

19 octobre 2023

GATINEAU
POUR
LA
VIE

Aménagements cyclables projetés dans le secteur de Hull

Axe Mont-Bleu

Service de l'urbanisme et
développement durable

Séance d'information publique



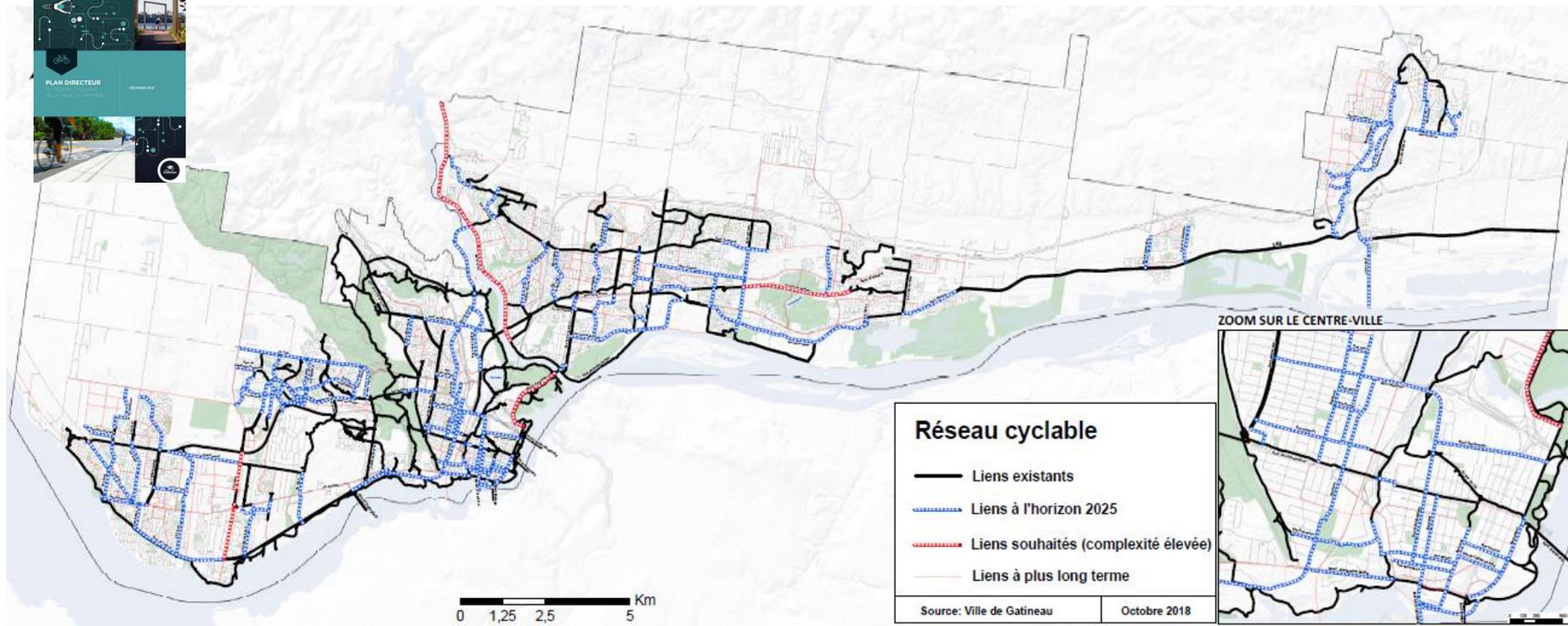


Mise en contexte

- En 2018, la Ville de Gatineau a adopté son *Plan directeur du réseau cyclable*.
- L'aménagement de 350 km de liens cyclables y était prévu, dont 135 km furent priorités.

Mise en contexte

Projets à l'horizon 2025





Mise en contexte

- En 2021, la Ville de Gatineau a adopté sa *Politique des rues conviviales*.
- Elle modifie l'aménagement des rues en recentrant la priorité sur les personnes plutôt que les véhicules: élargissement des trottoirs, ajout de liens cyclables, réduction du stationnement, etc.

Calendrier de réalisation

2022 - 2023	Réalisation de plans conceptuels et d'études de faisabilité
2022	Présentations aux différentes partenaires, conseillers municipaux et associations
19 oct. 2023	Séance d'information publique pour répondre aux questions de la population
2023 - 2024	Production des plans et devis : étapes finales de conception incluant l'analyse d'ajout de végétation , de supports à vélo et la faisabilité de déneigement des liens cyclables
2024 - 2027	Réalisation des travaux à court terme



Chaussée désignée



Piste unidirectionnelle



Bande cyclable



Piste bidirectionnelle

Types d'aménagement planifiés

Chaussée désignée

Voie cyclable faisant partie du réseau cyclable et où les cyclistes et les automobilistes se partagent la même chaussée.

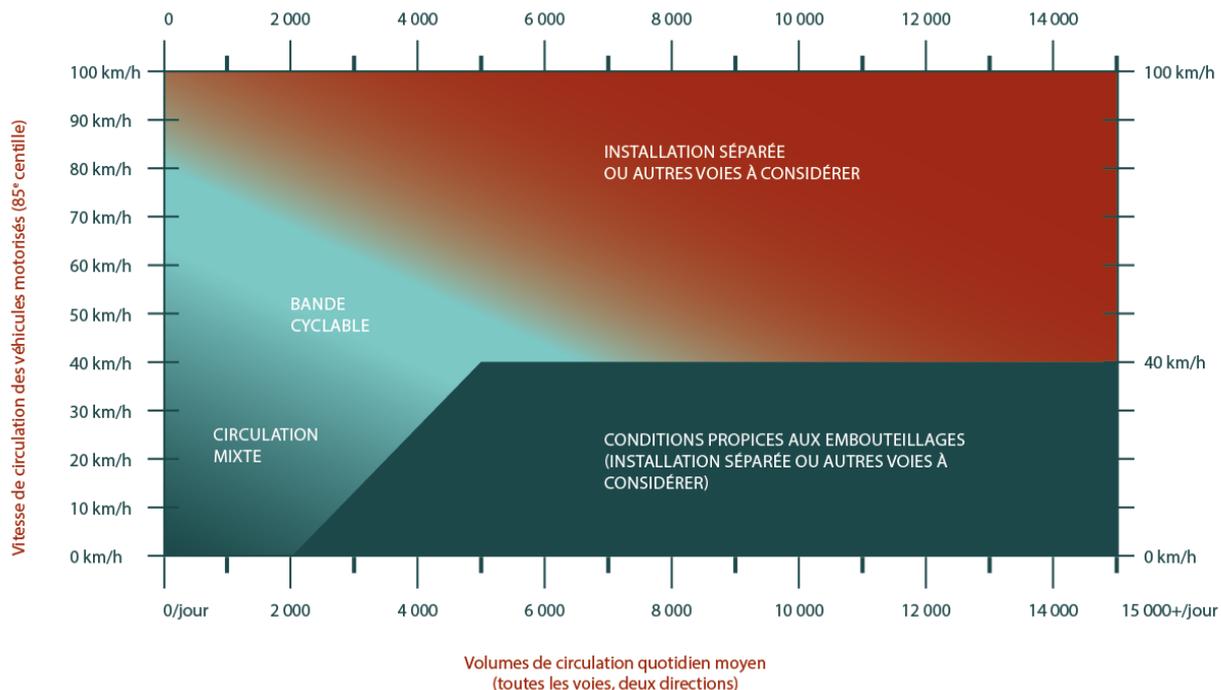
Bande cyclable

Voie aménagée à même la chaussée et identifiée par du marquage au sol. Elle est unidirectionnelle et peut suivre le sens de la circulation automobile ou être à contresens.

Piste unidirectionnelle ou bidirectionnelle

Voie séparée physiquement de la circulation automobile. Sont regroupées dans ces catégories, les pistes cyclables (cyclistes seulement) et les sentiers multifonctionnels (cyclistes et personnes piétonnes).

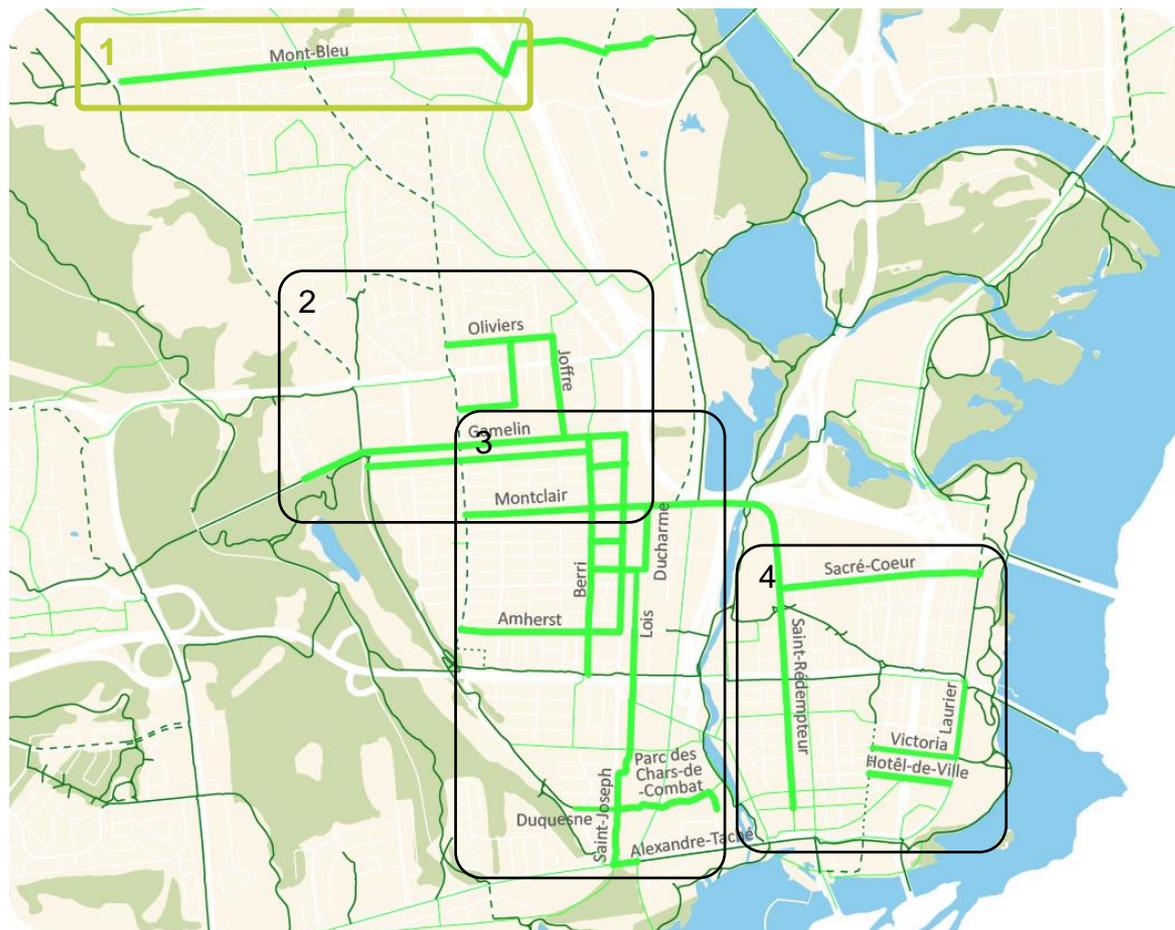
NOMOGRAMME POUR LA PRÉSÉLECTION DE LA TYPOLOGIE DU LIEN CYCLABLE



Choix du type d'aménagement

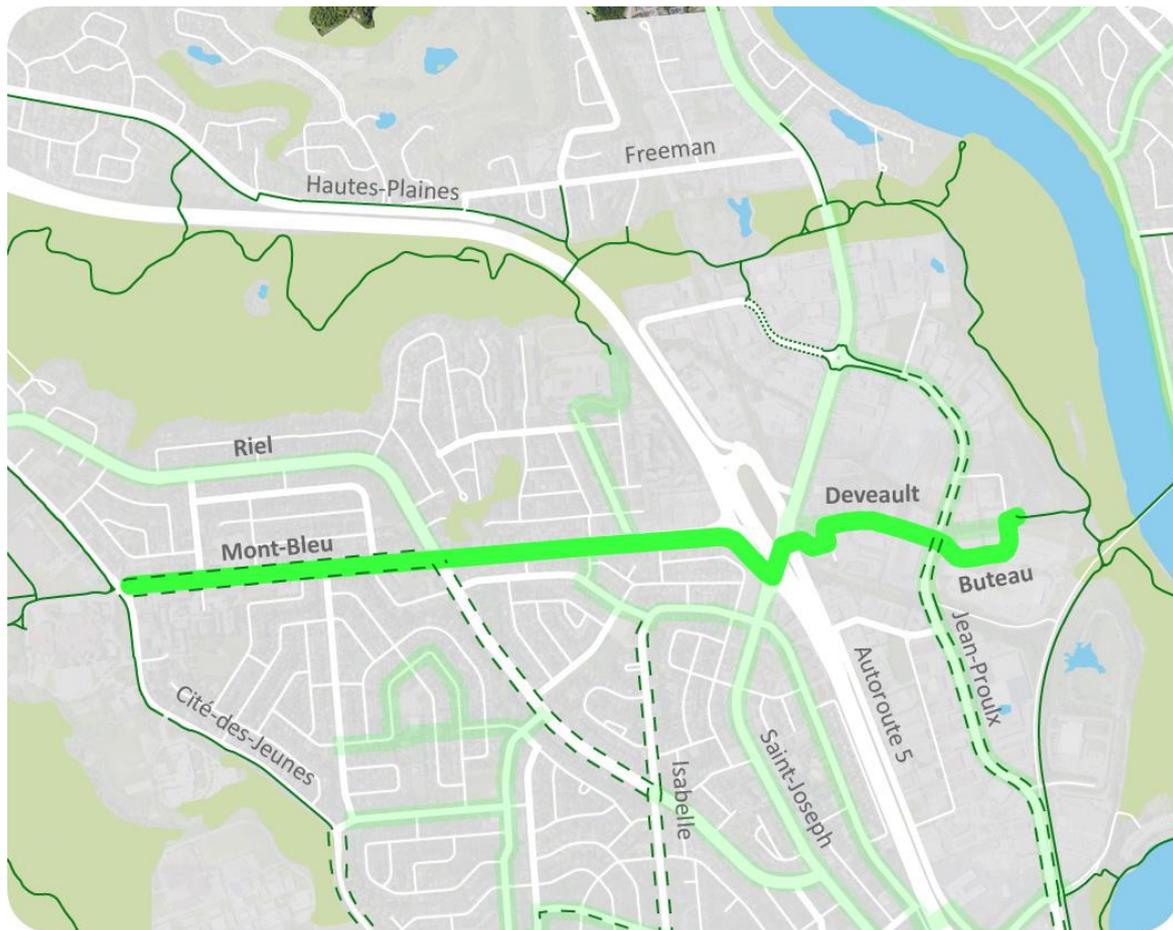
Principaux critères de sélection :

- Débit de véhicules motorisés ;
- Vitesse moyenne des véhicules ;
- Part de véhicules lourds
- Nombre et fréquence des intersections et entrées charretières ;
- Géométrie des intersections ;
- Stationnement sur rue ;
- Nombre de voies de circulation ;
- Cohérence et continuité ;
- Présence de trottoirs ;
- Autres projets de voirie planifiés.



Axes planifiés

1. **Mont-Bleu**
2. Gamelin
3. Saint-Joseph
4. Centre-ville

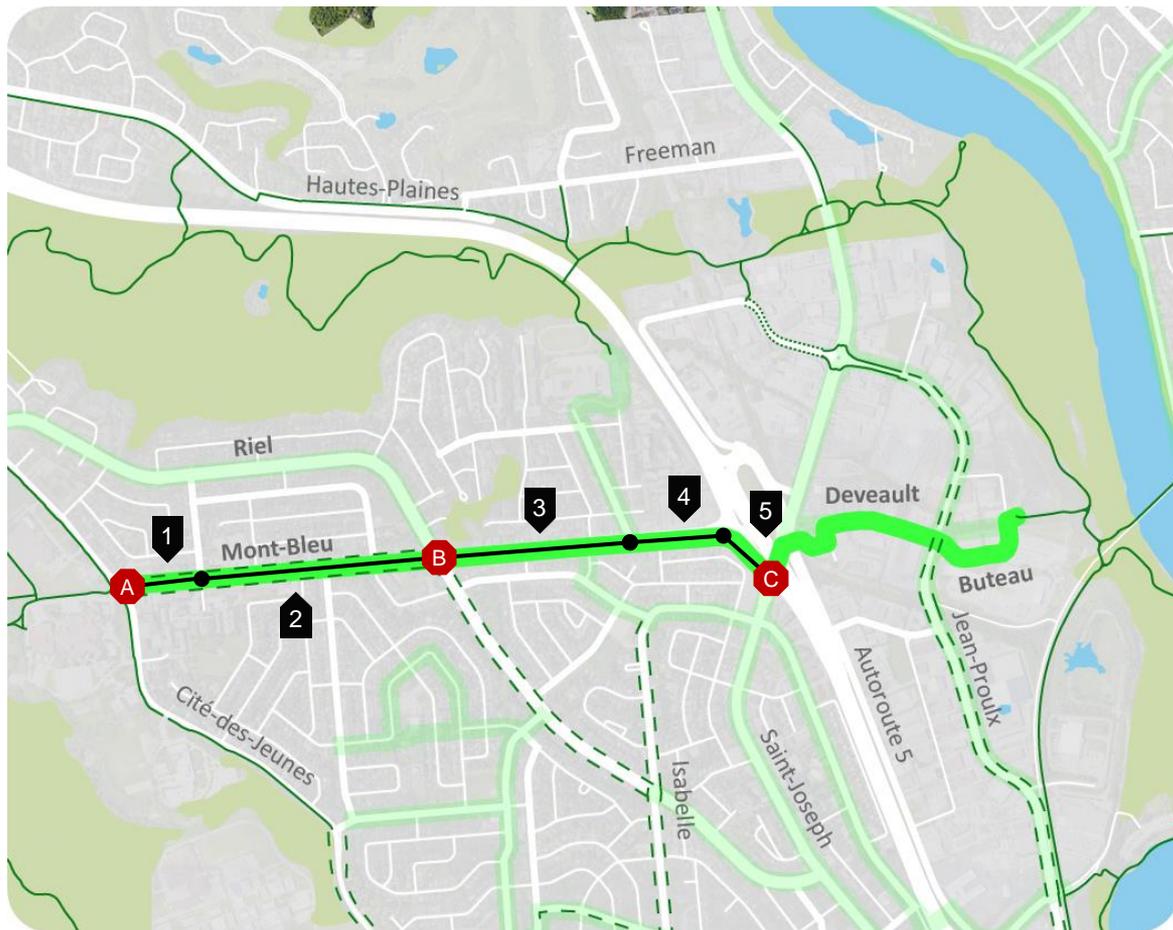


Axe Mont-Bleu

Rues planifiées

- Mont-Bleu
- Saint-Joseph
- Deveault
- Buteau

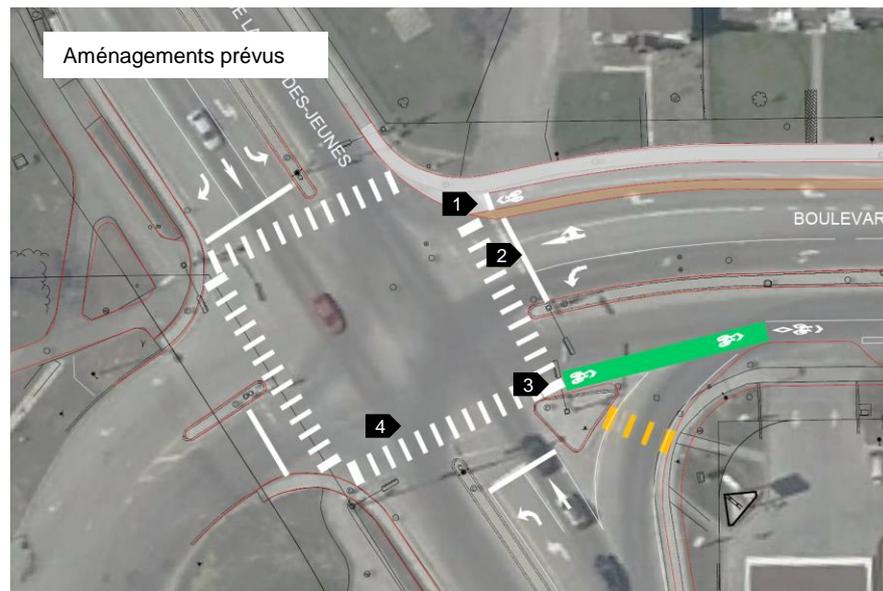
- | | | | |
|---|-------------------|---|----------|
|  | Piste bidirect. |  | Planifié |
|  | Piste unidirect. |  | Projeté |
|  | Bande cyclable | | |
|  | Chaussée désignée | | |



Boulevard Mont-Bleu

Cité-des-Jeunes à Saint-Joseph

- A** Mont-Bleu / Cité-des-Jeunes
- 1** Cité-des-Jeunes à Marcoux
- 2** Marcoux et Riel
- B** Mont-Bleu / Riel
- 3** Riel à Daniel-Johnson
- 4** Daniel-Johnson au 13 Mont-Bleu
- 5** 13 Mont-Bleu à Saint-Joseph
- C** Mont-Bleu / Saint-Joseph



A Cité-des-Jeunes et Mont-Bleu

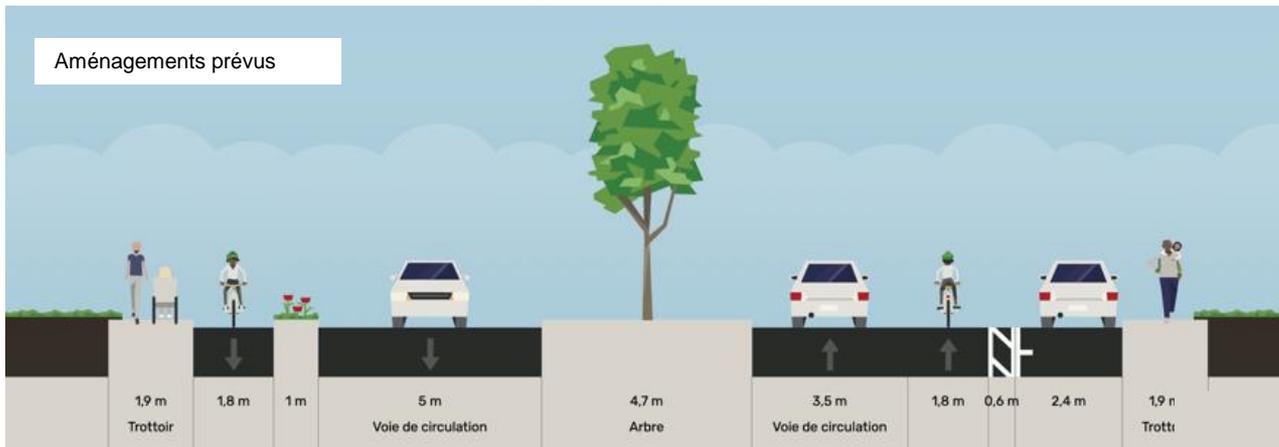
- 1 Piste à hauteur de trottoir (en direction ouest) à l'approche de l'intersection.
- 2 Le mouvement de virage à droite du boulevard Mont-Bleu vers le boulevard de la Cité-des-Jeunes est fusionné avec le mouvement tout droit.
- 3 Marquage vert de la bande cyclable (en direction est) au croisement de la baie de virage à droite.
- 4 Marquage des traverses piétonnes

Situation actuelle



▲ Direction est (vers Marcoux)

Aménagements prévus



Boulevard Mont-Bleu

1 Cité-des-Jeunes à Marcoux

Type	Collectrice princip.
Débit journalier	8000 véhicules
Vitesse	50 km / h
Autobus	7 lignes
Stationnement	25 places (2 côtés)
Occupation moy.	6 places (27% au nord ; 20% au sud)

Piste cyclable à hauteur de trottoir du côté nord ;

Bande cyclable élargie et ajout d'une bande tampon du côté sud ;

Stationnement conservé du côté sud (15 places) ;

Avancées de trottoir existantes conservées.

Prévision de réalisation Court terme

Situation actuelle



▲ Direction est (vers Riel)

Aménagements prévus



Boulevard Mont-Bleu

2 Marcoux à Riel

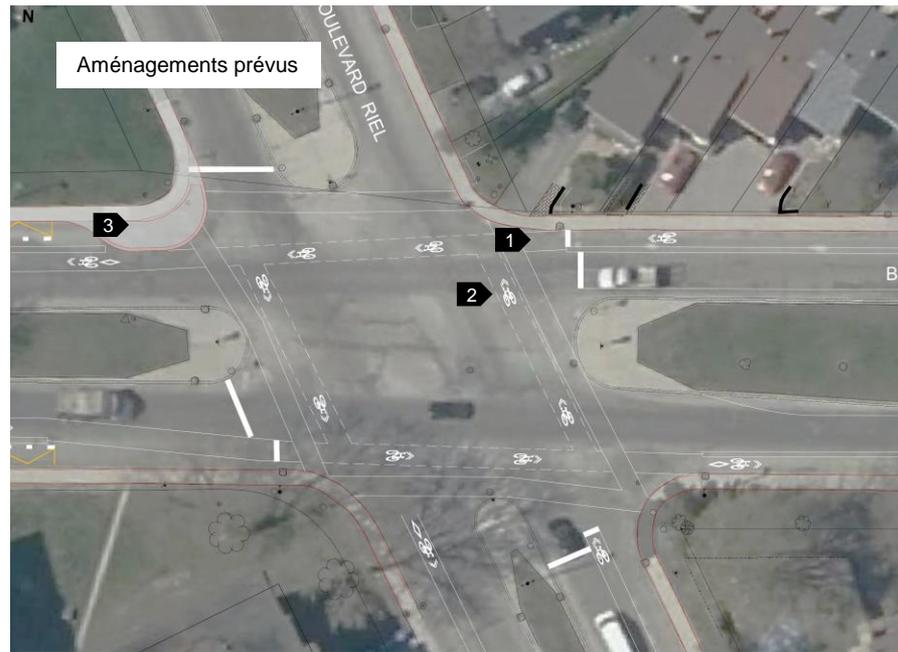
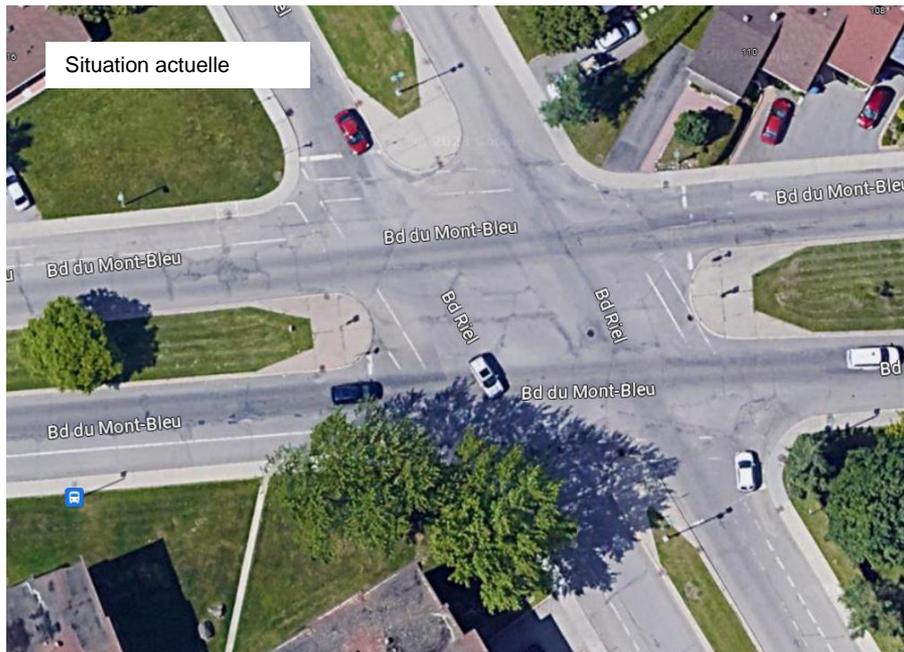
Type	Collectrice princip.
Débit journalier	8000 véhicules
Vitesse	50 km/h ; 30 km/h devant l'école
Autobus	7 lignes
Stationnement	103 places (2 côtés)
Occupation moy.	10 places (3% au nord ; 17% au sud)

Bandes cyclables élargies et ajout d'une bande tampon ;

Stationnement conservé des deux côtés ;

Avancées de trottoir existantes conservées.

Prévision de réalisation Court terme



B Mont-Bleu et Riel

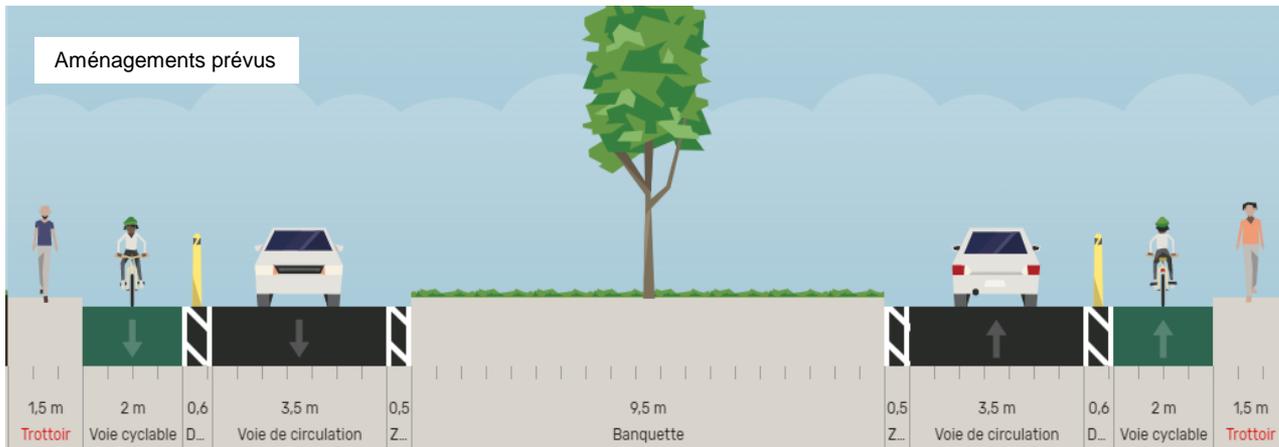
- 1 Suppression de la voie de virage à droite sur Mont-Bleu en direction ouest vers Riel en direction nord
- 2 Ajout de marquage de traverse vélo dans l'intersection
- 3 Possibilité d'ajout d'avancée de trottoir

Situation actuelle



▲ Direction est (vers Amherst)

Aménagements prévus



Boulevard Mont-Bleu

3 Riel à Daniel-Johnson

Type	Collectrice princ.
Débit journalier	11000 véhicules
Vitesse	50 km/h
Autobus	6 lignes
Stationnement	98 places (2 côtés)
Occupation moy.	5 % (5 places)

Bandes cyclables de 2 m. dans les deux sens avec bandes tampons ;

Suppression du stationnement.

Prévision de réalisation Court terme



▲ Direction est (vers Saint-Joseph)



Boulevard Mont-Bleu

4 Daniel-Johnson au 13 boul. Mont-Bleu

Type	Collectrice princ.
Débit journalier	16 000 véhicules
Vitesse	50 km/h
Autobus	64, 68
Stationnement	54 places (2 côtés)
Occupation moy.	5 % (3 places)

Piste cyclable bidirectionnelle à hauteur de trottoir du côté sud avec banquette ;

Bande cyclable en direction ouest du côté nord;

Suppression du stationnement des deux côtés.

Prévision de réalisation Court terme

Situation actuelle



▲ Direction est (vers Saint-Joseph)

Aménagements prévus



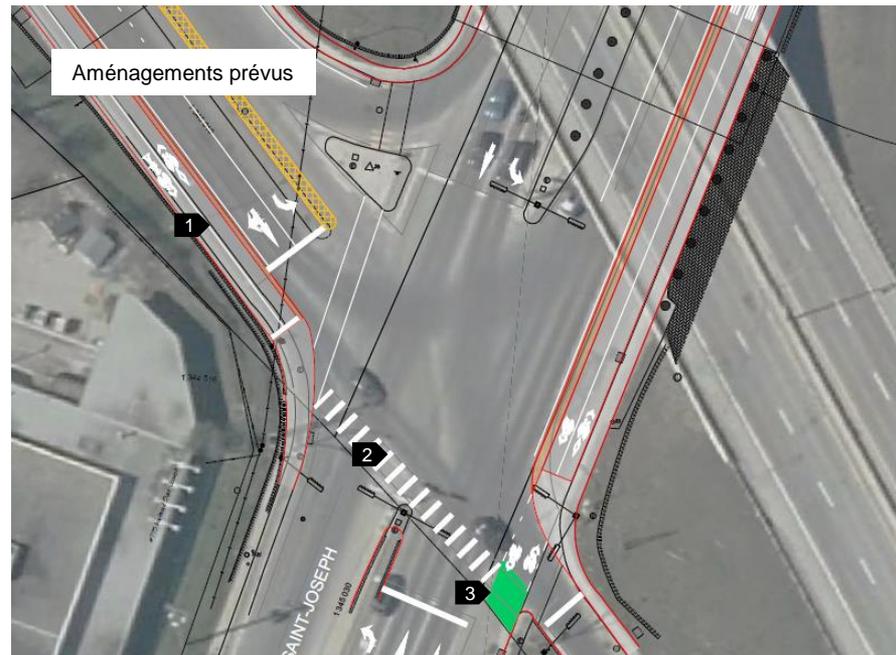
Boulevard Mont-Bleu

Du 13 boul. Mont-Bleu à Saint-Joseph

Type	Collectrice princ.
Débit journalier	16 000 véhicules
Vitesse	50 km/h
Autobus	64, 68
Stationnement	0
Occupation moy.	-

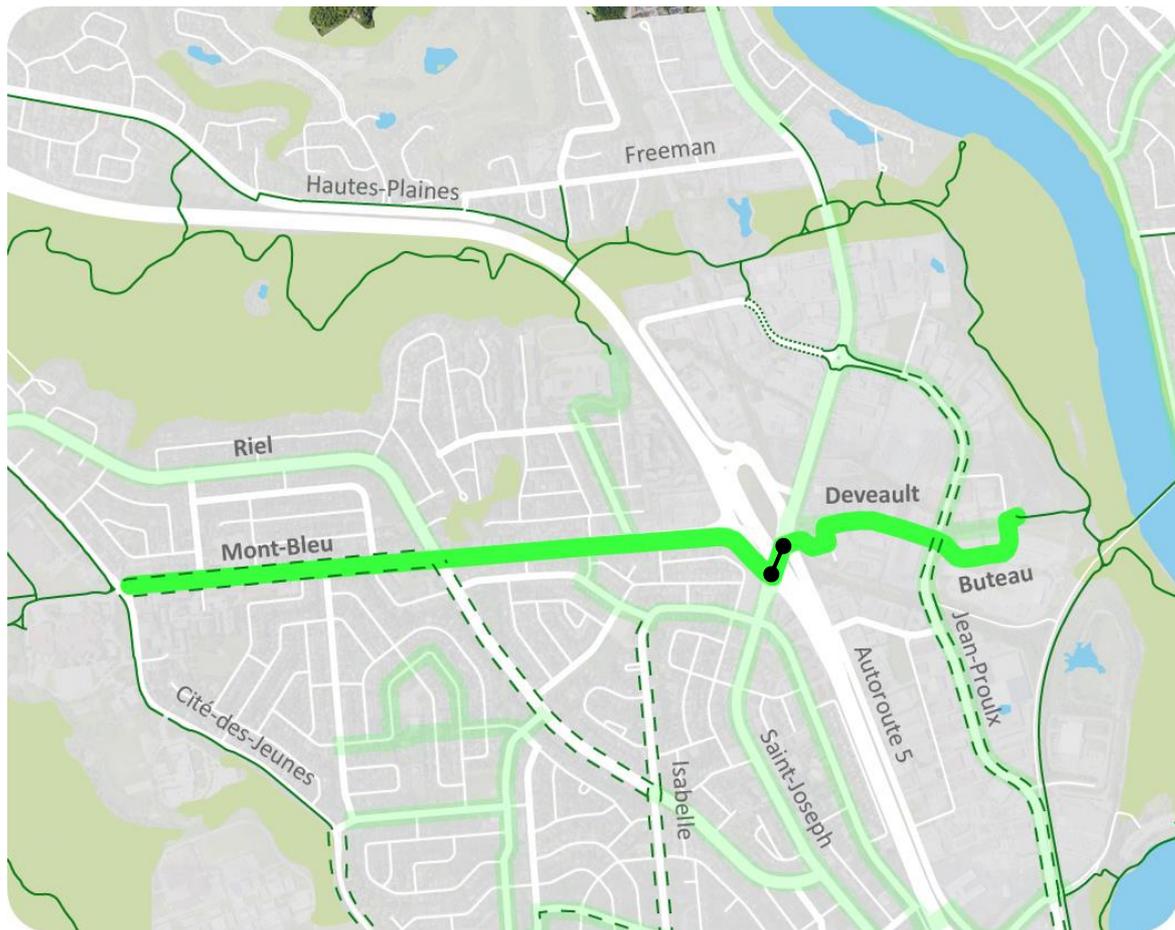
Piste multifonctionnelle à hauteur de trottoir du côté sud avec banquette de béton.

Prévision de réalisation Court terme



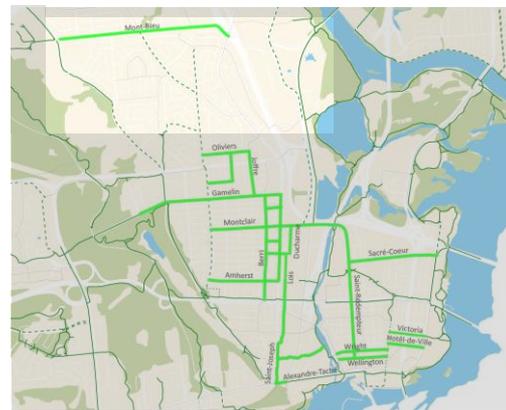
B Mont-Bleu et Saint-Joseph

- Remplacement du trottoir par une piste multifonctionnelle sur le boul. Mont-Bleu;
- Ajout d'une traverse marquée à l'intersection;
- Ajout d'une boîte vélo pour effectuer la traverse en deux temps.



Boulevard Saint-Joseph

Mont-Bleu à Deveault



Situation actuelle



▲ Direction nord (vers Deveault)

Aménagements prévus



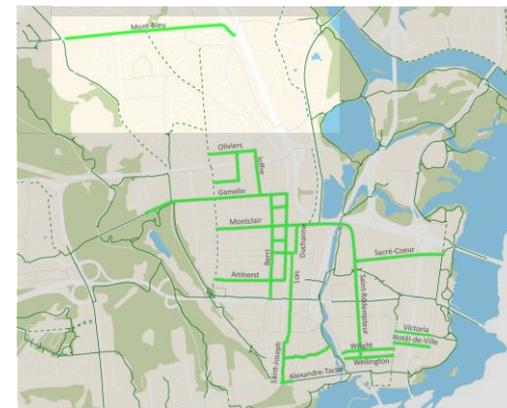
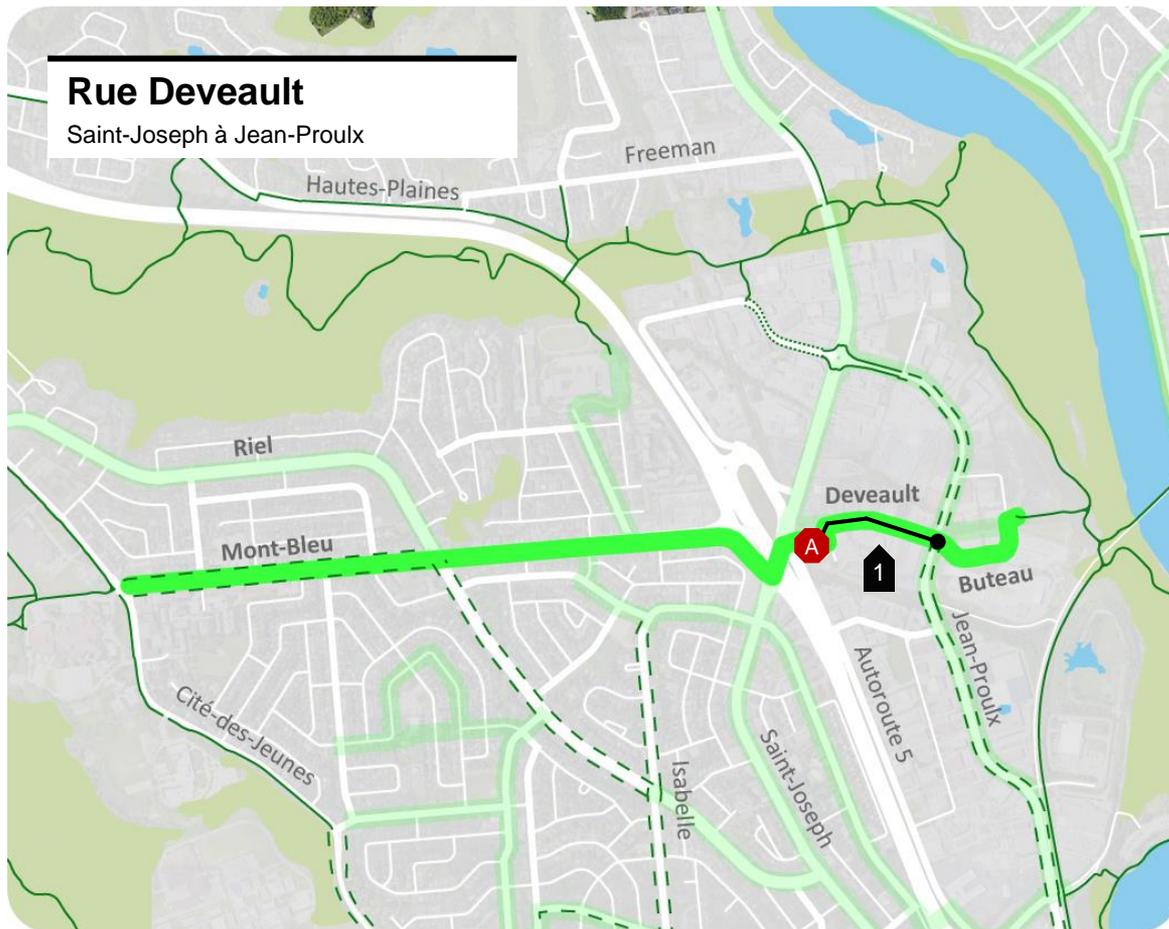
Boulevard Saint-Joseph

Mont-Bleu à Deveault

Type	Artère principale
Débit journalier	28 000 voitures
Vitesse	50 km/h
Autobus	5 lignes
Stationnement	Non
Occupation moy.	-

Piste cyclable bidirectionnelle sur chaussée séparée par une zone tampon avec bollard ou avec une bordure de béton du côté est ;

Prévision de réalisation Court terme



Section

1 Saint-Joseph à Jean-Proulx

Intersection

A Saint-Joseph et Deveault

A Saint-Joseph et Deveault

Aménagements prévus :

Piste multifonctionnelle entre Saint-Joseph et Deveault ;

Chaussée désignée sur les 50 premiers mètres de Deveault.

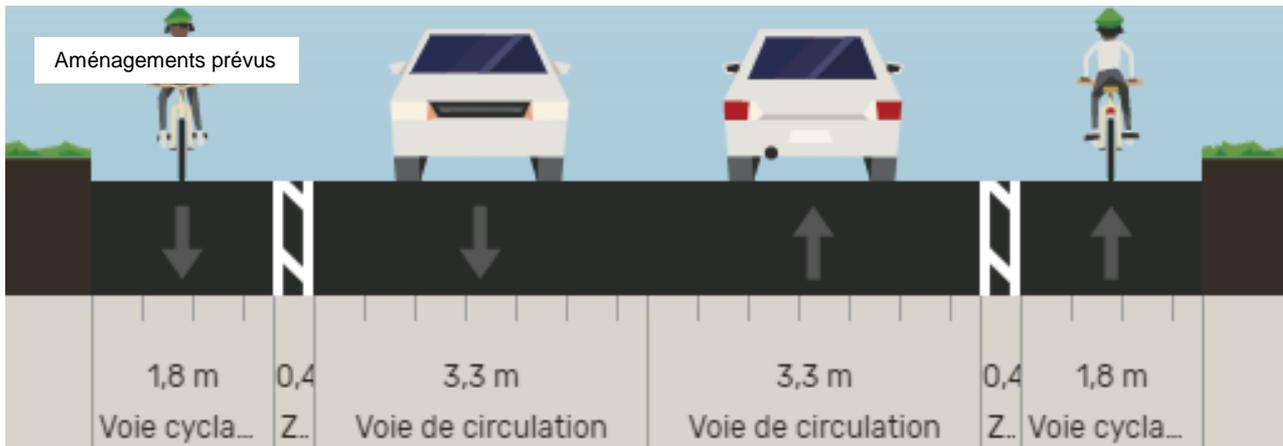


Situation actuelle



▲ Direction est (vers Jean-Proulx)

Aménagements prévus



Rue Deveau

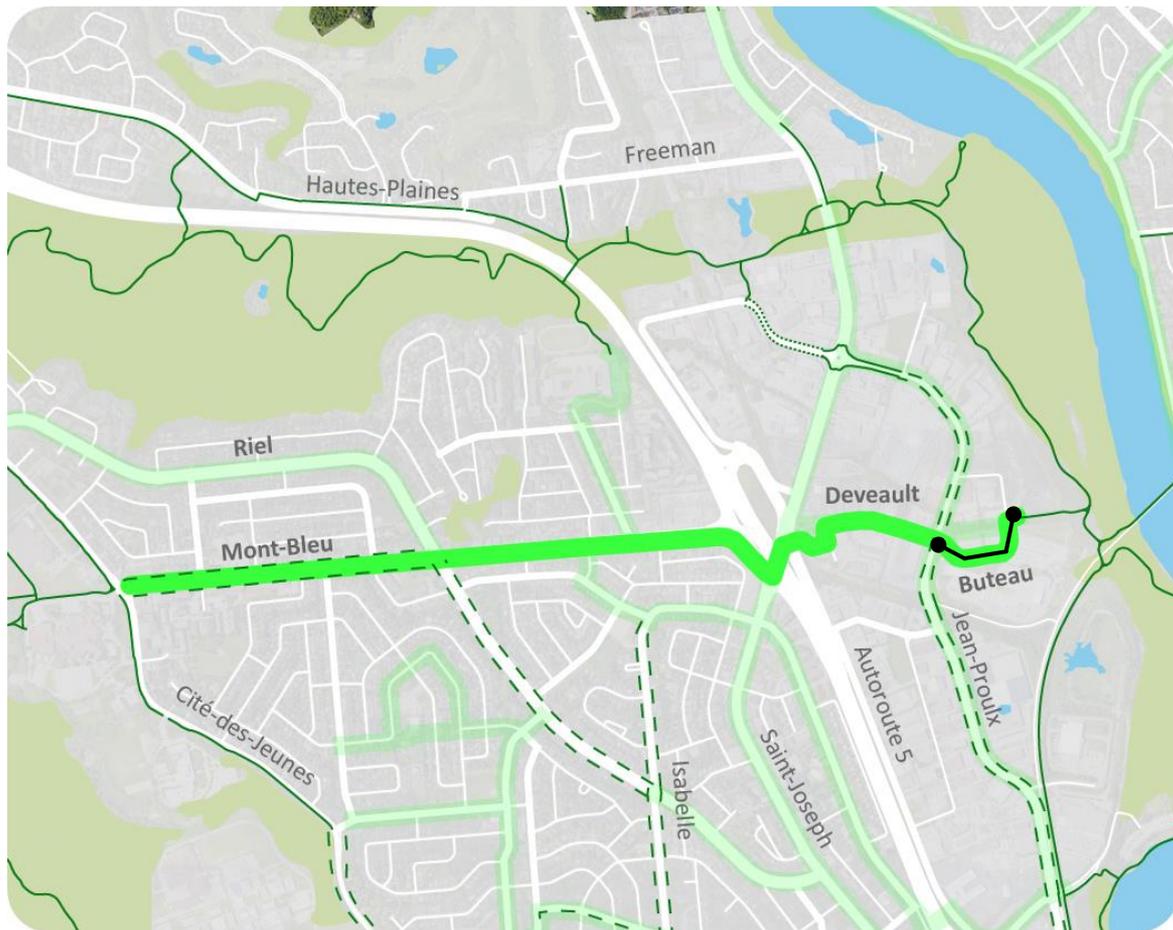
Saint-Joseph à Jean-Proulx

Type	Rue locale
Débit journalier	1000 voitures
Vitesse	50 km / h
Autobus	-
Stationnement	11 places (1 côté)
Occupation moy.	Faible

Bandes cyclables des deux côtés de la rue ;

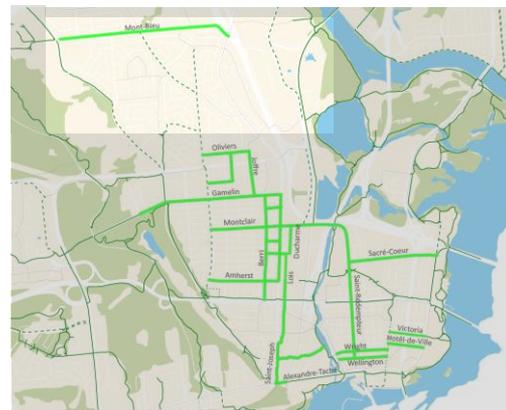
Suppression du stationnement.

Prévision de réalisation Court terme



Rue Buteau

Jean-Proulx au sentier de la Rivière-Gatineau



Situation actuelle



Aménagements prévus



Rue Buteau

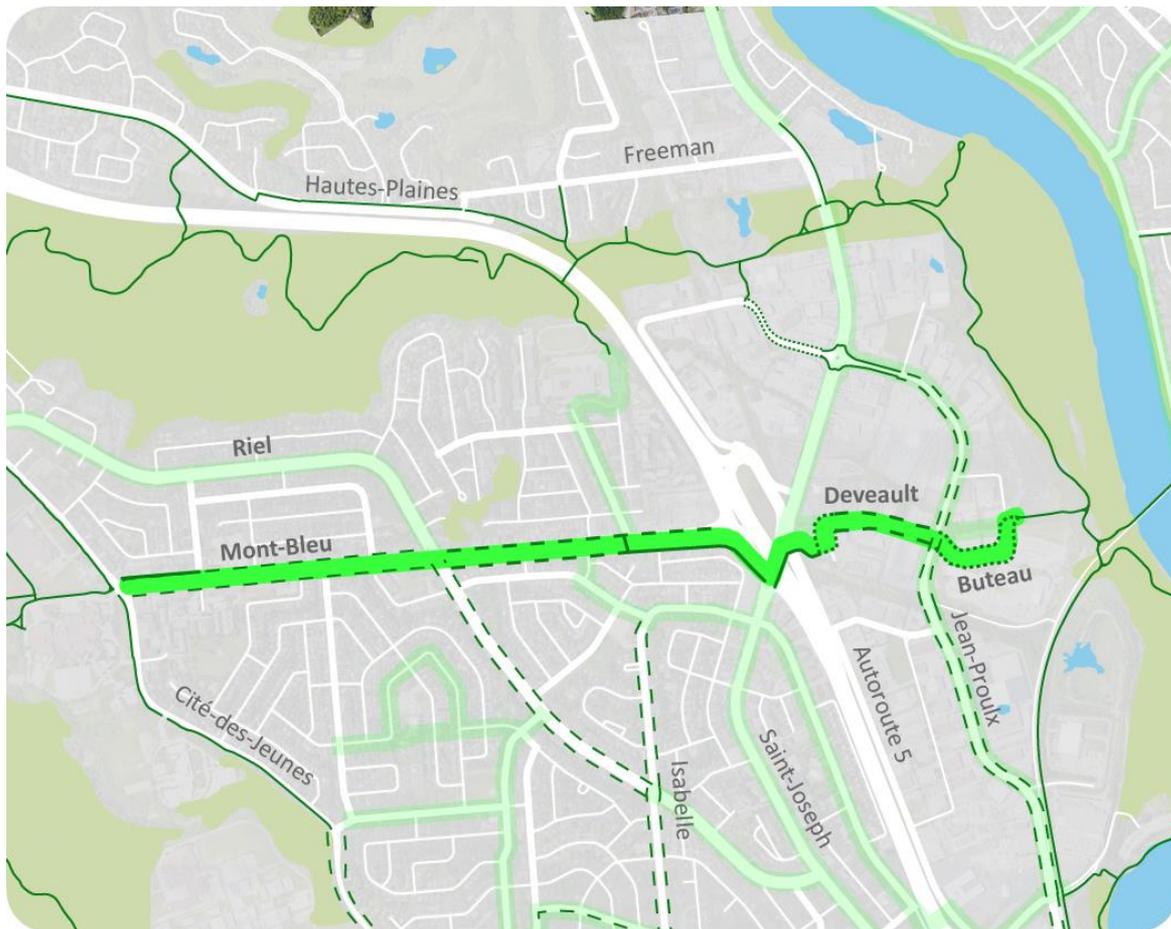
Jean-Proulx au sentier de la Rivière-Gatineau

Type	Rue locale
Débit journalier	300 voitures
Vitesse	10 km/h
Autobus	Non
Stationnement	Non
Occupation moy.	-

À court terme, chaussées désignées dans les deux directions (**option 1**) ;

Analyse pour une piste multifonctionnelle au nord du stationnement (**option 2**).

Prévision de réalisation Court terme



Nouveaux liens cyclables

Artère	Long.	Chaussée	Bandes	Pistes
Mont-Bleu	2070 m		●	●
Saint-Joseph	170 m			●
Deveault	575 m	●	●	
Buteau	375 m	●		
TOTAL	3190 m			

— Piste bidirect.

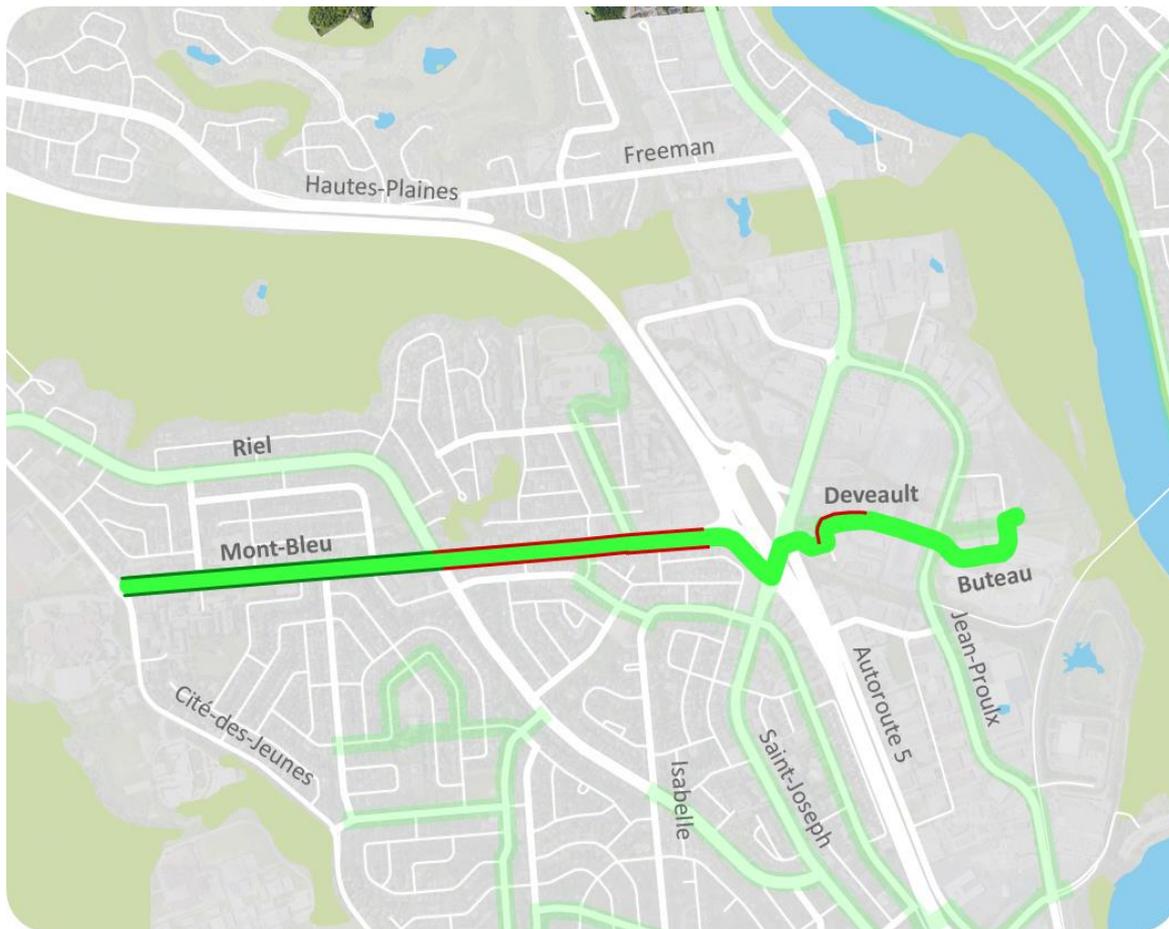
— Piste unidirect.

- - - Bande cyclable

..... Chaussée désignée

■ Planifié

■ Projeté



Impacts sur le stationnement

Rue	Occ. Moy.*	Conservé	Retiré
Mont-Bleu	24	118	162
Saint-Joseph	-	-	-
Deveault	Faible	0	11
Buteau	-	-	-
TOTAL		118	173

Stationnement

- Conservé
- Retiré

Ajouts cyclables

- Planifiés
- Projetés

* Nombre de places de stationnement occupées en moyenne calculé par comptages.