

19 octobre 2023

**GATINEAU**  
**POUR**  
**LA**  
**VIE**

# Aménagements cyclables projetés dans le secteur de Hull

Axe Gamelin

Service de l'urbanisme et  
développement durable

---

Séance d'information publique



Ville de  
Gatineau

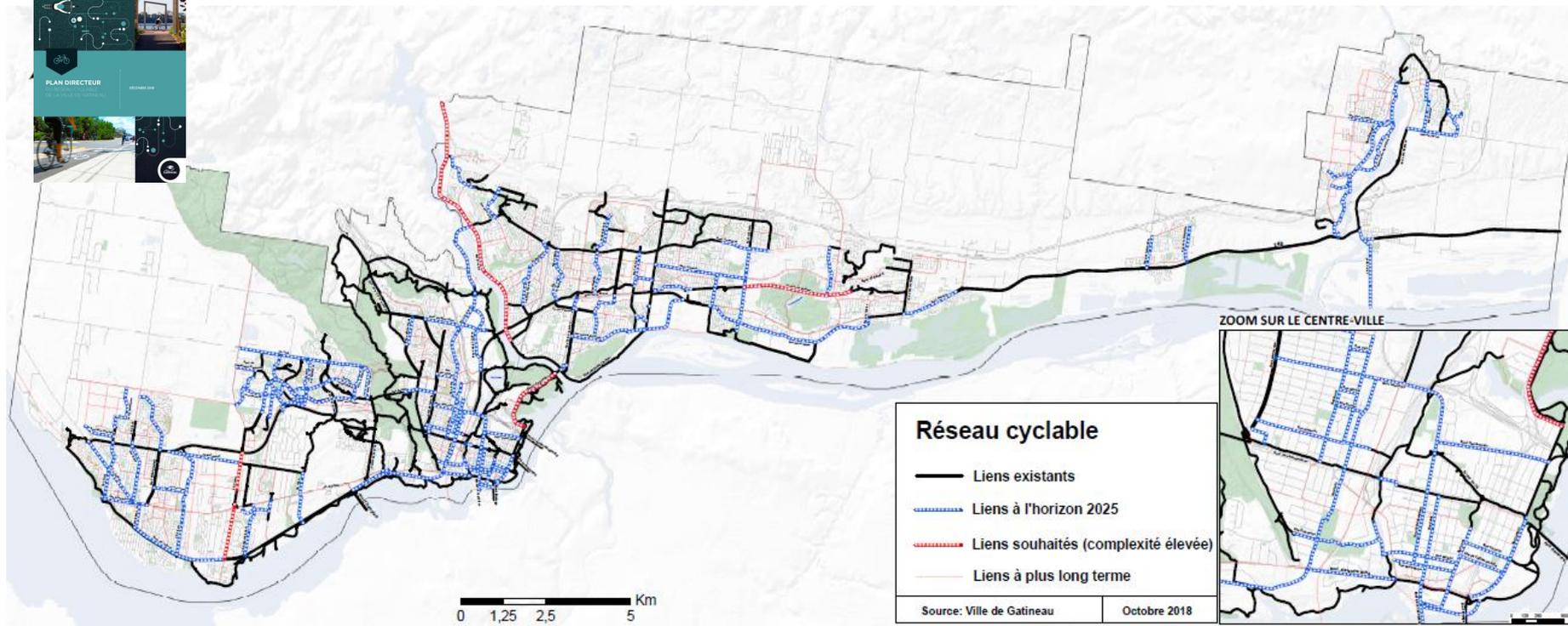


## Mise en contexte

- En 2018, la Ville de Gatineau a adopté son *Plan directeur du réseau cyclable*.
- L'aménagement de 350 km de liens cyclables y était prévu, dont 135 km furent priorités.

## Mise en contexte

Projets à l'horizon 2025





## Mise en contexte

- En 2021, la Ville de Gatineau a adopté sa *Politique des rues conviviales*.
- Elle modifie l'aménagement des rues en recentrant la priorité sur les personnes plutôt que les véhicules: élargissement des trottoirs, ajout de liens cyclables, réduction du stationnement, etc.

## Calendrier de réalisation

2022 - 2023	Réalisation de <b>plans conceptuels et d'études de faisabilité</b>
2022	<b>Présentations</b> aux différentes partenaires, conseillers municipaux et associations
19 oct. 2023	<b>Séance d'information publique</b> pour répondre aux questions de la population
2023 - 2024	Production <b>des plans et devis</b> : étapes finales de conception incluant l'analyse d'ajout de <b>végétation</b> , de <b>supports à vélo</b> et la faisabilité de <b>déneigement</b> des liens cyclables
2024 - 2027	<b>Réalisation</b> des travaux à <b>court terme</b>
2027 – 2030	<b>Réalisation</b> des travaux à <b>moyen terme</b>



Chaussée désignée



Piste unidirectionnelle



Bande cyclable



Piste bidirectionnelle

## Types d'aménagement planifiés

### Chaussée désignée

Voie cyclable faisant partie du réseau cyclable et où les cyclistes et les automobilistes se partagent la même chaussée.

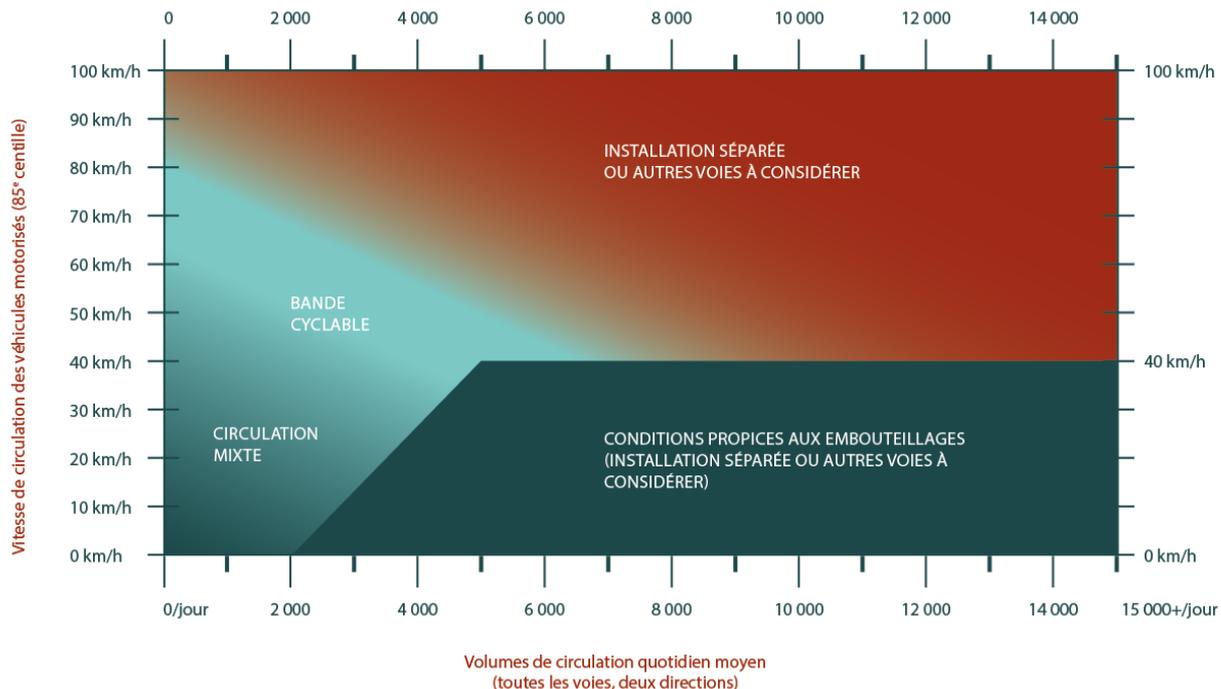
### Bande cyclable

Voie aménagée à même la chaussée et identifiée par du marquage au sol. Elle est unidirectionnelle et peut suivre le sens de la circulation automobile ou être à contresens.

### Piste unidirectionnelle ou bidirectionnelle

Voie séparée physiquement de la circulation automobile. Sont regroupées dans ces catégories, les pistes cyclables (cyclistes seulement) et les sentiers multifonctionnels (cyclistes et personnes piétonnes).

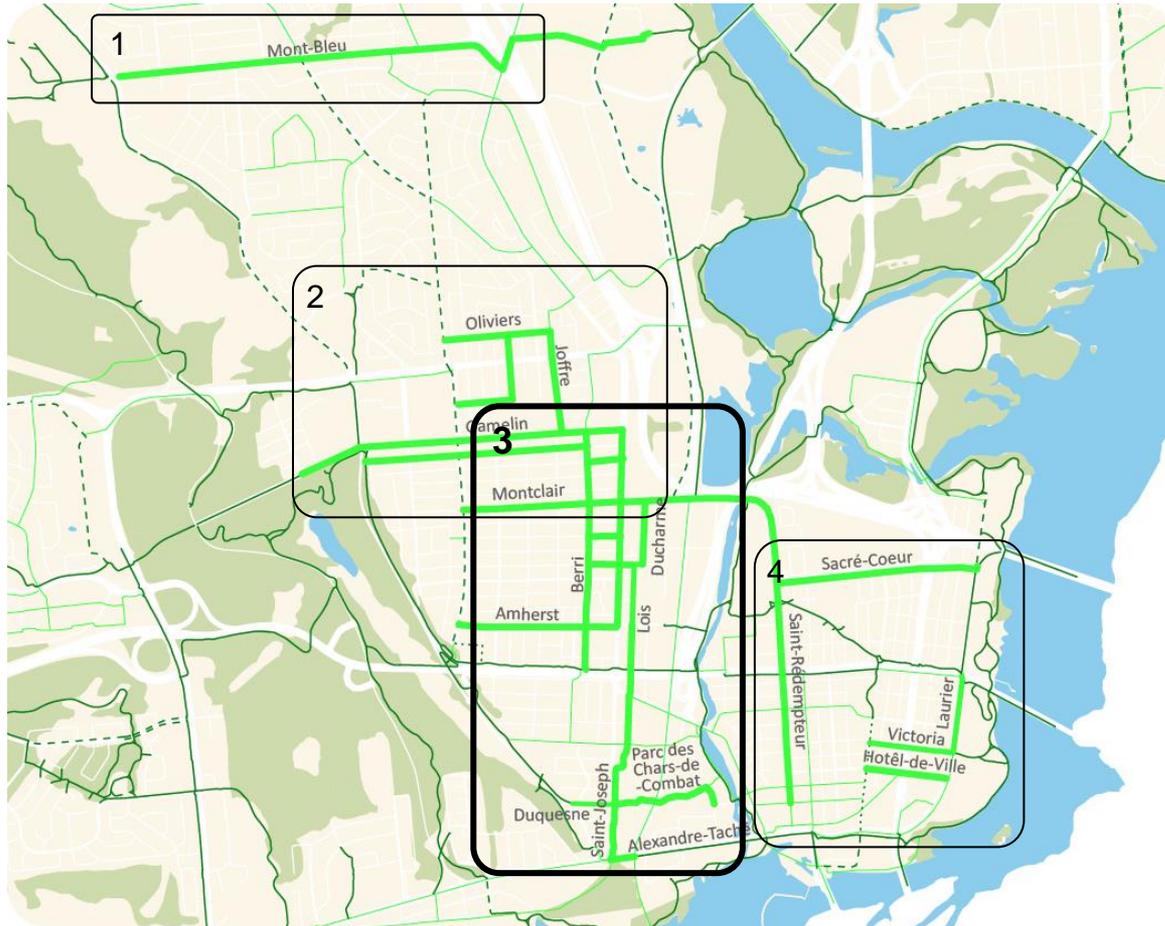
### NOMOGRAMME POUR LA PRÉSÉLECTION DE LA TYPOLOGIE DU LIEN CYCLABLE



## Choix du type d'aménagement

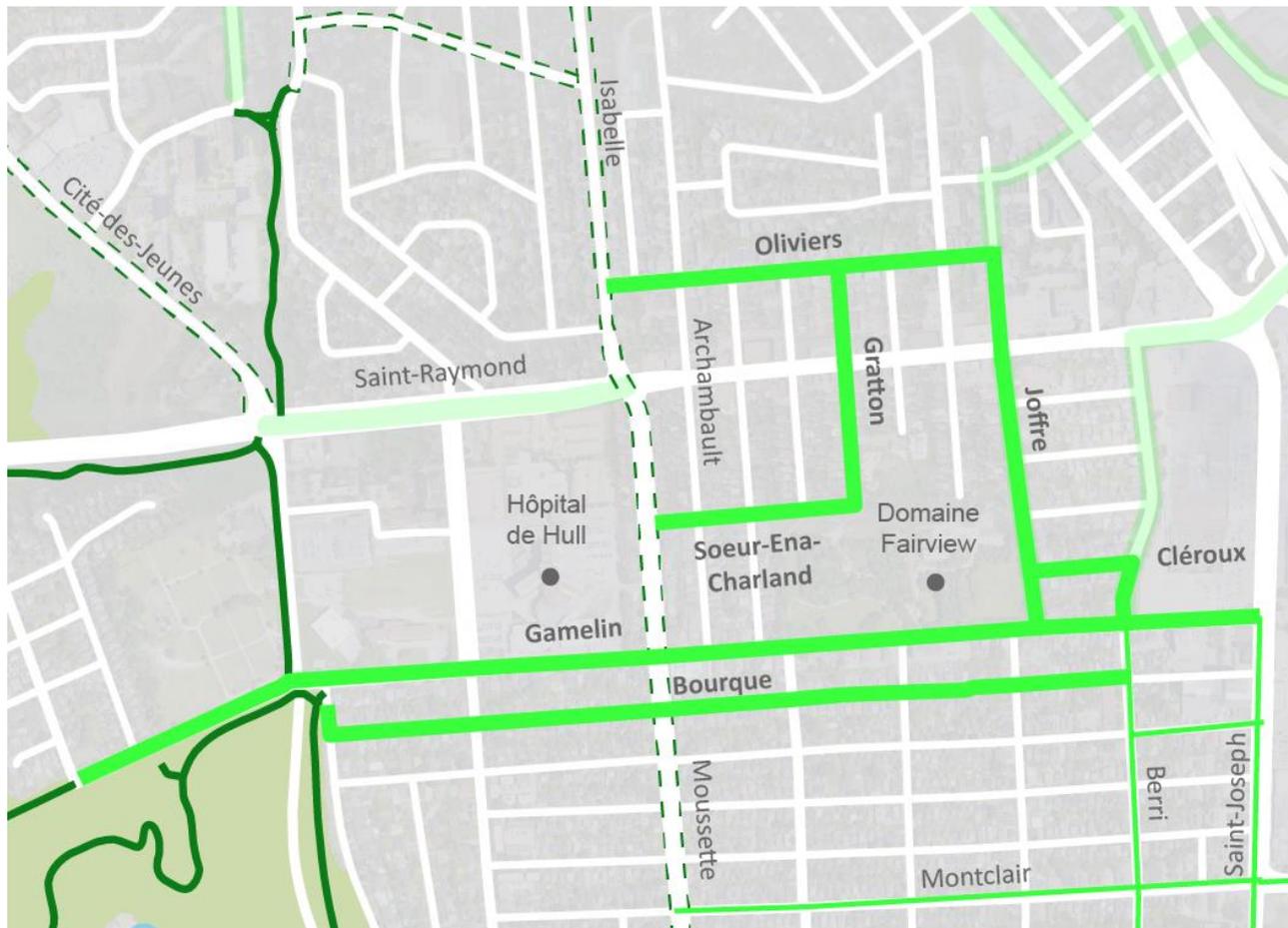
### Principaux critères de sélection :

- Débit de véhicules motorisés ;
- Vitesse moyenne des véhicules ;
- Part de véhicules lourds
- Nombre et fréquence des intersections et entrées charretières ;
- Géométrie des intersections ;
- Stationnement sur rue ;
- Nombre de voies de circulation ;
- Cohérence et continuité ;
- Présence de trottoirs ;
- Autres projets de voirie planifiés.



## Axes planifiés

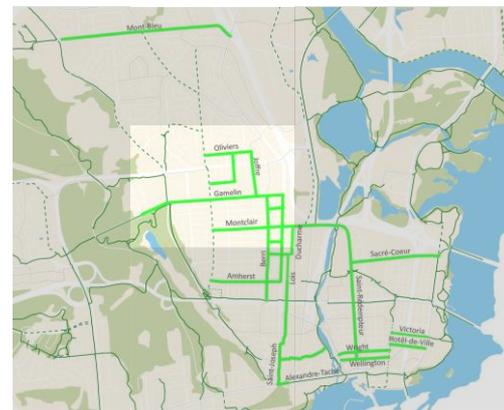
1. Mont-Bleu
2. **Gamelin**
3. Saint-Joseph
4. Centre-ville

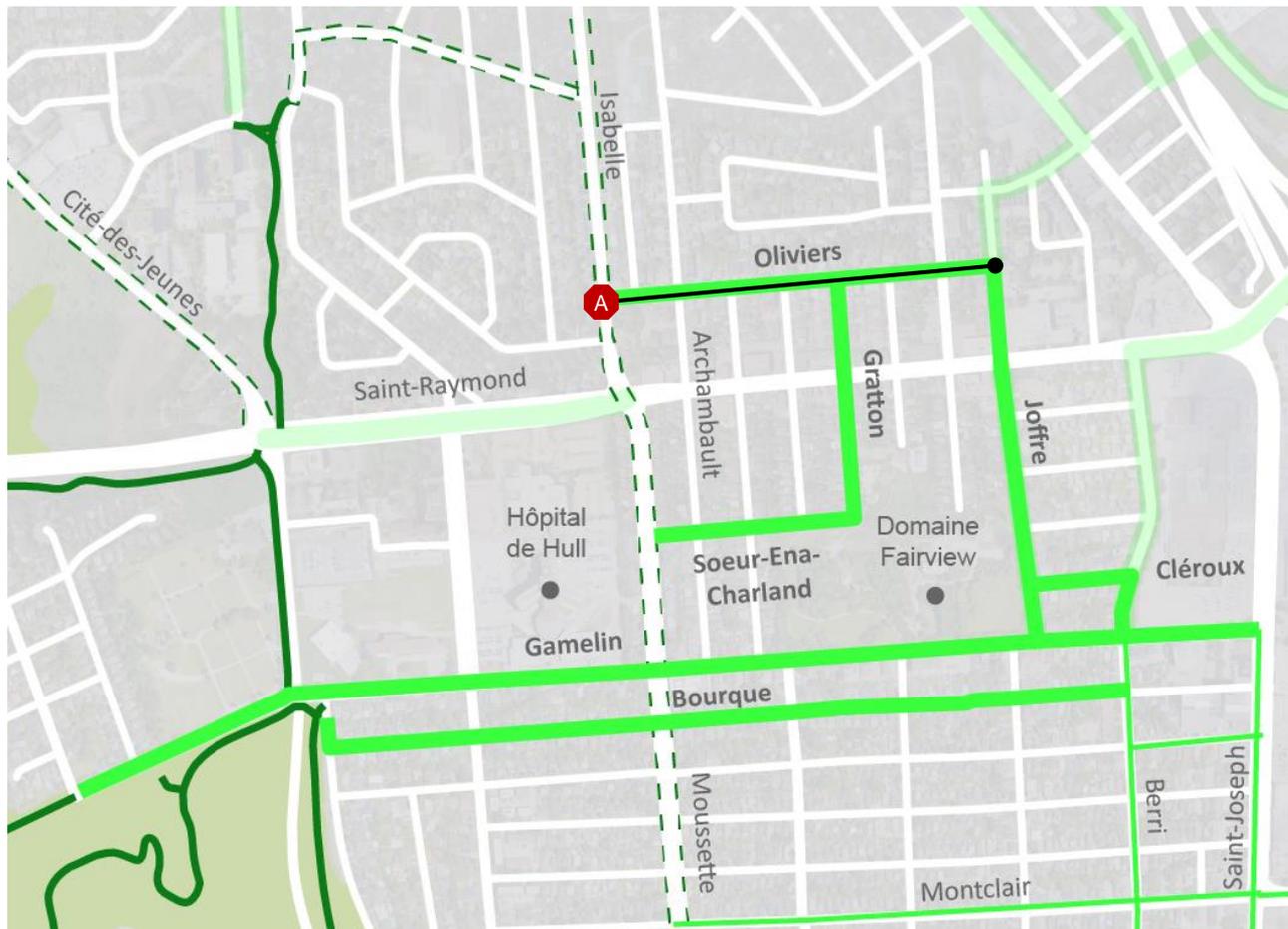


## Axe Gamelin

### Rues planifiées :

- Des Oliviers
- Gratton
- Sœur-Ena-Charland
- Joffre
- Cléroux
- Berri
- Gamelin
- Bourque



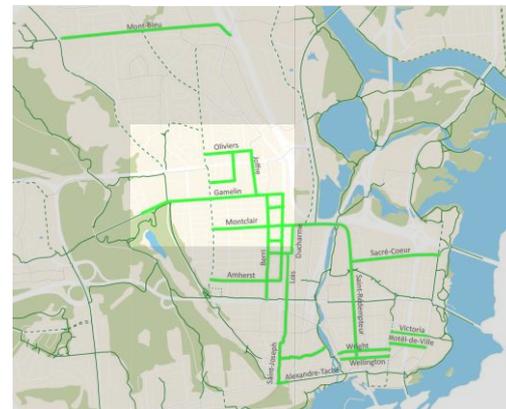


## Rue des Oliviers

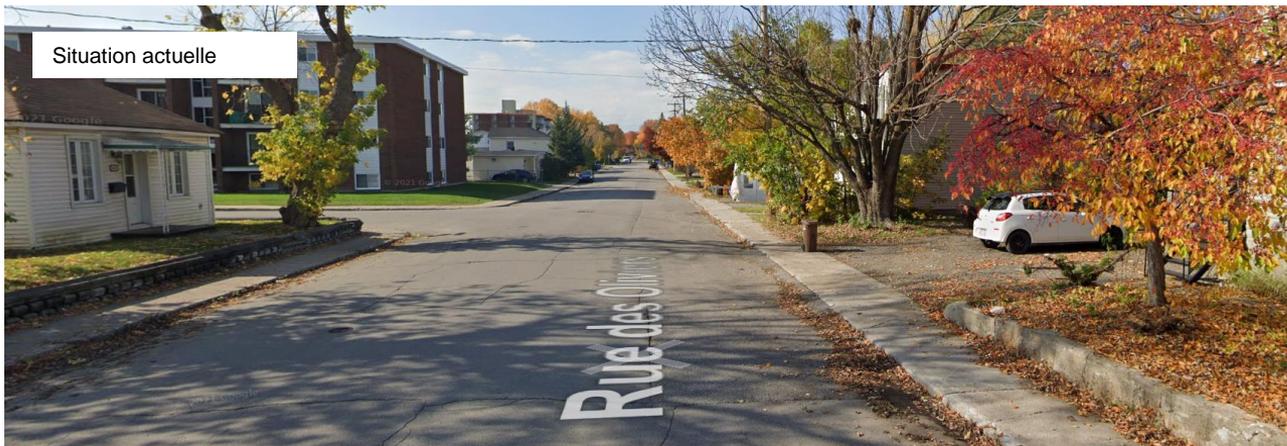
Isabelle à Joffre

### Intersection

**A** Des Oliviers et Isabelle

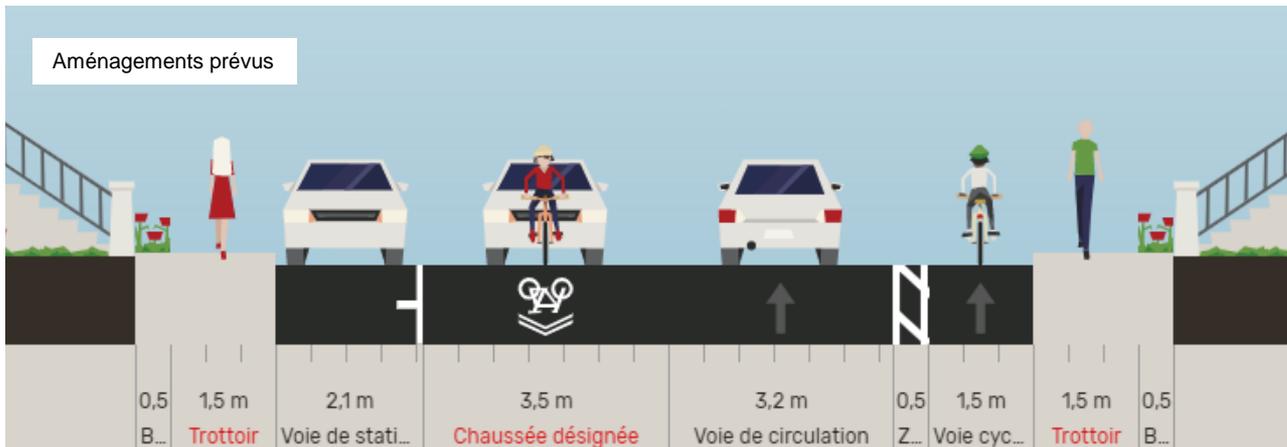


Situation actuelle



▲ Direction ouest (vers Isabelle)

Aménagements prévus



## Rue des Oliviers

Joffre à Isabelle

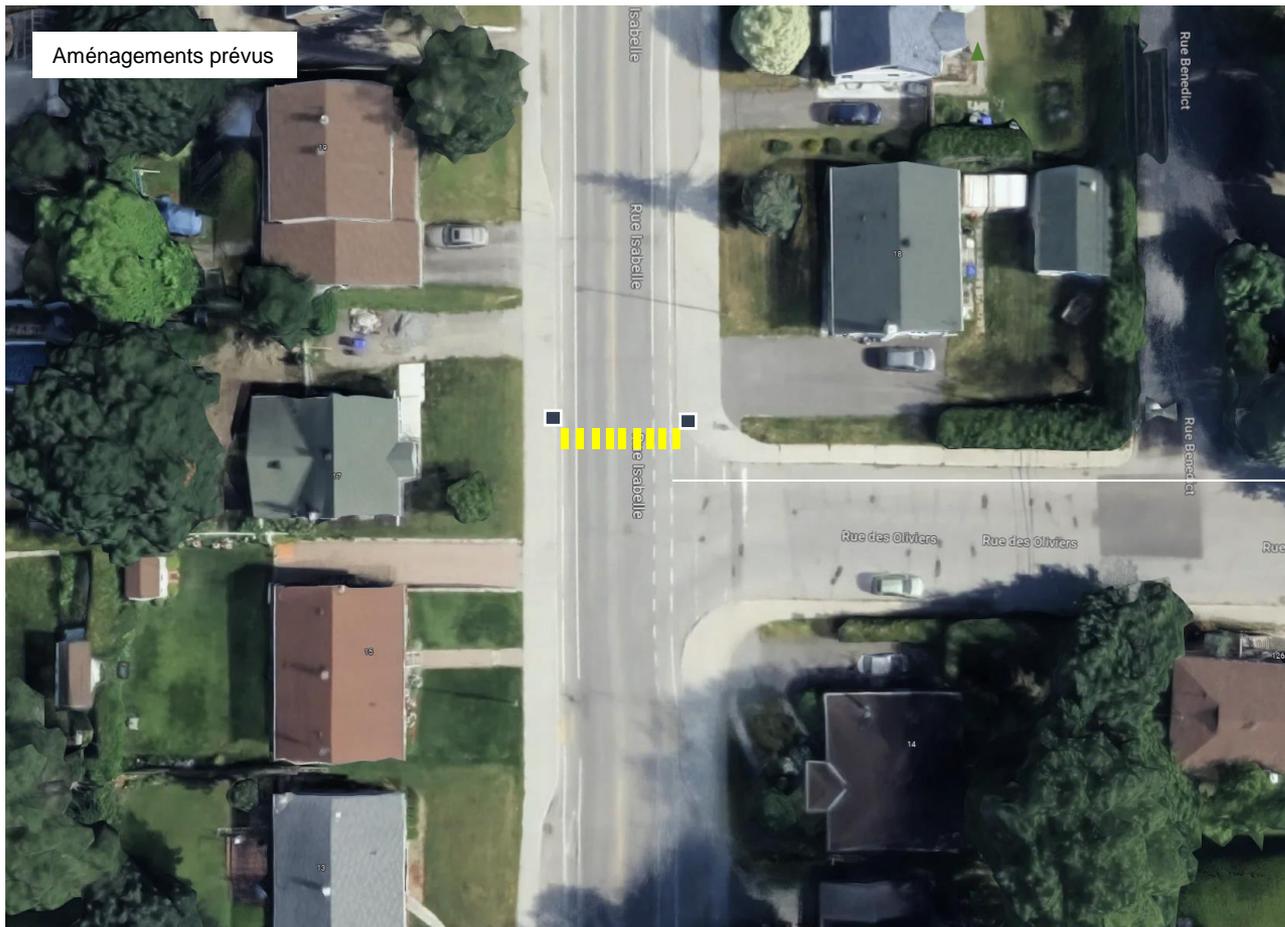
Type de rue	Locale
Débit journalier	± 1,100 véhicules
Vitesse autorisée	40 km/h
Lignes d'autobus	-
Stationnement	77 places
Occupation moy.	15,5 places (20 %)

Bande cyclable en direction est ;

Chaussée désignée en direction ouest ;

Stationnement permis du côté nord (38 places).

Prévision de réalisation Court terme



Aménagements prévus

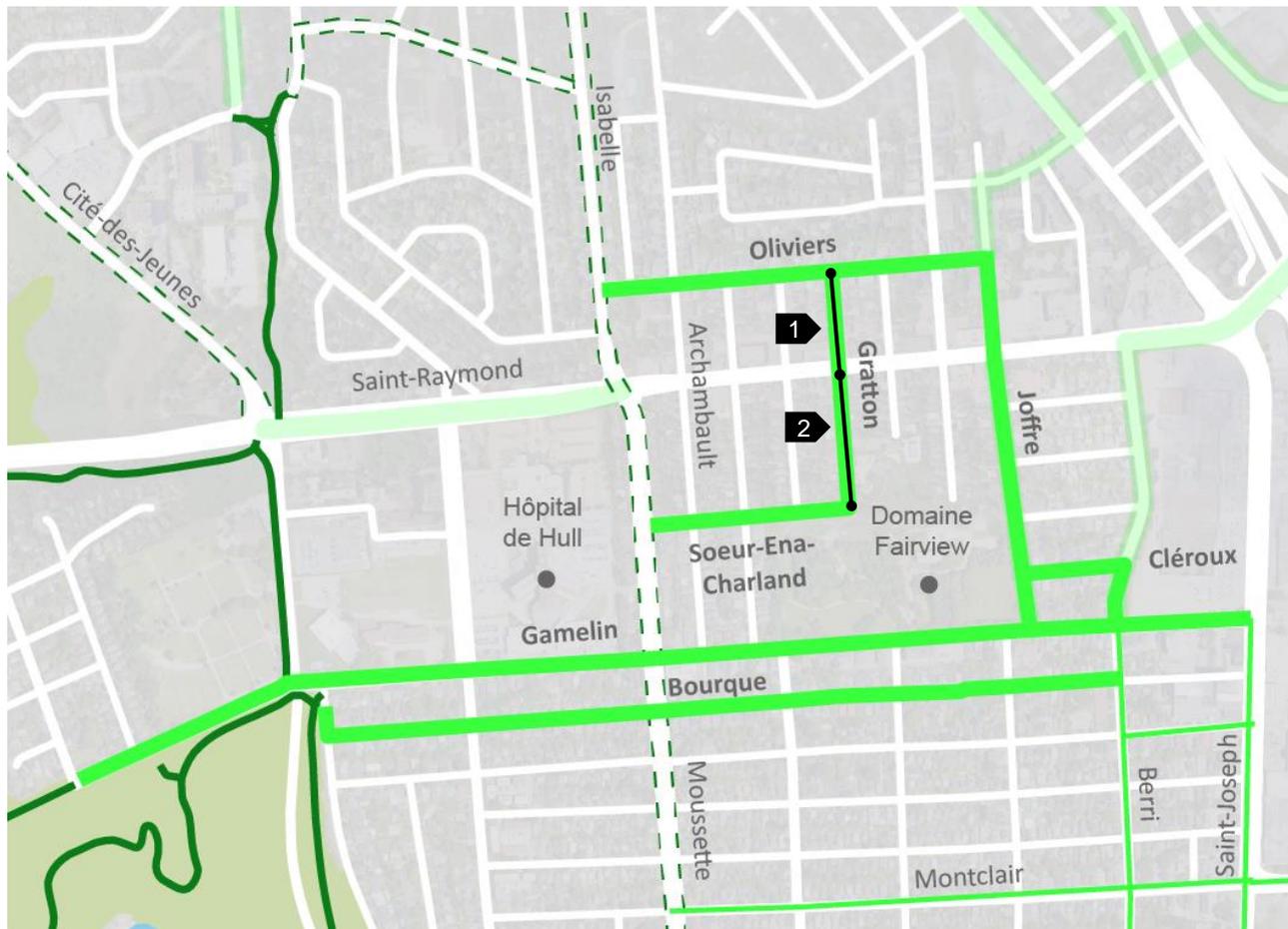
## Rue des Oliviers

**A** Intersection avec Isabelle



Ajout d'une traverse piétonne sur Isabelle, vis-à-vis le trottoir au nord de la rue des Oliviers avec un feu rectangulaire à clignotement rapide.

Prévision de réalisation    Court terme

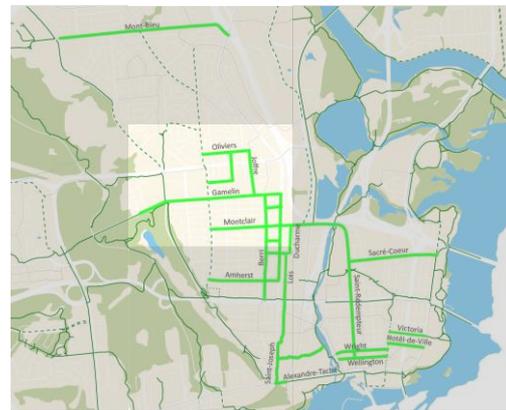


## Rue Gratton

Des Oliviers à Sœur-Ena-Charland

### Sections

- 1 Des Oliviers à Saint-Raymond
- 2 Saint-Raymond à Sœur-Ena-Charland

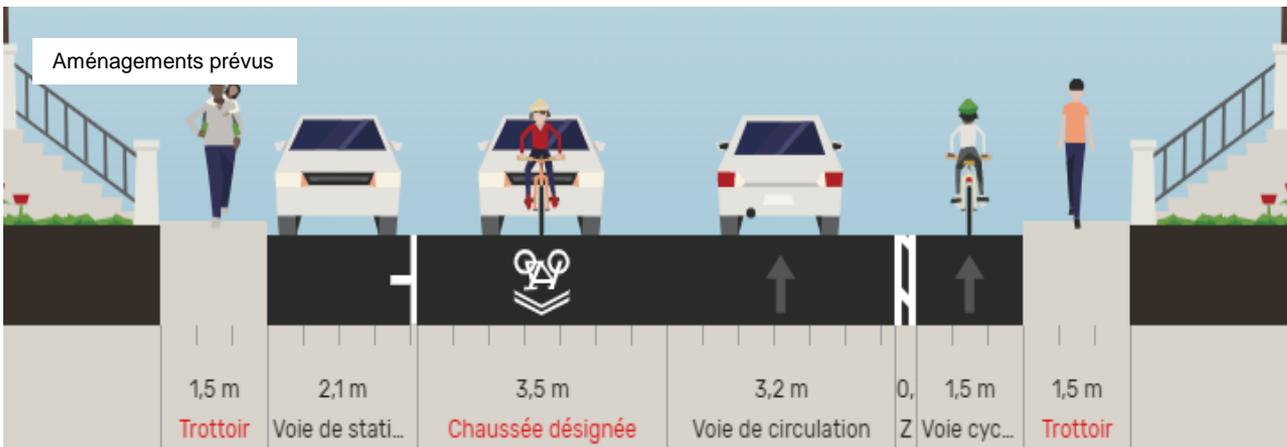


Situation actuelle



▲ Direction nord (vers Des Oliviers)

Aménagements prévus



## Rue Gratton

1 Saint-Raymond à Des Oliviers

Type de rue	Locale
Débit journalier	± 400 véhicules
Vitesse	40 km/h
Stationnement	19 places en été ; 10 en hiver (ouest)
Occupation moy.	9 places (47 %)

Bande cyclable en direction nord ;

Chaussée désignée en direction sud ;

Stationnement permis du côté ouest (10 places) ;

Marquage renforcé à Saint-Raymond et détection cycliste à prévoir.

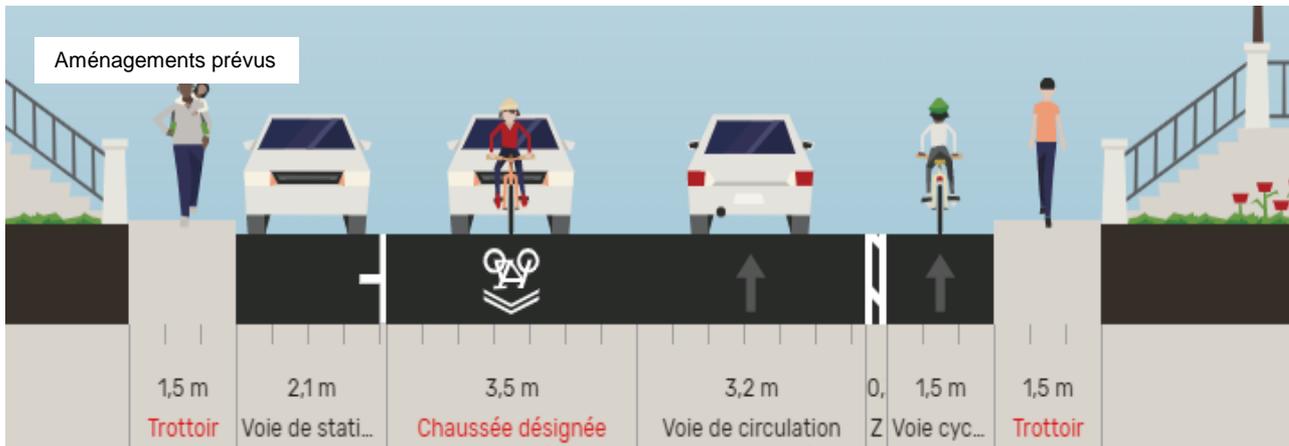
Prévision de réalisation Moyen terme

Situation actuelle



▲ Direction nord (vers Saint-Raymond)

Aménagements prévus



## Rue Gratton

➡ Sœur-Ena-Charland à Saint-Raymond

Type de rue	Locale
Débit journalier	± 400 véhicules
Vitesse	30 à 40 km/h
Stationnement	29 places
Occupation moy.	13,5 places (46 %)

Note : Pas de trottoir du côté du parc.

Bande cyclable en direction nord ;

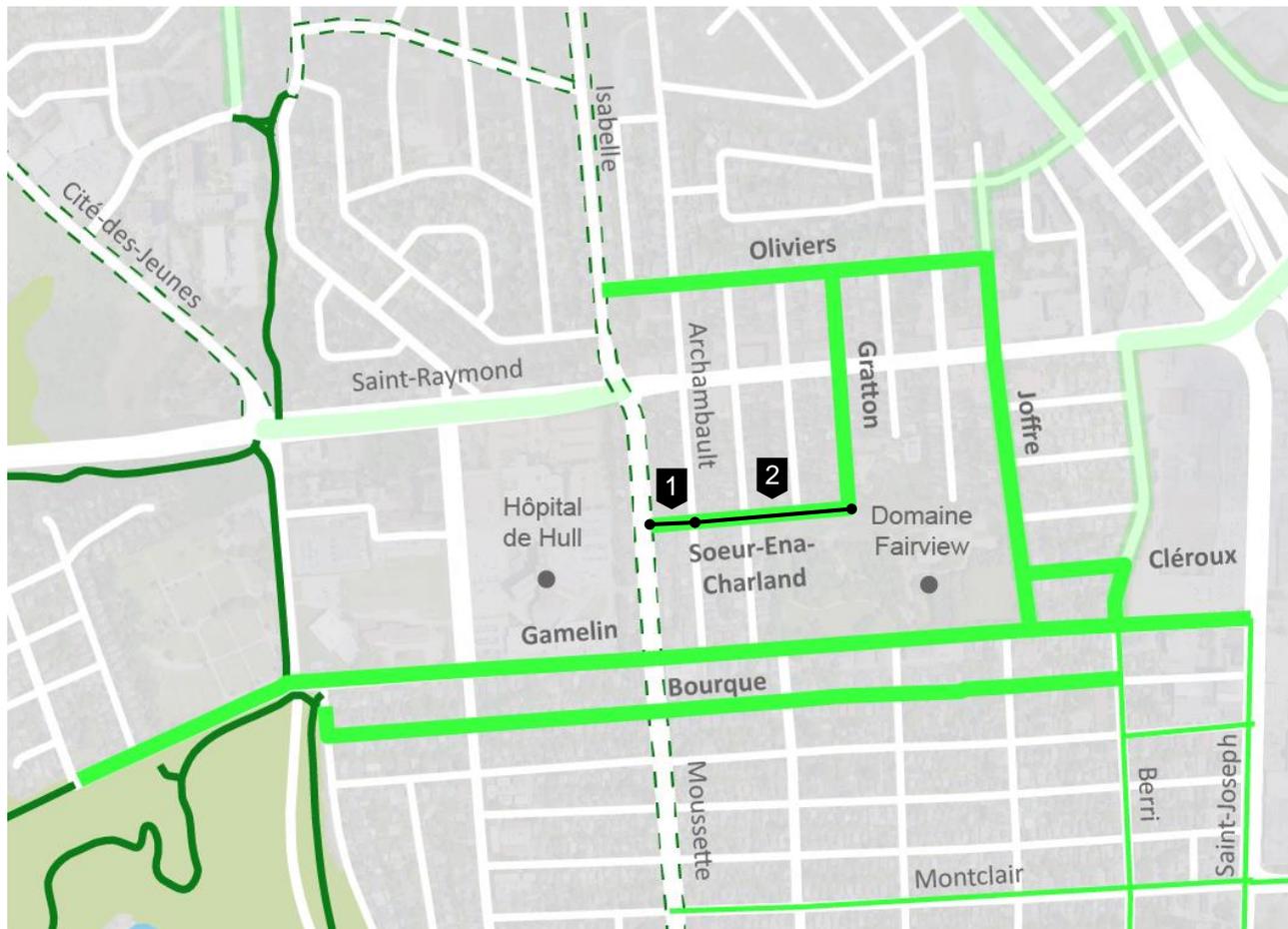
Chaussée désignée en direction sud ;

Ajout d'un trottoir du côté est (parc) ;

Stationnement permis du côté ouest (15 places) ;

Possibilité d'avancée de trottoir à Saint-Raymond.

Prévision de réalisation Moyen terme

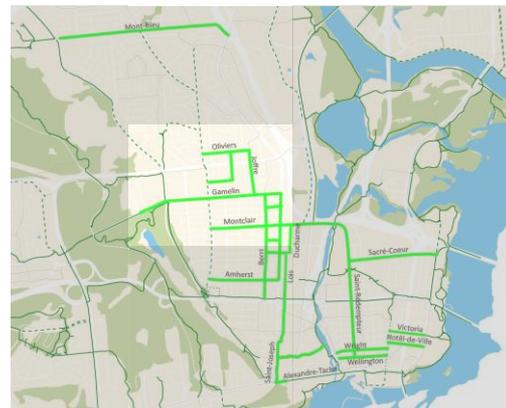


## Rue Sœur-Ena-Charland

Moussette à Gratton

### Sections

- 1 Moussette à Archambault
- 2 Archambault à Gratton

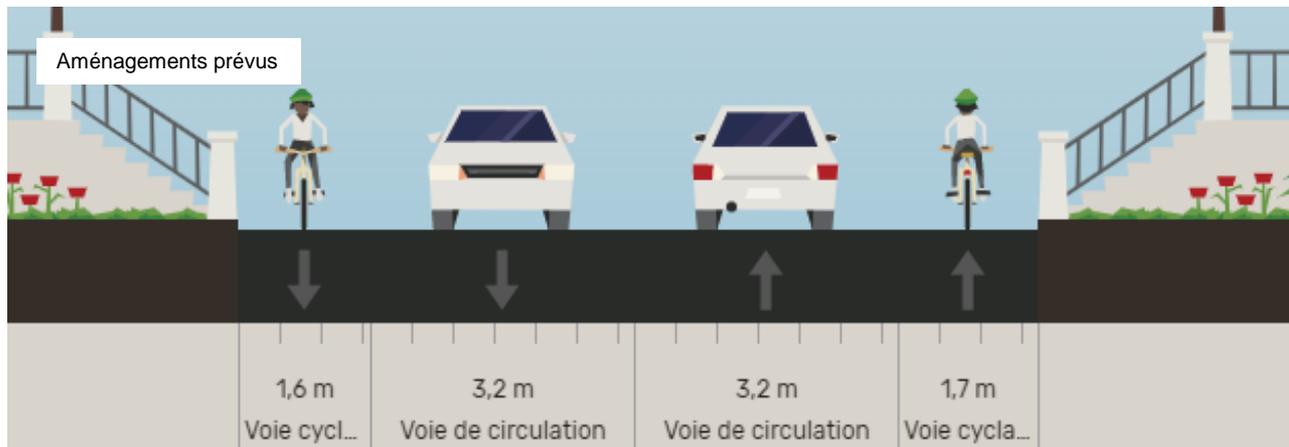


Situation actuelle



▲ Direction est (vers Gratton)

Aménagements prévus



## Rue Sœur-Ena-Charland

1 Moussette à Archambault

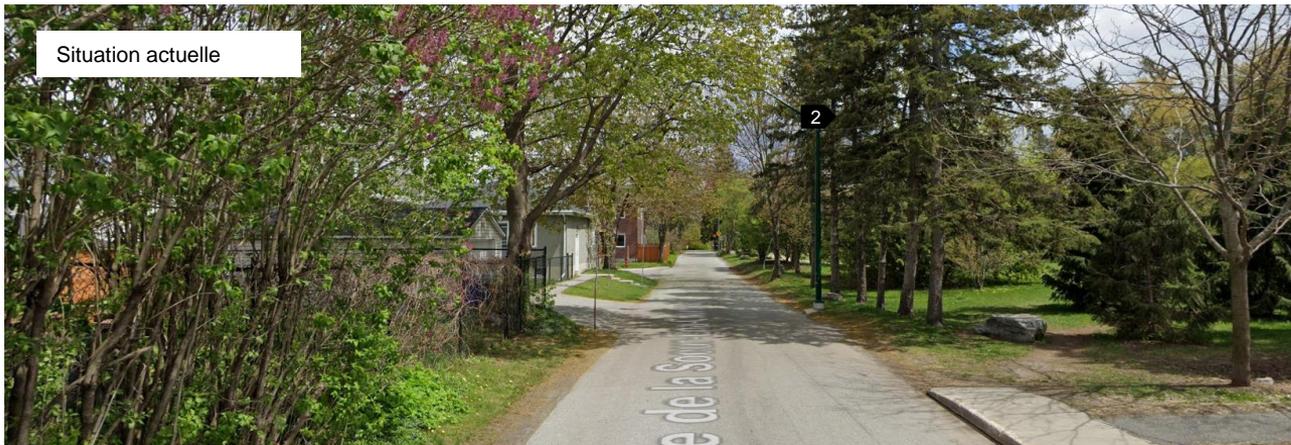
Type de rue	Locale
Débit journalier	Faible
Vitesse	30 à 40 km/h
Stationnement	8 places (1 côté)
Occupation moy.	2 (25 %)

Bandes cyclables ;

Suppression du stationnement.

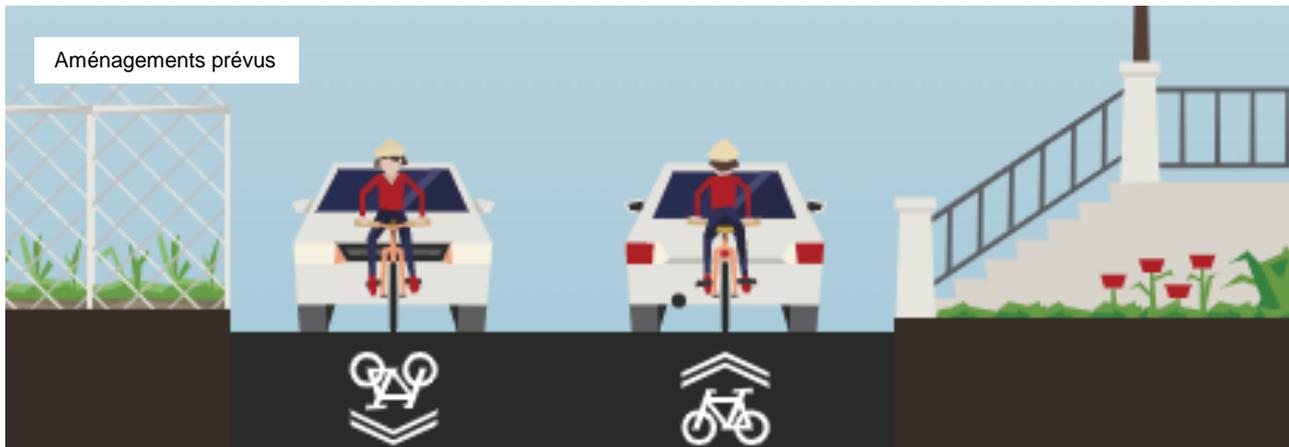
Prévision de réalisation Court terme

Situation actuelle



▲ Direction est (vers Gratton)

Aménagements prévus



## Rue Sœur-Ena-Charland

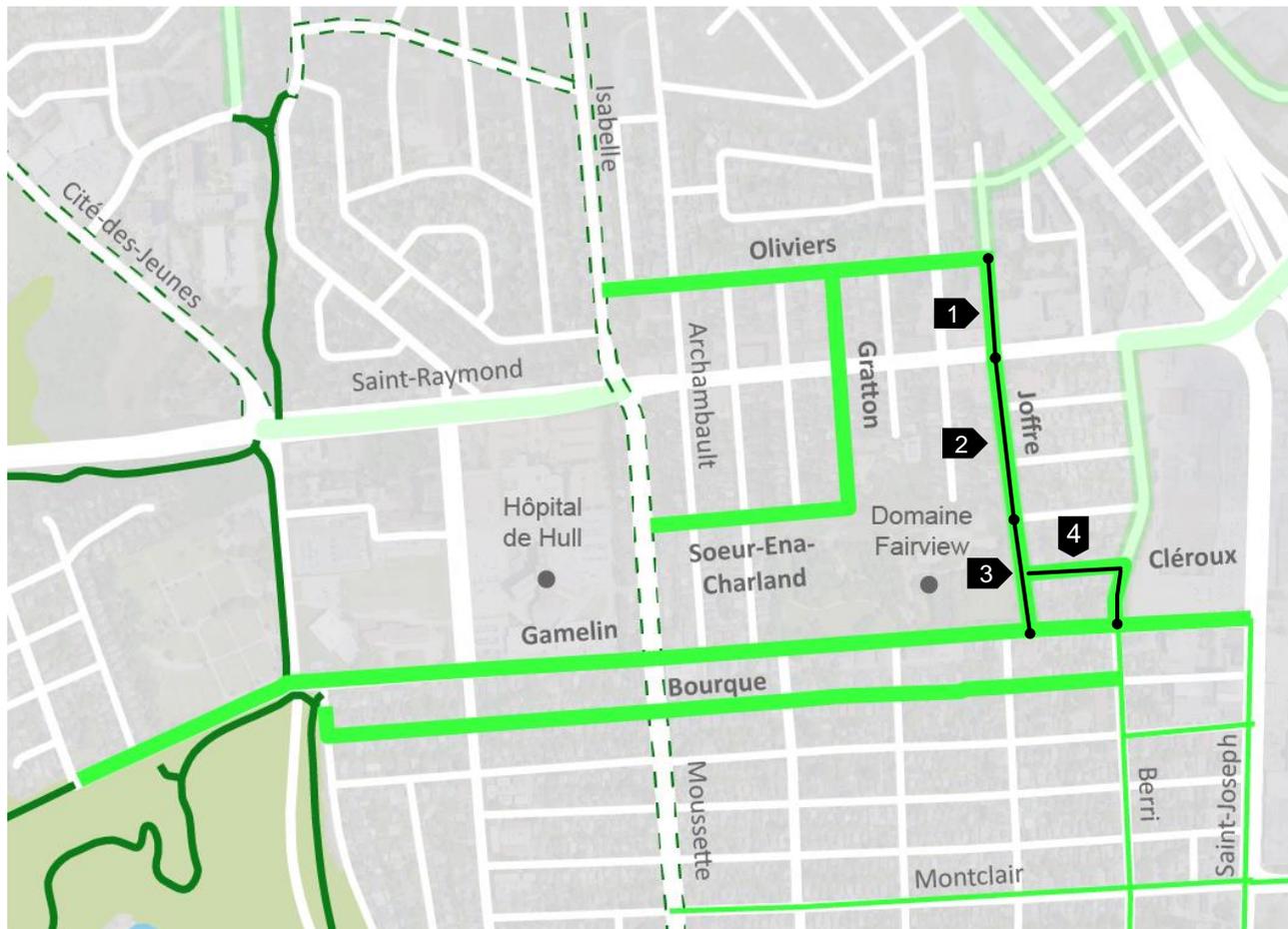
➡ Archambault à Gratton

Type de rue	Locale
Débit journalier	Faible
Vitesse	30 à 40 km/h
Stationnement	20 places (1 côté)
Occupation moy.	1,2 (0,6 %)
Note :	Pavage étroit (5,2 m) près du parc

Chaussées désignées ;

Suppression du stationnement.

Prévision de réalisation Court terme

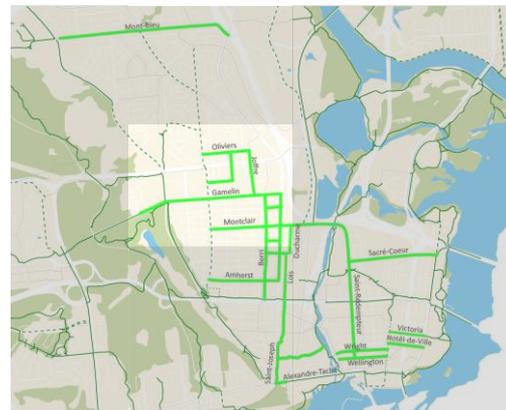


## Rue Joffre

Olivier à Gamelin

### Sections

- 1 Des Oliviers à Saint-Raymond
- 2 Saint-Raymond à Dompierre
- 3 Dompierre à Gamelin
- 4 (Rue Cléroux et Berri)



Situation actuelle



▲ Direction nord (vers Des Oliviers)

Aménagements prévus



## Rue Joffre

1 Des Oliviers à Saint-Raymond

Type de rue	Locale (sens unique)
Débit journalier	± 900 véhicules
Vitesse	40 km/h
Stationnement	10 places (1 côté)
Occ. moy.	5 places (50%)

(4 accidents impliquant des piétons au coin de St-Raymond entre 2018 et 2020)

Bandes cyclables dans les deux directions ;

Suppression du stationnement ;

Marquage renforcé à la traversée Saint-Raymond et détection cycliste.

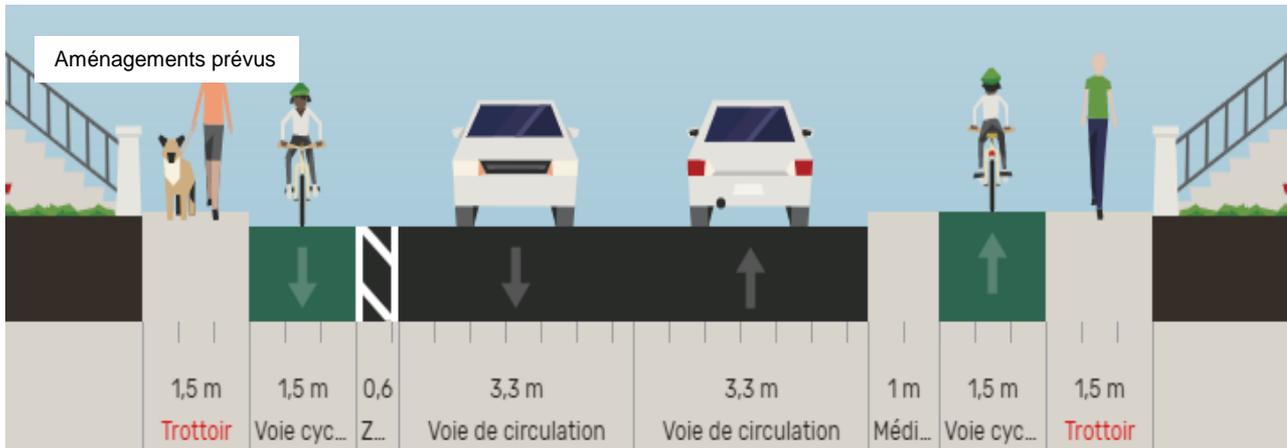
Prévision de réalisation Moyen terme

Situation actuelle



▲ Direction nord (vers Saint-Raymond)

Aménagements prévus



## Rue Joffre

2 Saint-Raymond à Dompierre

Type	Locale
Débit journalier	± 2,200 véhicules
Vitesse	40 km/h
Stationnement	14 places (1 côté)
Occupation moy.	0,4 place (3 %)

Piste cyclable à hauteur de trottoir en direction nord ;

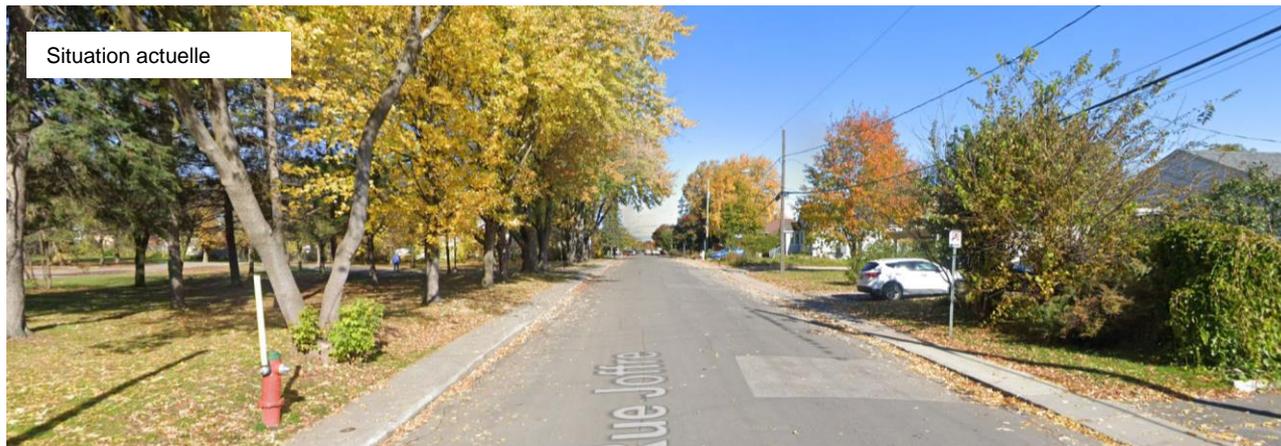
Bande cyclable avec zone tampon en direction sud ;

Suppression du stationnement ;

Élargissement de 2,1 m. dans l'emprise municipale du côté est.

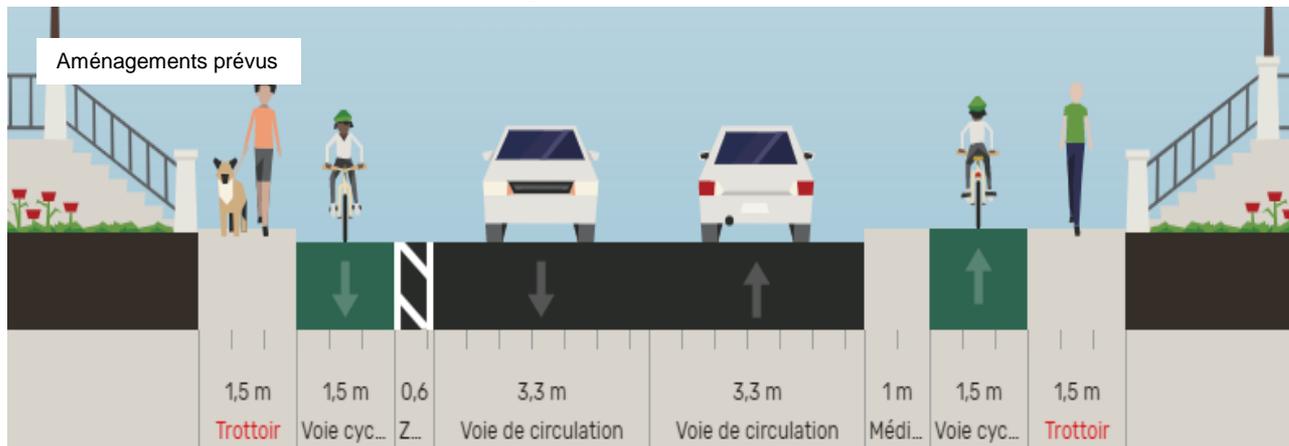
Prévision de réalisation Moyen terme

Situation actuelle



▲ Direction nord (vers Dompierre)

Aménagements prévus



## Rue Joffre

3 Dompierre à Gamelin

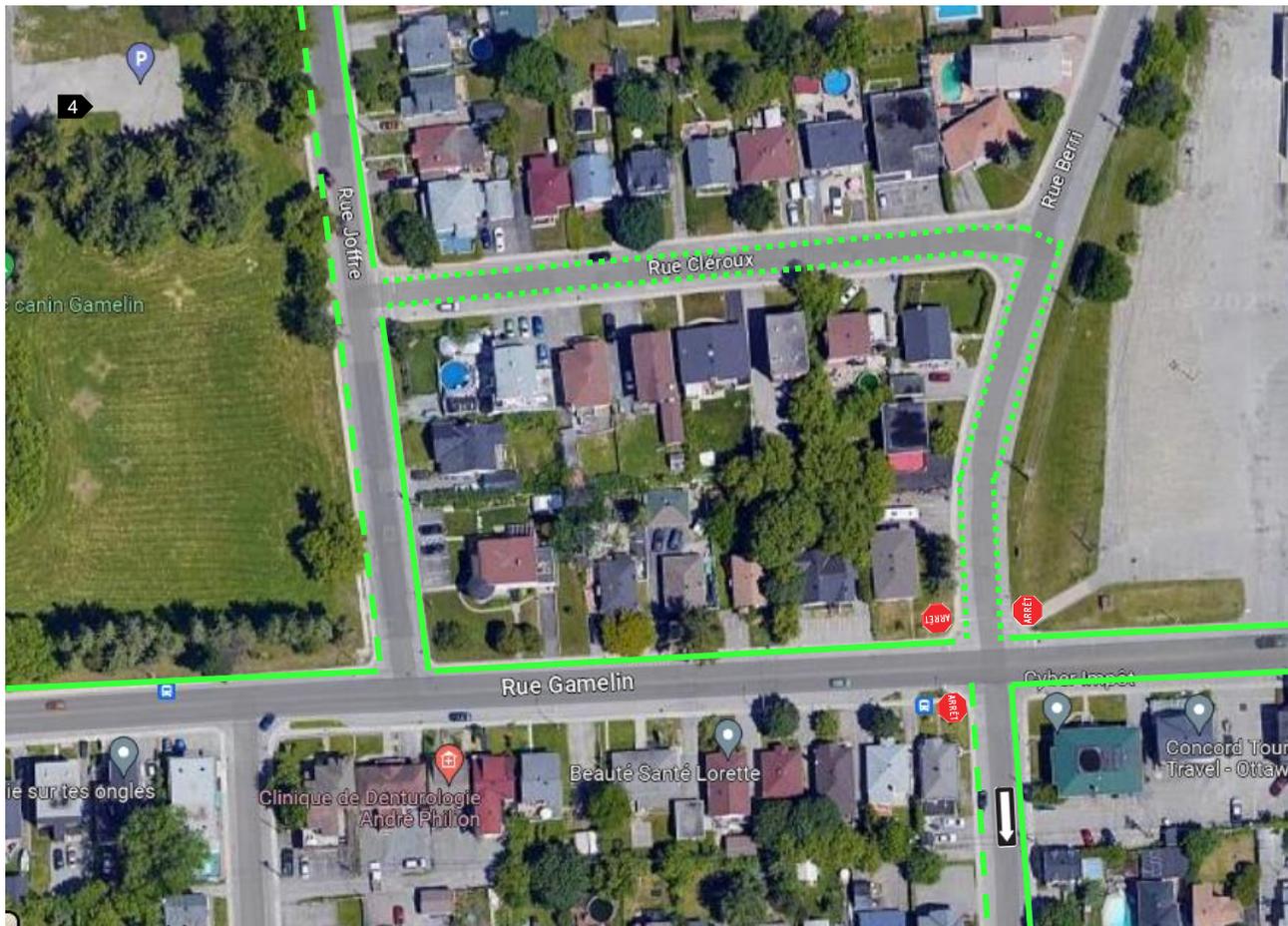
Type	Locale
Débit journalier	± 2,200 véhicules
Vitesse	40 km/h
Stationnement	15 places (1 côté)
Occupation moy.	0,2 place (1 %)
(Longe le parc du Domaine Fairview)	

Piste cyclable à hauteur de trottoir en direction nord et bande cyclable avec zone tampon en direction sud ;

Suppression du stationnement ;

Élargissement de 2 m dans l'emprise municipale du côté est.

Prévision de réalisation Moyen terme



## Rues Cléroux et Berri

4 Joffre à Gamelin

Chaussées désignées sur Cléroux et Berri pour rejoindre l'intersection Berri / Gamelin qui a des arrêts dans tous les sens.

Piste unidirectionnelle



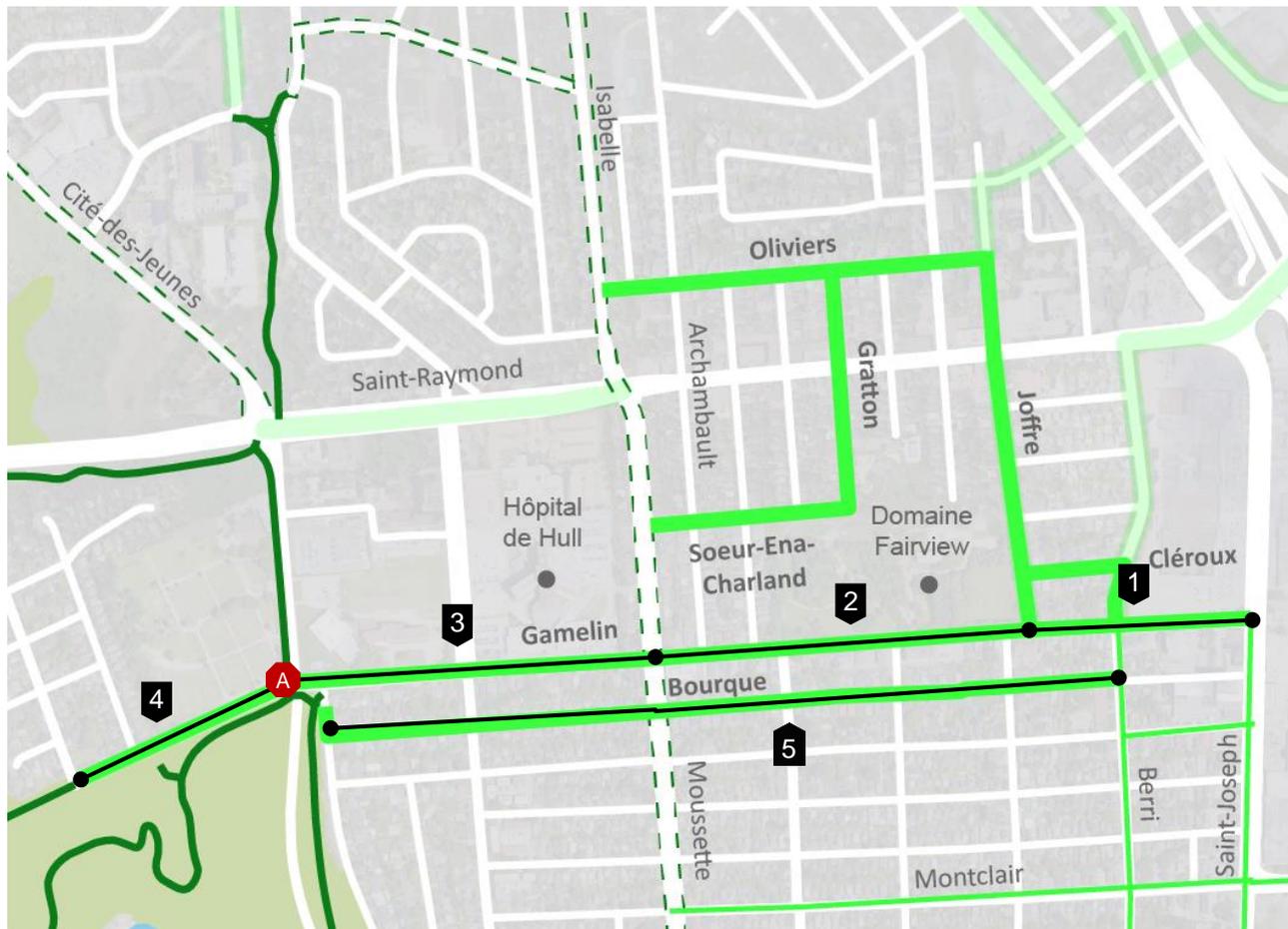
Bande cyclable



Chaussée désignée



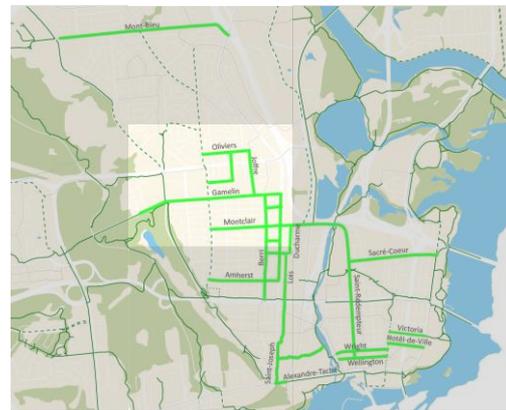
Prévision de réalisation Moyen terme



## Rue Gamelin (et Bourque)

Saint-Joseph à la rue des Fées

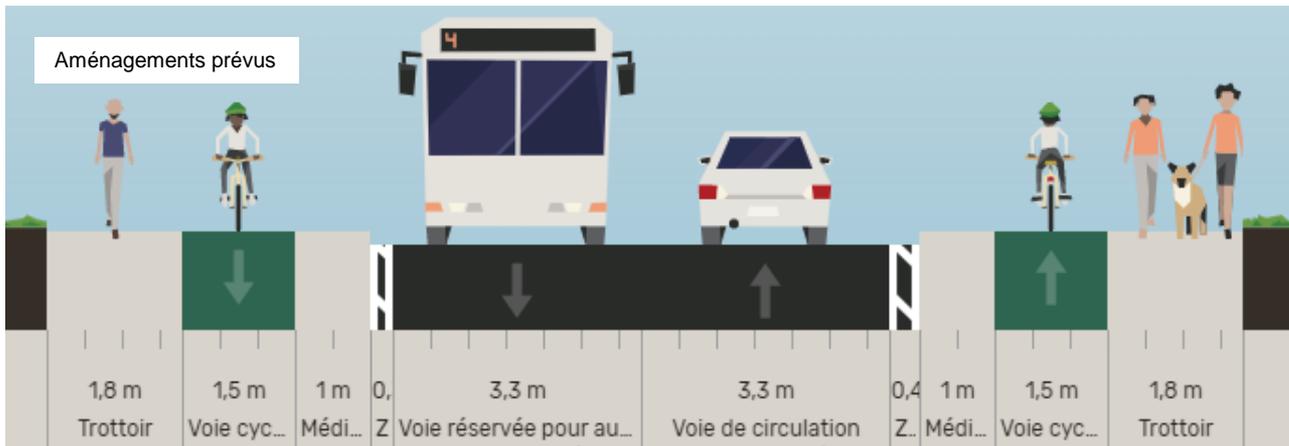
- 1** Saint-Joseph à Joffre
- 2** Joffre à Moussette
- 3** Moussette à Berri
- A** Gamelin et Cité-des-Jeunes
- 4** Cité-des-Jeunes à des Fées
- 5** Rue Bourque (Berri à Maurice)



Situation actuelle



Aménagements prévus



## Rue Gamelin

1 Saint-Joseph à Berri

Type	Collectrice
Débit journalier	± 9,000 véhicules
Vitesse	50 km/h
Autobus	3 lignes de la STO
Stationnement	Aucun
Occupation moy.	-

Piste cyclable à hauteur de trottoir ;

Élargissement des trottoirs à 1,8 m.

Prévision de réalisation Moyen terme

Fig. 1 Aménagement idéal

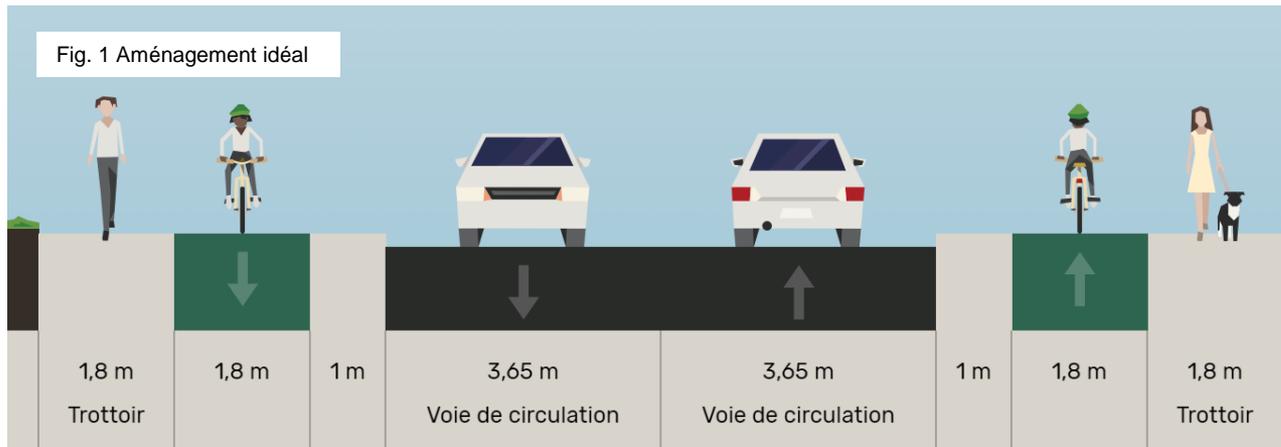
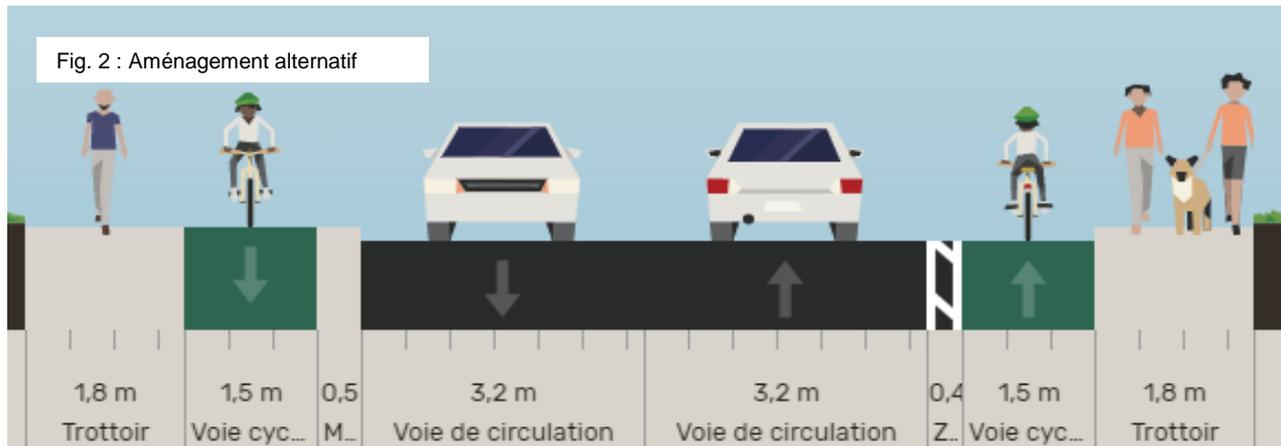


Fig. 2 : Aménagement alternatif



## Rue Gamelin

Berri à Cité-des-Jeunes

### Concepts étudiés mais non retenus

#### Aménagement idéal (fig. 1)

Piste à hauteur de trottoir de chaque côté de la rue ;

- > Largeur de l'emprise municipale insuffisante.

#### Aménagement alternatif (fig. 2)

Piste cyclable dans un sens et une bande cyclable dans l'autre ;

- > Espace insuffisant pour les autobus (3,5 m) ;
- > Stationnement sur la rue Gamelin très utilisé devant l'hôpital et le collège Nouvelle-Frontière ;

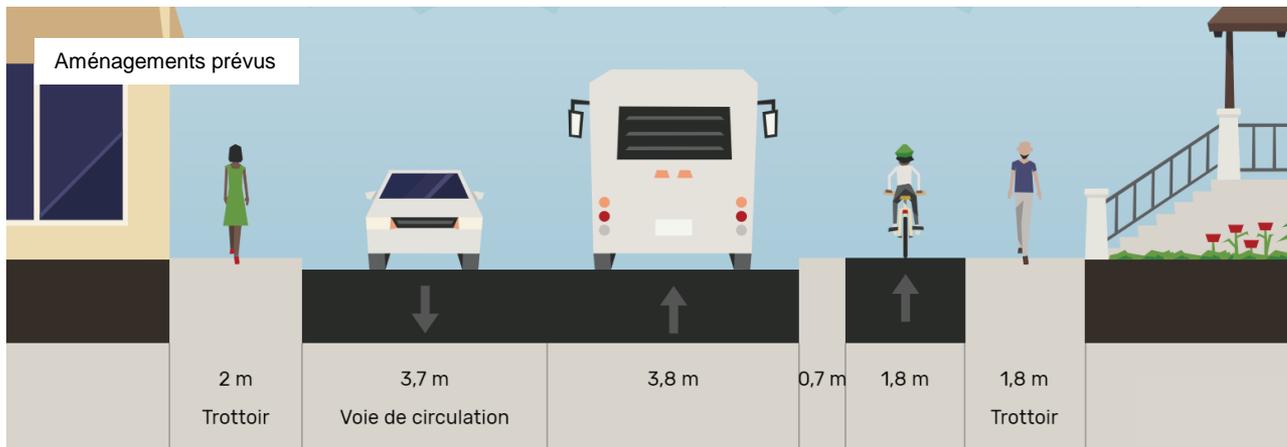
Il a donc été convenu de favoriser un lien sur Gamelin en direction ouest et sur la rue Bourque en direction ouest.

Situation actuelle



▲ Direction ouest (vers Moussette)

Aménagements prévus



## Rue Gamelin

➔ Berri à Moussette

Type	Collectrice
Débit journalier	± 7,500 autos
Vitesse	50 km/h
Autobus	3 lignes de la STO
Stationnement	28 places
Occupation moy.	4,3 place (15 %)

Piste cyclable à hauteur de trottoir en direction ouest sur Gamelin ;

Élargissement des trottoirs à 1,8 m du côté nord et 2 m du côté sud ;

Suppression du stationnement ;

Analyse pour un accotement du côté sud lors de la réalisation des plans de conception.

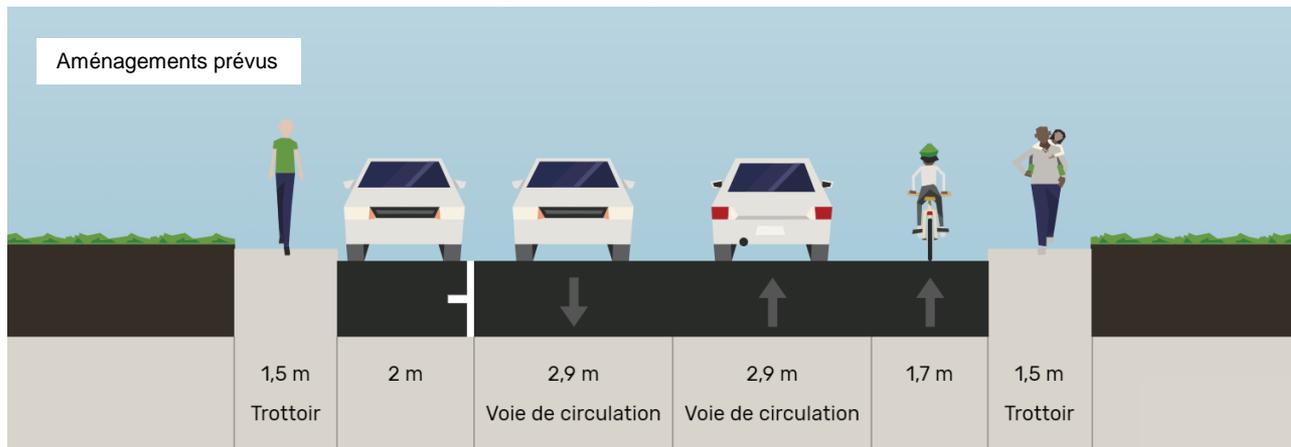
Prévision de réalisation *n.d.*

Situation actuelle



▲ Direction ouest (vers Cité-des-Jeunes)

Aménagements prévus



## Rue Gamelin

3 Moussette à Cité-des-Jeunes

Type	Collectrice
Débit journalier	± 9,600 véhicules
Vitesse	50 km/h
Autobus	3 lignes de la STO
Stationnement	44 places (2 côtés)
Occupation moy.	18,5 places (42 %)

Bande cyclable en direction ouest sur Gamelin ;

Stationnement du côté sud (35 places).

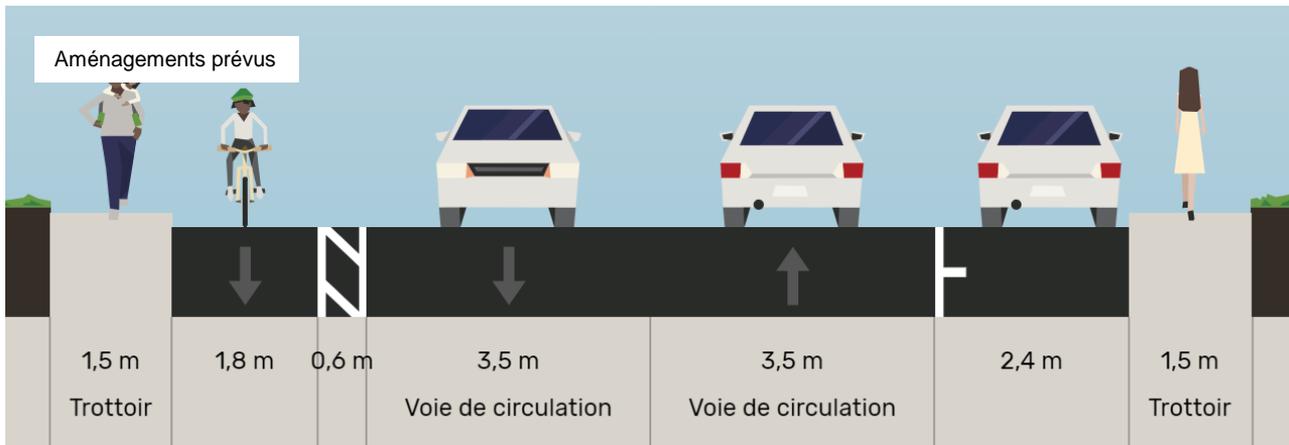
Prévision de réalisation *n.d.*

Situation actuelle



▲ Direction ouest (vers Moussette)

Aménagements prévus



## Rue Bourque

4 Berri à Maurice

Type	Locale
Débit journalier	N.D.
Vitesse	40 km/h
Autobus	-
Stationnement	197 (2 côtés)
Occupation moy.	21,1 places (11 %)

Bande cyclable en direction est;

Stationnement d'un côté. (110 places).

Prévision de réalisation *n.d.*

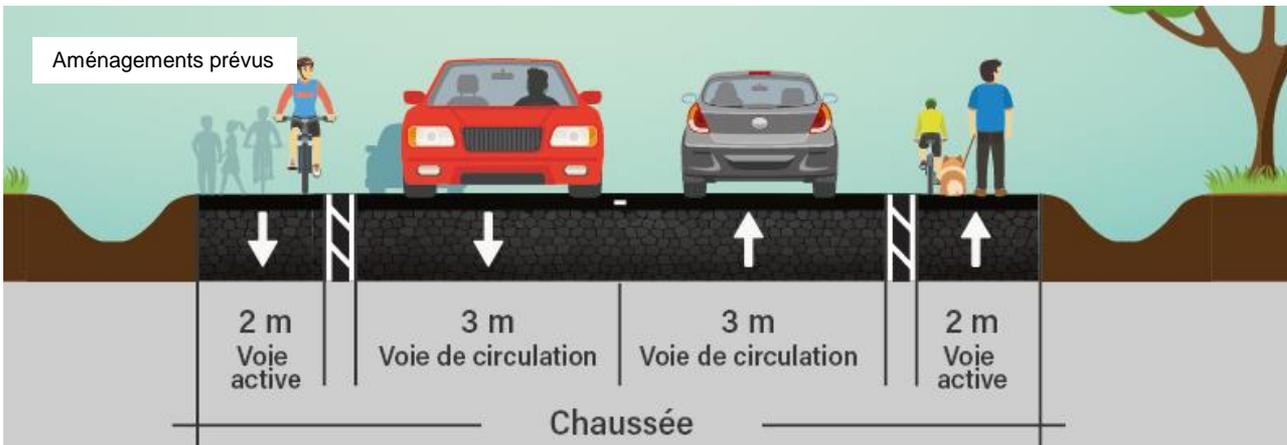


Situation actuelle



▲ Direction est (vers Cité-des-Jeunes)

Aménagements prévus



## Rue Gamelin

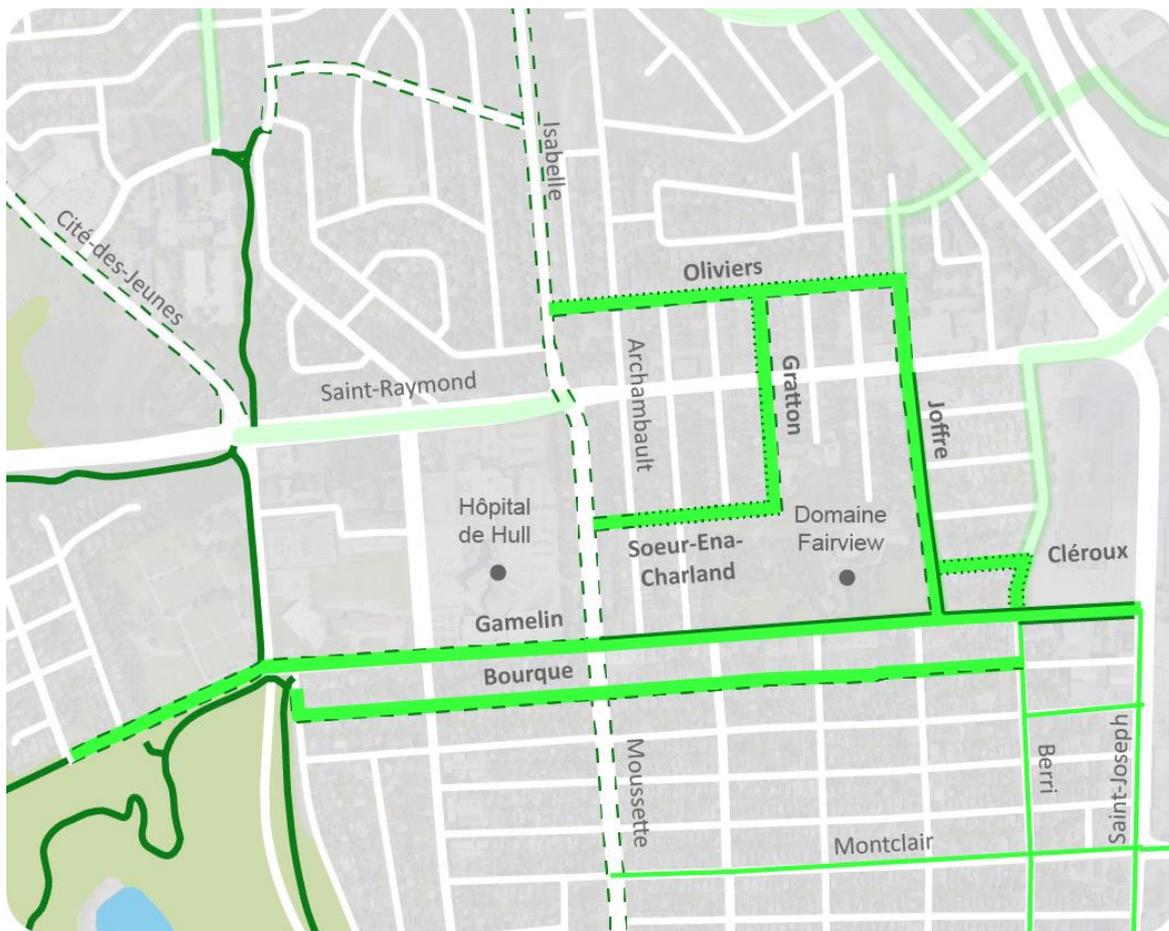
5 Des Fées à Cité-des-Jeunes

Type	Collectrice second.
Débit journalier	± 1,500 véhicules
Vitesse	50 km/h
Autobus	-
Stationnement	Non
Occupation moy.	-

Élargissement des accotements à 2 m et ajout d'une bande tampon;

Évaluation de la possibilité d'ajouter une démarcation physique entre la voie active et la voie de circulation (bordure de béton).

Prévision de réalisation Moyen terme

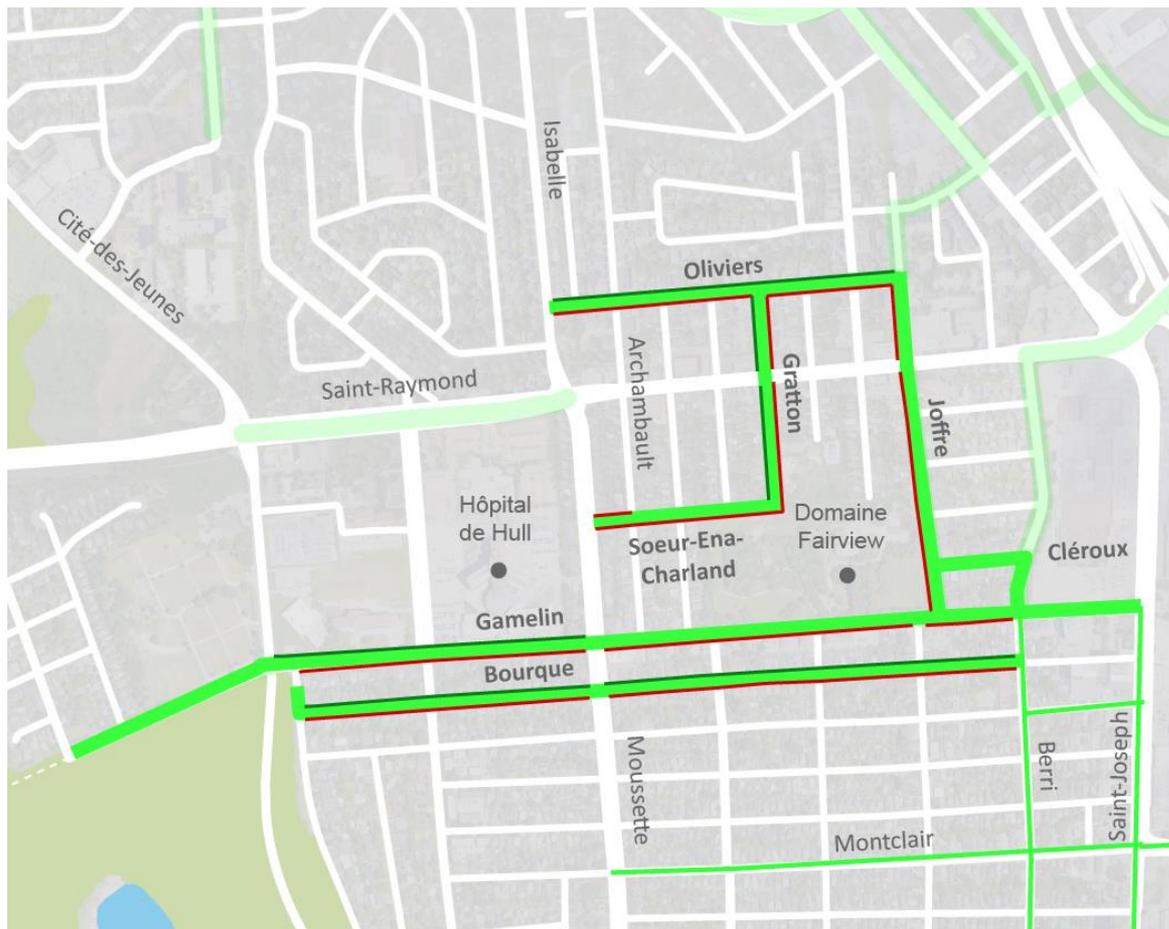


## Nouveaux liens cyclables

Artère	Long.	Chaussée		
		Bandes	Pistes	
Des Oliviers	565 m	●	●	
Gratton	345 m	●	●	
Sœur-Ena-Charland	290 m	●	●	
Joffre	545 m		●	●
Cléroux	140 m	●		
Berri	90 m	●		
Gamelin	1730 m		●	●
Bourque	995 m		●	
<b>TOTAL</b>	<b>4 700 m</b>			

- Piste bidirect.
- Piste unidirect.
- Bande cyclable
- Chaussée désignée

- Planifié
- Projeté



## Impacts sur le stationnement

Rue	Occ. Moy.*	Conservé	Retiré
Des Oliviers	16	38	39
Gratton	23	25	23
Sœur-Ena-Charland	2	0	28
Joffre	6	0	39
Gamelin	23	35	37
Bourque	21	110	87
<b>TOTAL</b>		<b>208</b>	<b>253</b>

### Stationnement

- Conservé
- Retiré

### Ajouts cyclables

- Planifiés
- Projetés

\* Nombre de places de stationnement occupées en moyenne calculé par comptages.