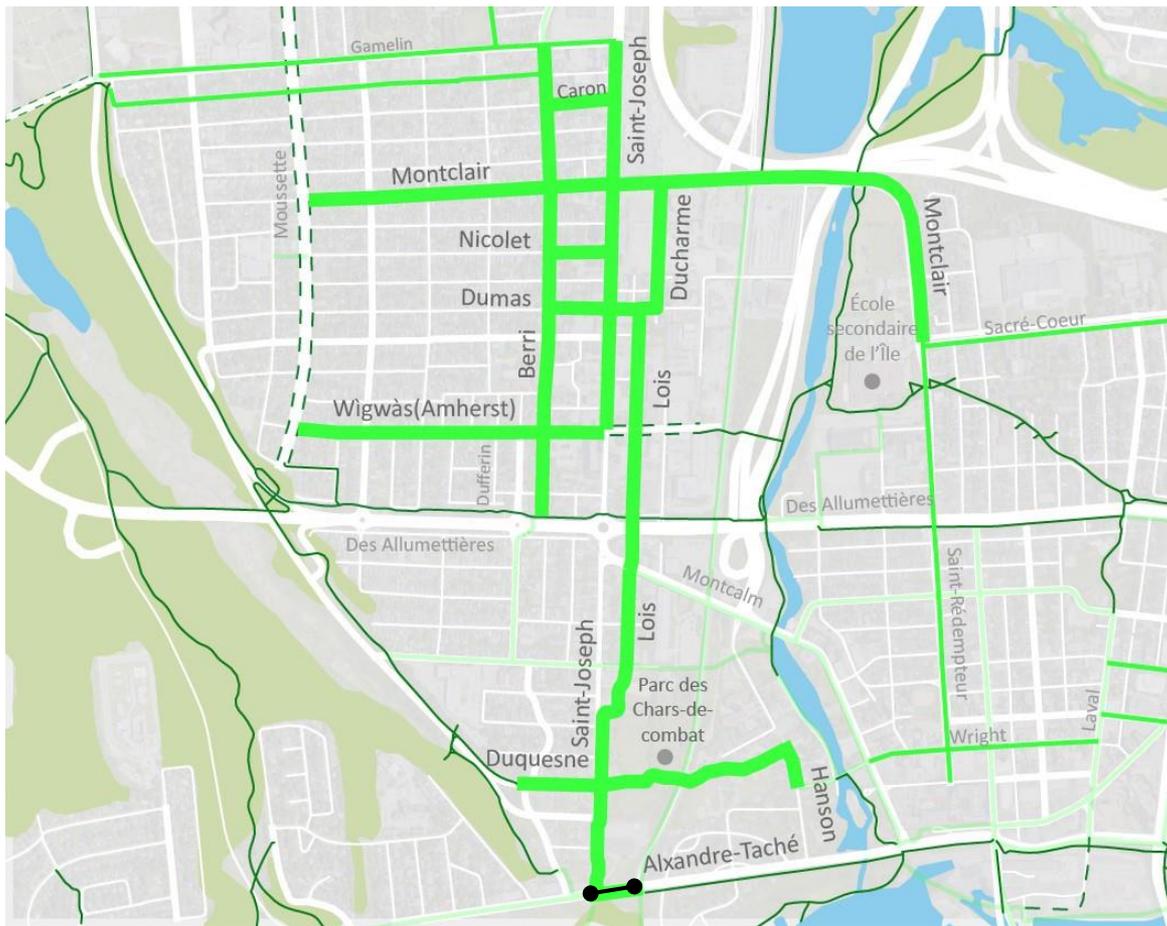
Parc Jean-Dallaire à Wright

Type	Locale
Débit journalier	Faible
Vitesse	40 km / h
Autobus	Non
Stationnement	10 places (2 côtés)
Occupation moy.	6 (60 %)

Piste multifonctionnelle du côté est ;

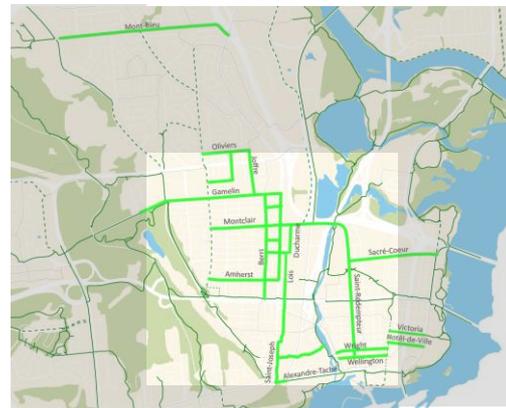
Stationnement conservé du côté ouest (6 places).

Prévision de réalisation Moyen terme



Boul. Alexandre-Taché

Saint-Joseph au Rapibus



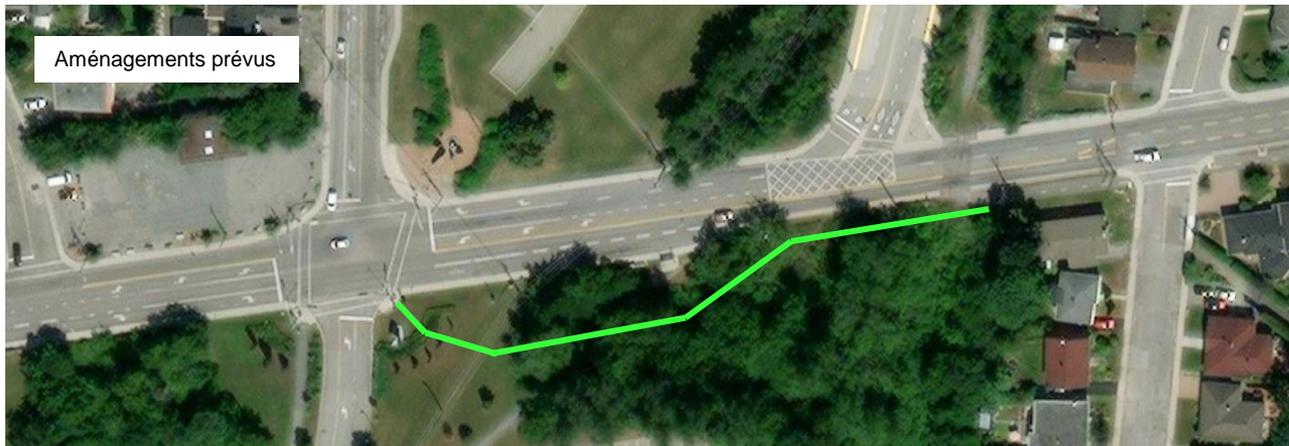
Situation actuelle



Boul. Alexandre-Taché

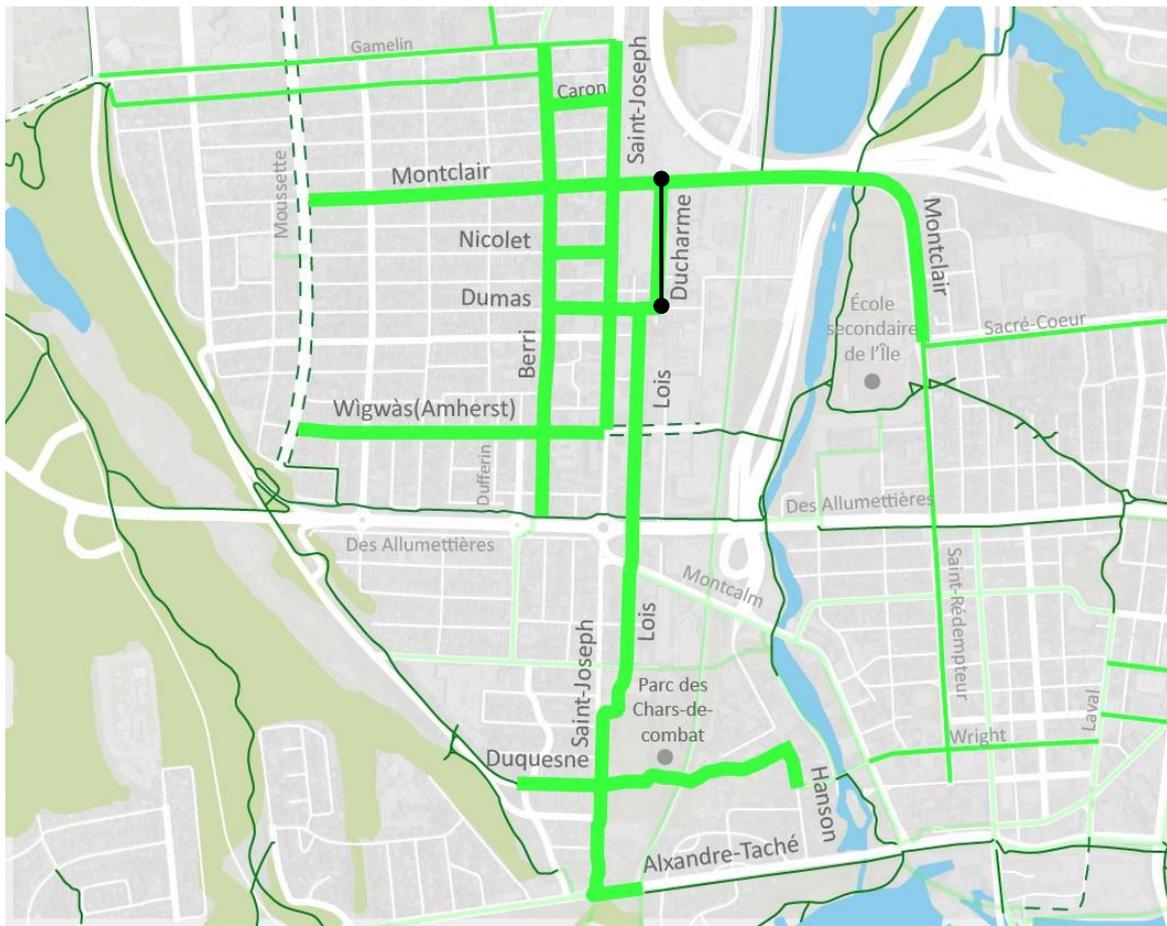
Saint-Joseph au Rapibus

Aménagements prévus



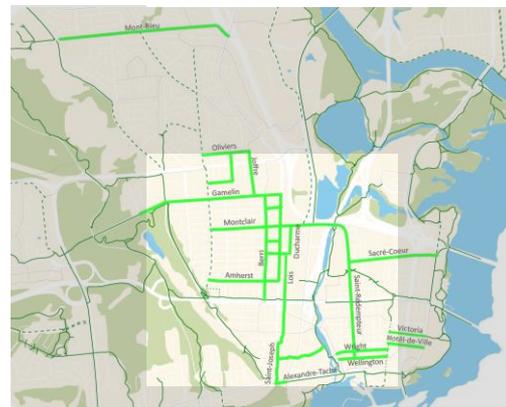
Piste multifonctionnelle du côté sud, se raccordant à la piste existante.

Prévision de réalisation Court terme



Rue Ducharme

Montclair à Dumas



Situation actuelle



▲ Direction nord (vers Montclair)

Aménagements prévus



Rue Ducharme

Montclair à Dumas

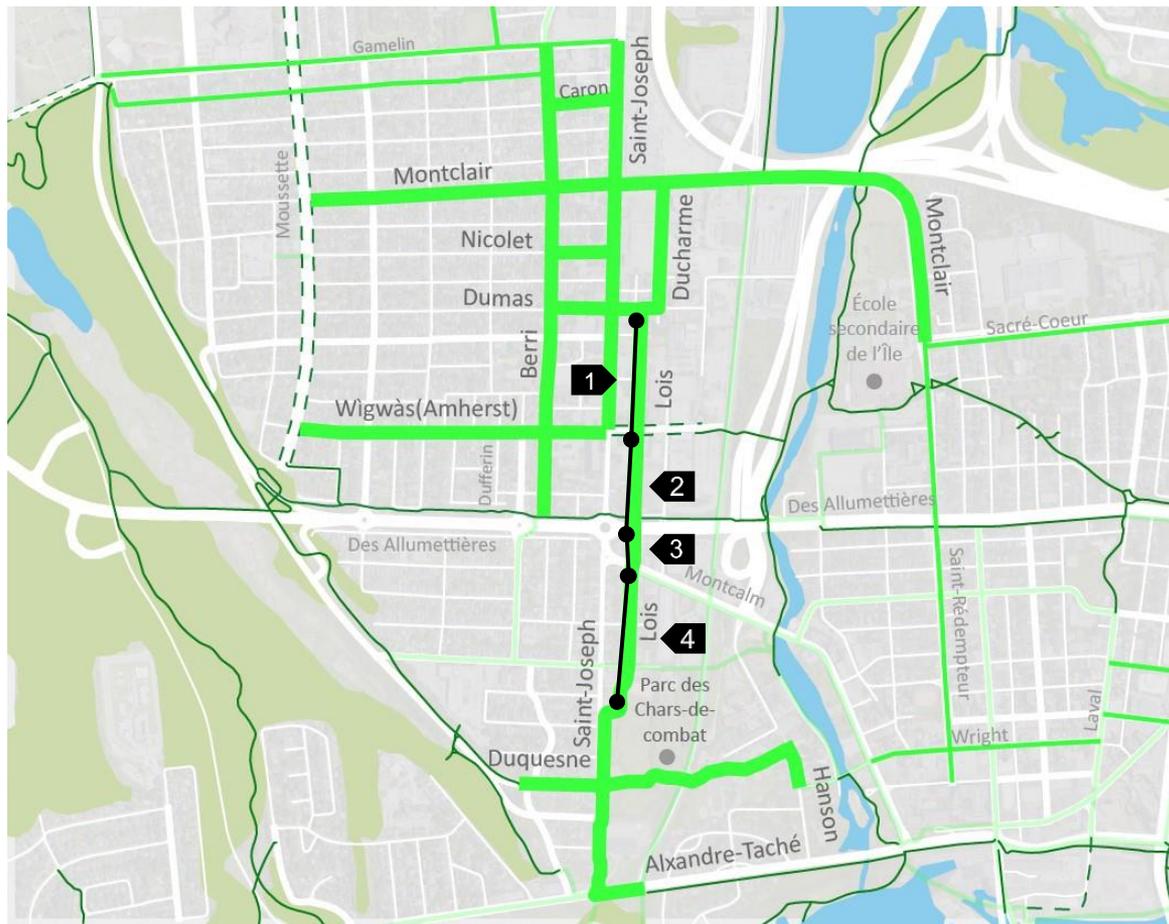
Type	Locale
Débit journalier	4 000 véhicules
Vitesse	40 km/h
Autobus	-
Stationnement	17 places
Occupation moy.	Non disponible

Chaussées désignées dans les deux sens ;

Conservation du stationnement du côté ouest (7 places) ;

Ce lien permet de connecter plus directement à la piste du boul. Montclair.

Prévision de réalisation Moyen terme

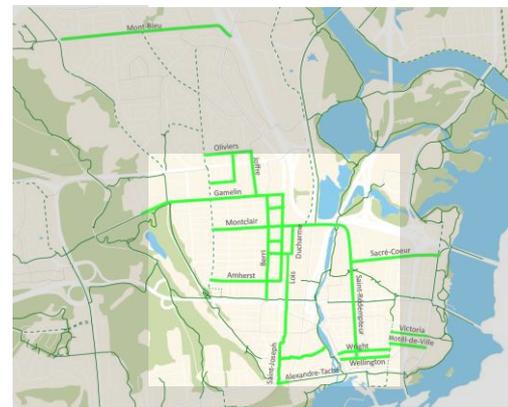


Rue Lois

Dumas à St-Jean-Bosco

Sections

- 1 Dumas à Wigwàs (Amherst)
- 2 Wigwàs (Amherst) à Allumettières
- 3 Allumettières à Montcalm
- 4 Montcalm au Parc Saint-Jean-Bosco



Situation actuelle



▲ Direction nord (vers Dumas)

Aménagements prévus



Rue Lois

1 Dumas à Wigwàs (Amherst)

Type	Locale
Débit journalier	4 000 véhicules
Vitesse	40 km/h
Autobus	-
Stationnement	42 places (2 côtés)
Occupation moy.	5 (12 %)

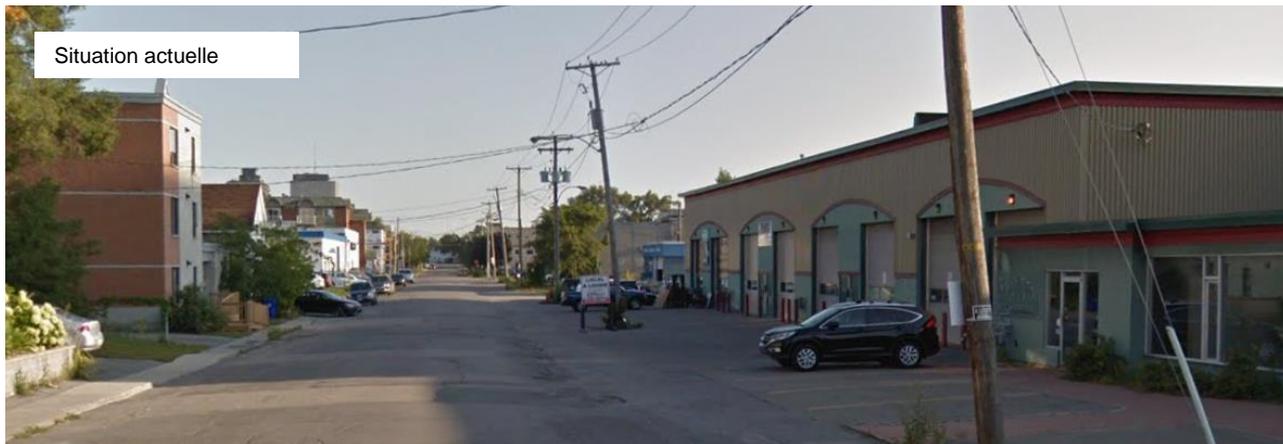
Chaussées désignées dans les deux directions ;

Trottoir élargi du côté ouest ;

Stationnement conservé d'un côté (27 places).

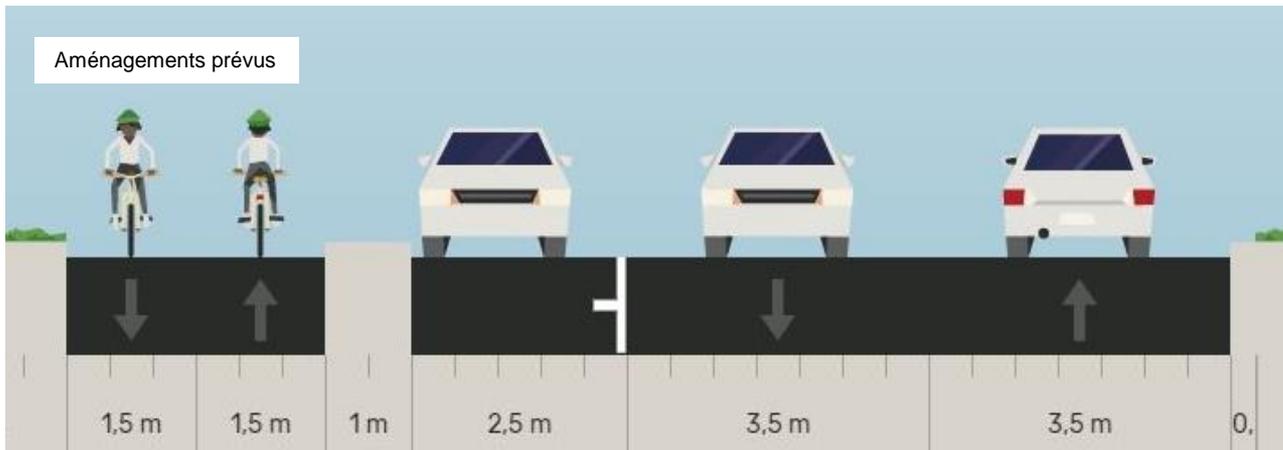
Prévision de réalisation n.d.

Situation actuelle



▲ Direction nord (vers Wigwàs Amherst)

Aménagements prévus



Rue Lois

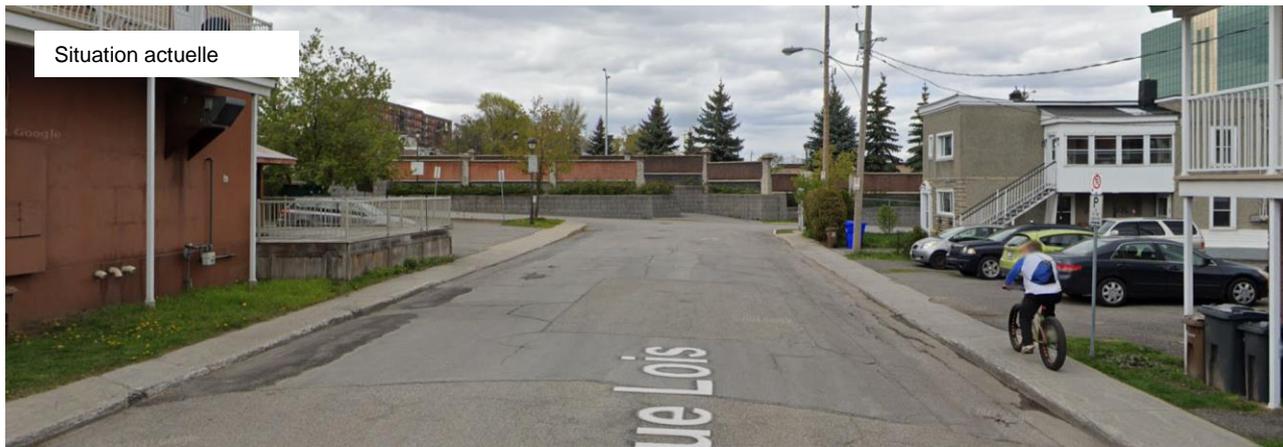
2 ➤ Wigwàs (Amherst) à des Allumettières

Type	Locale
Débit journalier	1 000 véhicules
Vitesse	40 km/h
Autobus	-
Stationnement	21 places
Occupation moy.	Non disponible

Piste multifonctionnelle du côté ouest ;
Stationnement conservé.

Prévision de réalisation n.d.

Situation actuelle



▲ Direction nord (vers Allumettières)

Aménagements prévus



Rue Lois

3 Des Allumettières à Montcalm

Type	Locale
Débit journalier	Faible
Vitesse	40 km/h
Autobus	-
Stationnement	5
Occupation moy.	Non disponible

Chaussées désignées dans les deux sens ;

Stationnement conservé du côté est (3 places).

Échancier n.d.

Situation actuelle



▲ Direction nord (vers Montcalm)

Aménagements prévus



Rue Lois

4 Montcalm au Parc Saint-Jean-Bosco

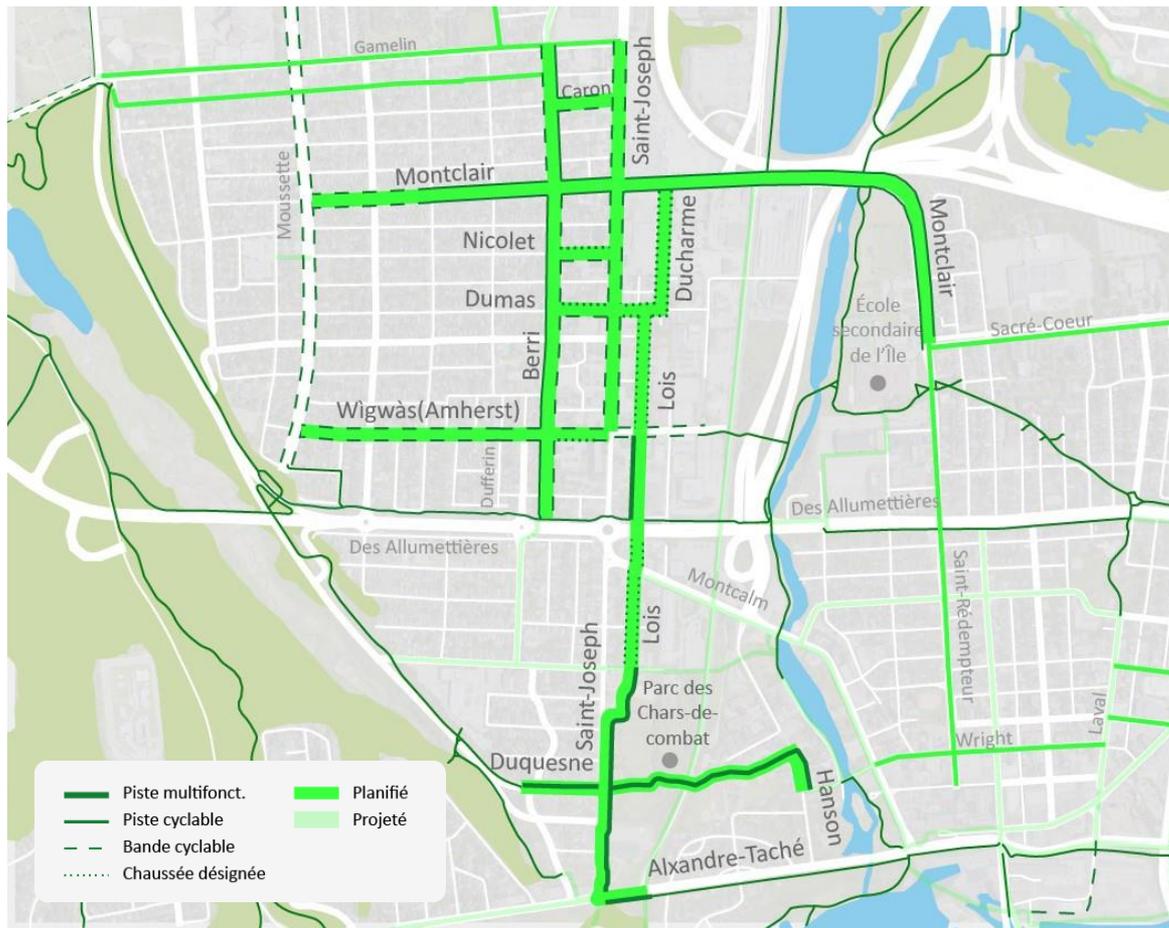
Type	Locale
Débit journalier	Non disponible
Vitesse	40 km/h
Autobus	-
Stationnement	18 places
Occupation moy.	Forte demande près de la mosquée

Chaussées désignées dans les deux sens ;

Conservation du stationnement sur rue (18 places) ;

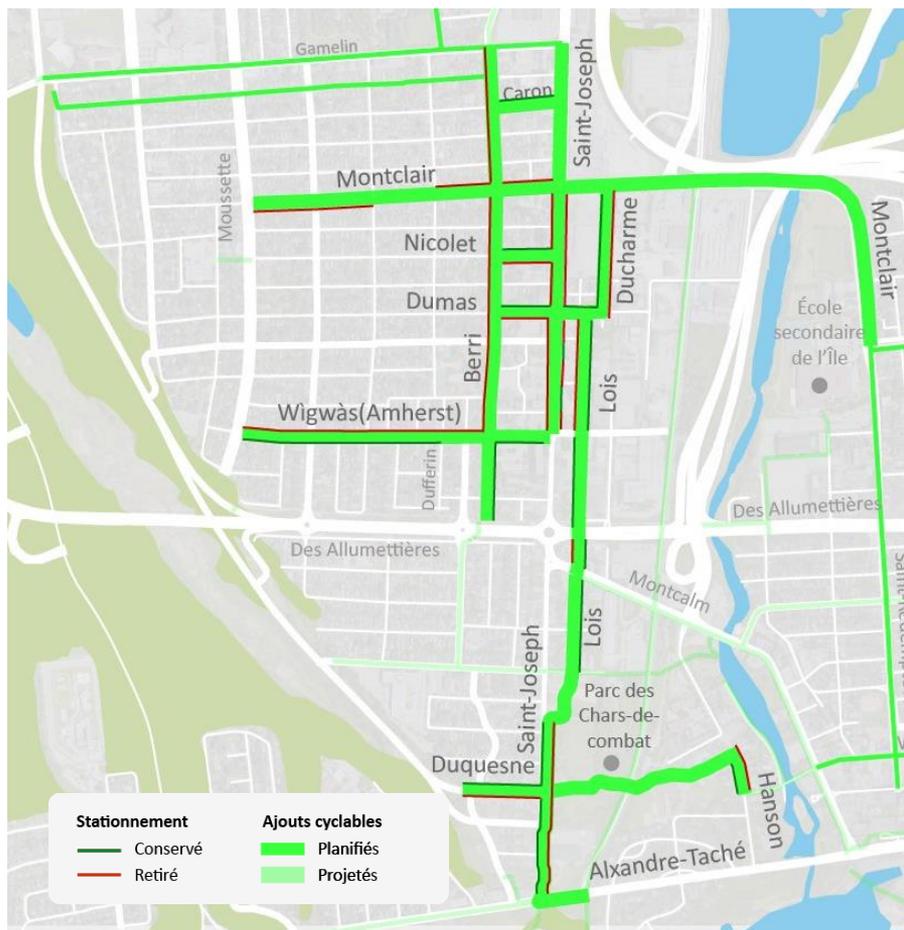
Ajout d'un trottoir du côté est entre la rue Saint-Jean-Bosco et le parc Saint-Jean-Bosco.

Prévision de réalisation n.d.



Nouveaux liens cyclables

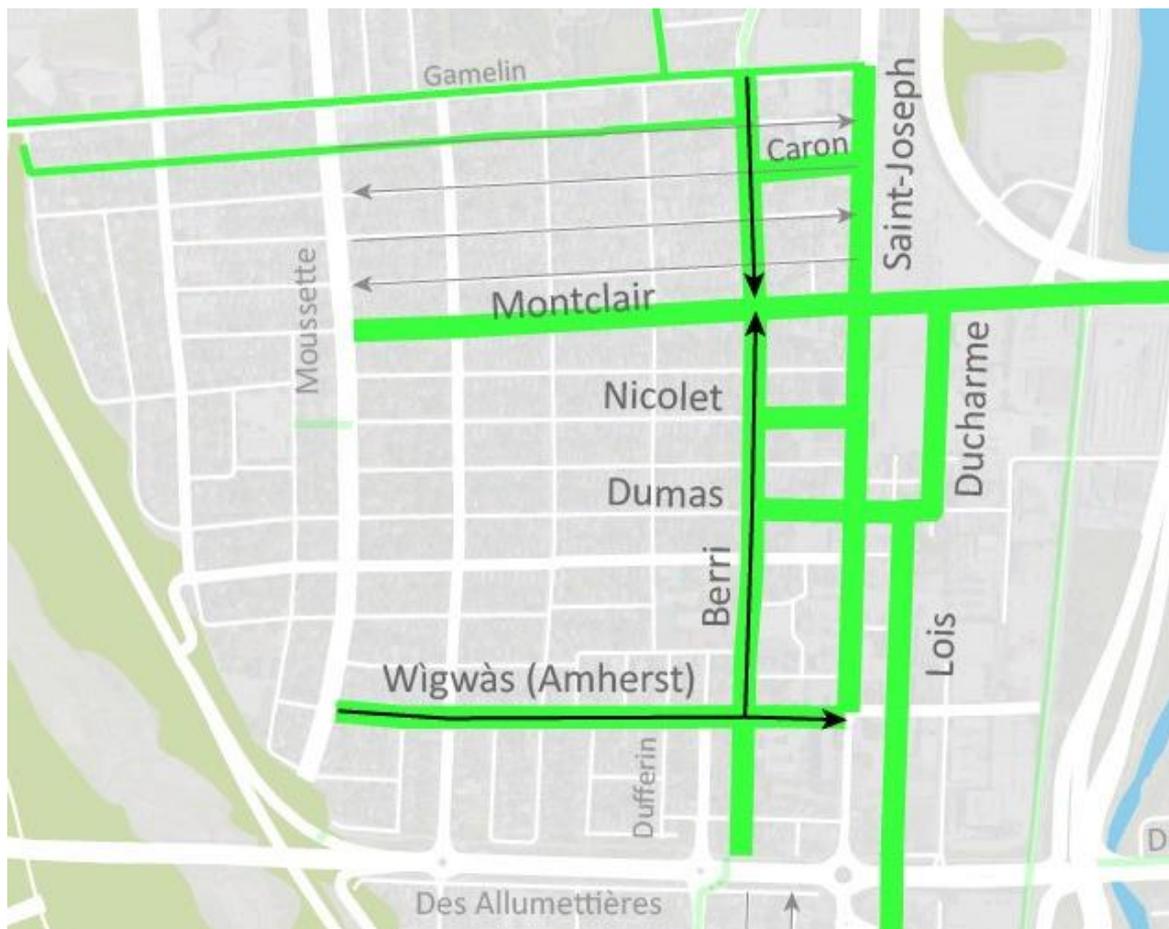
Artère	Long. (m.)	Aménagements		
		Chaussée	Bandes	Pistes
Saint-Joseph	1515		●	●
Berri	1260		●	●
Caron	195		●	
Montclair	2035		●	●
Nicolet	170	●	●	
Dumas	290	●	●	
Wigwàs	840	●	●	●
Duquesne	225			●
Parc-des Chars-de-Combat	530			●
Hanson	105			●
Alexandre-Taché	140			●
Ducharme	335	●		
Lois	1135	●		●
TOTAL	8775			



Impact sur le stationnement

Rue	Occ. Moy.	Stationnement	
		Conservé	Retiré
Saint-Joseph (Saint-Raymond - Montclair)	-	-	-
Saint-Joseph (Montclair - Allumettières)	11 *	19	72
Saint-Joseph (Allumettières - Alex.Taché)	29	22	29
Berri	21	36	78
Caron	N.D.	10	0
Montclair (Moussette-Saint-Joseph)	18	8	49
Nicolet	N.D.	13	13
Dumas	N.D.	15	20
Wigwàs (Amherst)	N.D.	45	40
Duquesne	N.D.	10	9
Hanson	6	6	4
Ducharme	N.D.	7	10
Lois (Dumas-Allumettières)	N.D.	50	13
Lois (Allumettières-St-Jean-Bosco)	N.D.	21	2
TOTAL		262	339

* Soir et fin de semaine (sans tarification)



Impacts sur la circulation

Nouveaux sens uniques :

- ↑ Berri en direction sud depuis Gamelin vers Montclair ;
- ↑ Berri en direction nord depuis Wigwàs (Amherst) vers Montclair ;
- ↑ Wigwàs (Amherst) en direction est depuis Moussette vers Saint-Joseph.